

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"КРЫМСКАЯ ПЕРВАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ"

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
"Крымская первая страховая компания"

И.А. Бильдер

11 августа 2014 г.

ПРАВИЛА
АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ

11 августа 2014 г.

1. Общие положения. Субъекты страхования
 2. Объект страхования
 3. Страховые риски и страховые случаи
 4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
 5. Страховая сумма, лимиты ответственности, франшиза
 6. Страховая премия
 7. Договор страхования: заключение и оформление
 8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
 9. Порядок прекращения договора страхования
 10. Права и обязанности сторон
 11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
 12. Страховые выплаты
 13. Разрешение споров
- Дополнительные условия по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (ООО "Крымская первая страховая компания"), именуемое далее Страховщик, заключает договоры авиационного страхования с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, с физическими лицами (в том числе, индивидуальными предпринимателями), именуемыми далее Страхователи.

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар и т.д.).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также входящие в бортовой комплект воздушного судна агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали (исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы), установленные (размещенные) на воздушном судне либо снятые с воздушного судна и не замененные другими агрегатами, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями.

При этом агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали будут считаться:

- *установленными (размещенными) на воздушном судне* – с момента, когда такие агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали теряют контакт с поверхностью земли, стенда, тележки, другого приспособления, на котором они должны находиться в начале процесса установки на воздушное судно;

- *снятыми с воздушного судна* – с момента, когда такие агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали устойчиво установлены на земле, стенде, тележке, другом приспособлении, на которое они должны быть помещены после того, как процесс их снятия завершен, и они полностью отсоединены от воздушного судна.

Любые агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали воздушного судна, входящие в его бортовой комплект, именуется далее "**элементы (части) воздушного судна**", при этом те элементы (части) воздушного судна, которые не установлены (не размещены) на нем либо сняты с него безвозвратно или с целью замены другими элементами (частями) воздушного судна именуется далее "**запасные части воздушного судна**".

1.2.2. **Дополнительное оборудование** – оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект (геодезические, аэросъемочное и т.п.).

1.2.3. **Агрегат** – составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр.

Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.4. **Происшествие** – внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна (в том числе, пропажа без вести застрахованного воздушного судна), при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна, к причинению вреда жизни, здоровью физического лица, имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально в соответствии с действующим законодательством.

1.2.5. **Аварийный ремонт воздушного судна** – внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате

происшествия.

1.2.6. Гибель воздушного судна (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель).

Под *действительной полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной полной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75 % от его страховой суммы (если иной размер таких расходов не согласован сторонами при заключении договора страхования, но не менее 75 % от страховой суммы).

1.2.7. Пропаж без вести воздушного судна.

Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 (шестидесяти) дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока.

Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.8. Повреждение воздушного судна – нарушение целостности конструкции воздушного судна или разрушение элементов (частей) воздушного судна в результате происшествия с воздушным судном, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.9. Полет.

Для *самолета (планера)* – период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для *вертолета* – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке).

Для *других воздушных судов* – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.10. Руление – период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.11. На якоре – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.12. Стоянка – период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.13. Потерпевшие – физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред, юридические лица, имуществу которых причинен вред в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, при выполнении авиационных работ, а также физические и юридические лица, которым причинен вред, обусловленный недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг):

- *Пассажир* – физическое лицо, перед которым Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) несет ответственность в соответствии с законодательством и/или договором воздушной перевозки пассажира. Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое с целью полета осуществляет посадку в воздушное судно, находится на его борту на законных основаниях

или осуществляет выход из него (за исключением членов летного и кабинного экипажа);

- *Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)* – физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) несет ответственность в соответствии с законодательством и/или договором воздушной перевозки груза или почты. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого загружается в воздушное судно, находится на его борту на законных основаниях или выгружается из него;

- *Третьи лица* – физические или юридические лица, имеющие право на предъявление претензий к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относятся: Пассажиры, Грузовладельцы, сам Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован), его работники, физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а также физические или юридические лица, имеющие со Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) договорные отношения, связанные с обеспечением эксплуатации воздушного судна и обеспечением авиационной перевозки.

1.3. Договор страхования считается заключенным:

1.3.1. При страховании воздушных судов – в пользу Страхователя или иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.3.2. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) – в пользу Потерпевших, а также лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица.

1.4. По договору страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов, договору страхования гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск гражданской ответственности самого Страхователя.

1.5. Договор страхования действует в пределах указанной в нем территории страхования.

1.5.1. В отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, за исключением случаев, когда перемещение агрегата за территорию аэропорта было вызвано форс-мажорными обстоятельствами (п. 4.2.2 настоящих Правил).

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества, указанного в договоре страхования (далее – "страхование воздушных судов");

2.1.2. Страхователя или иного лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, в том числе, при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнении авиационных работ на таком воздушном судне (далее – "страхование гражданской ответственности владельца воздушных судов");

2.1.3. Страхователя или иного лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, связанные с:

2.1.3.1. риском наступления ответственности за:

а) причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

б) причинение вреда Потерпевшему, выразившегося в возникновении убытков, понесенных Потерпевшим, по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов ("граундинга"), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг).

2.1.3.2. возникновением у Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) непредвиденных расходов, указанных в п. 5.3 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (далее – "расходов на защиту"), в связи с предъявлением к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в п. 2.1.3.1 настоящих Правил.

Дополнительные условия по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (далее – "страхование гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)"). изложены в Приложении 17 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), не оговоренные в Дополнительных условиях, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

2.2. По настоящим Правилам застрахованным имуществом могут быть воздушные суда (включая все или отдельные элементы (части) воздушных судов, в том числе, запасные части воздушного судна) и/или дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект.

На страхование принимаются воздушные суда гражданской, государственной и экспериментальной авиации, имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы.

Воздушные суда, не имеющие сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна или иных заменяющих их документов или имеющие приостановленный сертификат (удостоверение) или подобный документ, могут быть застрахованы только на случай наступления событий (из числа указанных в Разделе 3 настоящих Правил), произошедших во время стоянки.

Дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект, считается застрахованным только если это особо указано в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Страхование воздушных судов.

3.2.1. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

а) **"Гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) застрахованного воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) застрахованного воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

б) **"Пропажа без вести застрахованного воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является пропажа без вести застрахованного воздушного судна, имевшая место в течение срока действия договора страхования и произошедшая по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

в) **"Повреждение застрахованного воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является повреждение застрахованного воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

г) **"Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке в течение срока действия договора страхования по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования;

д) **"Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

3.2.2. В договор страхования могут включаться все или отдельные из страховых случаев, перечисленных в п. 3.2.1 настоящих Правил.

3.2.3. За отдельную страховую премию в договор страхования могут быть включены случаи гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести) и повреждения воздушных судов и дополнительного оборудования вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.1.2, 4.4.2 настоящих Правил ("**военные риски**"), в том числе, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" – **AVN 51** (Приложение 6 к настоящим Правилам) или "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" – **LSW 555B** (Приложение 7 к настоящим Правилам). Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, гибель, утрата (в том числе, пропажа без вести), повреждение имущества в результате данных причин не являются застрахованными.

3.2.4. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии:

а) воздушное судно может быть застраховано на случай местных повреждений (вмятин и забоин) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других элементов (частей) воздушного судна, если они не явились последствиями конкретного зарегистрированного происшествия и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне;

б) воздушное судно и дополнительное оборудование могут быть застрахованы на

случай гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести) и/или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.2.8 – 4.2.10 настоящих Правил;

в) двигатели как отдельные агрегаты воздушного судна могут быть застрахованы на случай повреждения, вызванного конструктивно-производственными недостатками (п. 4.5.1 настоящих Правил).

Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, гибель, утрата (в том числе, пропажа без вести), повреждение имущества в результате данных причин не являются застрахованными.

3.2.5. Договором страхования также может быть предусмотрено, что при наступлении страхового случая возмещаются расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета; расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна; расходы по уборке остатков воздушного судна; расходы по проведению расследования происшествия, которое органы власти могут обязать понести Страхователя (Выгодоприобретателя).

При этом в договоре страхования должен быть установлен лимит ответственности на возмещение указанных расходов.

3.2.6. В договоре страхования может быть предусмотрено, что возмещение указанных в п. 3.2.5 настоящих Правил расходов осуществляется в соответствии с "Положением о возмещении дополнительных расходов" – **LSW 705** (Приложение 8 к настоящим Правилам), "Положением о возмещении расходов на поисковые работы" – **AVN 62** (Приложение 9 к настоящим Правилам).

3.3. Страхование гражданской ответственности владельца воздушных судов.

3.3.1. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов (п. 2.1.2 настоящих Правил) договоры страхования заключаются на следующих условиях:

а) **"Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является причинение вреда жизни, здоровью, имуществу (включая животных) Потерпевших из числа третьих лиц (то есть, не являющихся пассажирами и/или грузовладельцами) в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования, при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, при выполнении авиационных работ Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

Страхование по настоящему пункту действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или какой-либо его частью, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него, или какой-либо жидкостью или каким-либо газом, вылившимися из воздушного судна.

б) **"Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является причинение вреда жизни, здоровью Потерпевших из числа пассажиров и/или их имуществу (багажу и/или находящимся при пассажирах вещам) в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

в) **"Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является причинение вреда имуществу (грузам, почте) Потерпевших из числа грузовладельцев в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования, при осуществлении воздушных перевозок грузов, почты Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

3.3.2. Случаи, указанные в п. 3.3.1 настоящих Правил являются страховыми при условии, что:

а) Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован) обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством;

б) Факт причинения вреда и его размер подтверждены документально оформленными и обоснованными имущественными требованиями Потерпевших, заявленными в соответствии с действующим законодательством, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

Под вредом жизни и здоровью понимаются телесные повреждения, утрата трудоспособности или смерть Потерпевшего – физического лица.

Под вредом имуществу понимается гибель (утрата), недостача, или повреждение (порча) имущества Потерпевшего – физического или юридического лица.

Случаи причинения вреда нескольким Потерпевшим в результате одного происшествия рассматриваются как один страховой случай.

Действие договора страхования распространяется на требования о возмещении вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленные только теми происшествиями, которые произошли в период, указанный в договоре страхования (по соглашению сторон начало данного периода может быть установлено ранее даты вступления в силу договора страхования).

Имущественные требования Потерпевших (лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица) считаются заявленными с момента документального подтверждения их получения Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

3.3.3. За отдельную страховую премию в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов могут быть включены:

а) случаи причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.1.2, 4.9.11 настоящих Правил ("**военные риски**"), в том числе, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" – **AVN 52С** (Приложение 10 к настоящим Правилам) или "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" – **AVN 52Е** (Приложение 11 к настоящим Правилам);

б) случаи возмещения при наступлении страхового случая морального вреда (п. 4.9.10 настоящих Правил).

Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, наступление ответственности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате данных причин не является застрахованным.

3.3.4. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов может быть заключен на случай причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших вследствие событий, предусмотренных в п. 4.2.8 – 4.2.10 настоящих Правил.

Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате данных причин не является застрахованным.

3.3.5. Договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных дополнительных расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая, размера причиненного вреда и степени виновности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а также расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, если эти расходы

вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы и соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

а) расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда;

б) судебных расходов (за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), если иное не предусмотрено договором страхования).

3.3.6. Договором страхования также может быть предусмотрено, что при наступлении страхового случая возмещаются расходы по репатриации тела в случае смерти Потерпевшего в результате происшествия, расходы на перевозку родственников Потерпевших к месту происшествия или к медицинскому учреждению, в котором Потерпевшему оказывается помощь, расходы на питание и проживание родственников Потерпевшего во время нахождения на месте происшествия, а также во время нахождения Потерпевшего в медицинском учреждении, расходы по доставке Потерпевшего и его родственников к месту проживания, которые соответствующие органы власти могут обязать понести Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован). При этом в договоре страхования должен быть установлен лимит ответственности на возмещение указанных расходов.

Под репатриацией тела понимается перевозка останков Потерпевшего до ближайшего к его месту жительства международного аэропорта страны постоянного проживания, если Потерпевший не являлся гражданином той страны, на территории которой имело место происшествие, либо до ближайшего к его постоянному месту жительства аэропорта, если Потерпевший являлся гражданином той страны, на территории которой имело место происшествие. Данные расходы включают в себя оплату организации репатриации тела, подготовку тела, покупку необходимого для перевозки гроба, перевозку останков.

3.3.7. Договором страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов может быть особо предусмотрено, что при наступлении страхового случая по п. 3.3.1 "а" в части причинения вреда воздушному судну Потерпевшего, также возмещаются убытки Потерпевшего лица в связи с вынужденным простоем воздушного судна Потерпевшего в результате происшествия, произошедшего по вине Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а именно:

а) текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период простоя воздушного судна.

Под текущими расходами понимаются те расходы, которые Потерпевший неизбежно продолжает нести в период простоя воздушного судна с тем, чтобы после его окончания в кратчайший срок возобновить прерванную деятельность;

б) потеря прибыли в период простоя воздушного судна Потерпевшего.

3.4. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам не являются застрахованными имущество, указанное в договоре страхования, на случай его гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести), повреждения, а также ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, если данные гибель, утрата (в том числе, пропажа без вести), повреждение, причинение вреда явились

следствием:

4.1.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1" – AVN 38B (Приложение 1 к настоящим Правилам) или "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков № 2" – AVN 71 (Приложение 2 к настоящим Правилам) в зависимости от условий договора страхования;

4.1.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B (Приложение 3 к настоящим Правилам), если договором страхования не предусмотрено иное (п. 3.2.3 и AVN 51, LSW 555B (Приложения 6, 7 к настоящим Правилам), п. 3.3.3 "а" и AVN 52С, AVN 52Е (Приложения 10, 11 к настоящим Правилам));

4.1.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" – AVN 2000 (Приложение 4 к настоящим Правилам).

4.2. Не являются застрахованными имущество, указанное в договоре страхования, на случай его гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести), повреждения, ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, а также риск возникновения расходов, указанных в п.п. 3.2.5, 3.2.6 настоящих Правил, если они произошли при:

4.2.1. несоответствии фактического характера эксплуатации воздушного судна, характеру его эксплуатации, указанному в договоре страхования, выполнении исключенных договором страхования видов работ, использовании внешней подвески (если ее использование не предусмотрено договором страхования), перевозке исключенных договором страхования категорий пассажиров и груза, посадках и стоянках на исключенных договором страхования типах площадок, а также участии воздушного судна в деятельности, запрещенной действующим законодательством;

4.2.2. нахождении воздушного судна (отдельных элементов (частей) воздушного судна) вне территории страхования, а также в определенные договором страхования периоды времени (время суток, время года) в аэропортах (странах), указанных в договоре страхования, если это не связано с форс-мажорными обстоятельствами;

4.2.3. несоблюдении условий пилотирования (минимальный состав летного экипажа; требования к минимальной квалификации и статистике аварийности лиц, пилотирующих воздушные судна), если они предусмотрены договором страхования, либо управлении воздушным судном лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, или без полетного задания, а также эксплуатации воздушного судна лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;

4.2.4. транспортировании воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.2.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна либо указан в договоре страхования в качестве аэропорта (аэродрома), исключенного из территории страхования, если это не связано с аварийной посадкой воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами;

4.2.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, предусмотренных соответствующими документами, с превышением предельной взлетной (посадочной) массы воздушного судна, а также с нарушением центровки;

4.2.7. осуществлении полета воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением соответствующего компетентного органа и страхование такого полета согласовано со Страховщиком в письменной форме;

4.2.8. использовании воздушного судна для учебных полетов, ввода в строй экипажей, если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 3.2.4 "б", 3.3.4 настоящих Правил);

4.2.9. испытании новых конструкций, а также проведении других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов, если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 3.2.4 "б", 3.3.4 настоящих Правил);

4.2.10. осуществлении полетов, проводимых в рамках авиационных мероприятий (демонстрационных, фигурных, акробатических, рекордных полетов, соревнований и т.п.), если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 3.2.4 "б", 3.3.4 настоящих Правил).

4.3. Кроме того, по настоящим Правилам не возмещаются косвенные убытки (за исключением расходов, указанных в п. 3.4 настоящих Правил), в т.ч. убытки из-за невозможности использования застрахованного воздушного судна в результате наступления страхового случая, упущенная выгода, а также расходы, указанные в п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.3.5, 3.3.6, 3.3.7 настоящих Правил, если возмещение расходов по п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.3.5, 3.3.6, 3.3.7 настоящих Правил не было предусмотрено договором страхования.

4.4. **При страховании воздушных судов** также не являются застрахованными случаи гибели, утраты, повреждения имущества, наступившие вследствие:

4.4.1. хищения застрахованного имущества или отдельных его частей после страхового случая;

4.4.2. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, повреждения или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов (военных или гражданских властей) или иных действий административных органов, если договором страхования не предусмотрено иное (п. 3.2.3 и Приложения 6, 7 к настоящим Правилам).

4.5. Не являются застрахованными случаи повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в процессе эксплуатации воздушного судна, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.5.1. повреждения и отказы агрегатов воздушного судна, вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, конструктивно-производственными недостатками (за исключением случаев, указанных в п. 3.2.4 "в" настоящих Правил), дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, отказами радиоэлектронного и специального оборудования, а также механической поломкой деталей и частей, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов;

4.5.2. повреждения элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (износ, усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.5.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других элементов (частей) воздушного судна, если они не явились последствиями конкретного зарегистрированного происшествия и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне, если иное не предусмотрено договором страхования (п. 3.2.4 "а" настоящих Правил). Такие местные повреждения (вмятины и забоины) рассматриваются в качестве страхового случая, если такие повреждения были зарегистрированы соответствующими компетентными органами как последствия происшествия.

4.6. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.5.1 или 4.5.2 настоящих Правил, произойдет гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, то эти происшествия с воздушным судном будут рассматриваться как страховой случай. При определении размера страховой выплаты в этих случаях не учитывается стоимость тех элементов (частей) воздушного судна и дополнительного оборудования, в результате повреждения или поломок которых произошли гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования.

4.7. При страховании запасных частей воздушного судна являются не застрахованными случаи необъяснимого исчезновения (т.е. если причина исчезновения не определена компетентными органами) запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке, их недостачи, обнаруженной при проведении инвентаризации.

4.8. Страхование также не распространяется на затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, отдельных элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем.

4.9. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) также является не застрахованной ответственность Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) за причинение:

4.9.1. вреда жизни, здоровью, имуществу работников Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

4.9.2. вреда жизни, здоровью, имуществу членов летного или кабинного экипажа воздушного судна,

4.9.3. вреда имуществу Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), в том числе тому имуществу, которое находится на борту воздушного судна, указанного в договоре страхования, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

4.9.4. вреда перевозимым в качестве груза животным;

4.9.5. вреда перевозимым скоропортящимся грузам;

4.9.6. вреда перевозимому грузу, почте червями, грызунами, насекомыми;

4.9.7. вреда изделиям из драгоценных металлов, камней, слиткам, наличным деньгам, ценным бумагам или платёжным документам;

4.9.8. вреда вследствие просрочки доставки пассажиров, багажа, груза, почты;

4.9.9. вреда в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" – AVN 46B (Приложение 5 к настоящим Правилам);

4.9.10. морального вреда, если договором страхования не предусмотрено иное (п. 3.3.3 "б" настоящих Правил);

4.9.11. вреда, причиненного имуществу в результате изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, повреждения или уничтожения имущества по распоряжению государственных органов (военных или гражданских властей) или иных действий административных органов, если договором страхования не предусмотрено иное (п. 3.3.3 "а" и Приложения 10, 11 к настоящим Правилам).

4.10. При страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) не является застрахованной ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг), которая указана в договоре страхования в качестве авиационной продукции (работ, услуг), ответственность при производстве (выполнении, оказании) которой не является застрахованной.

4.11. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован).

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица.

4.12. В соответствии с п. 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком (п.п. 11.1.9, 11.2.14 настоящих Правил), или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.13. В соответствии с п. 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п.п. 11.1.1, 11.2.1 настоящих Правил).

4.14. В соответствии с п. 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п.п. 11.1.3, 11.2.2, 11.2.3 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.15. Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

4.16. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.3. **Страховая сумма по страхованию воздушных судов** устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховой стоимости застрахованного имущества, которой считается его действительная стоимость в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

Страховая стоимость может быть определена на основании бухгалтерских данных, экспертных заключений, других документов, подтверждающих стоимость имущества.

5.3.1. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость застрахованного имущества, договор страхования считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость

застрахованного имущества на момент заключения договора (страховую стоимость). Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.3.2. Если страховая сумма установлена в договоре ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Договором может быть предусмотрен более высокий размер страховой выплаты, но не выше страховой суммы.

5.4. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость имущества, определенную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик, не воспользовавшийся своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен Страхователем в заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. По каждому воздушному судну в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма.

Страховая сумма распределяется по составным частям воздушного судна в соответствии с "Таблицей удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме" (Приложение 15 к настоящим Правилам), если договором страхования не установлено иное.

5.6. При страховании запасных частей воздушных судов в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для таких запасных частей воздушных судов.

5.7. При страховании дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для такого оборудования.

5.8. Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов устанавливается по соглашению сторон.

5.8.1. При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

5.9. Страховые суммы по страхованию воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, а также по страхованию гражданской ответственности могут устанавливаться следующим образом:

5.9.1. На срок страхования.

При этом общий размер страховых выплат в совокупности по всем страховым случаям в отношении определенного объекта страхования (воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, гражданской ответственности) не может превышать страховой суммы, установленной для данного объекта страхования.

5.9.2. На каждый страховой случай. Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо оговорено в договоре страхования.

При установлении страховой суммы "на каждый страховой случай" по каждому страховому случаю в отношении определенного объекта страхования (воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, гражданской ответственности) размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного объекта страхования, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному объекту страхования.

5.9.3. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы ("на срок страхования" или "на каждый страховой случай"), то страховая сумма считается установленной "на срок страхования".

5.10. По соглашению сторон в договоре страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат

применительно ко всему или части застрахованного имущества; в расчете на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования; по отдельным видам вреда, по одному Потерпевшему и др.

5.10.1. При страховании воздушных судов обязательно установление лимитов ответственности:

а) на возмещение расходов, указанных в п.п. 3.2.5, 3.2.6 и LSW 705, AVN 62, разделе II LSW 555B (Приложения 7, 8, 9 к настоящим Правилам). Если в договоре страхования не указан лимит ответственности на возмещение данных расходов, считается установленным лимит ответственности в размере 10% от страховой суммы, установленной в отношении конкретного воздушного судна, в соответствии с п. 12.6.1 настоящих Правил;

б) на возмещение расходов, указанных в п.п. 12.4.3.1 "б"- "д" настоящих Правил. Если в договоре страхования не указан лимит ответственности на возмещение данных расходов, считается установленным лимит ответственности в размере 10% от страховой суммы, установленной в отношении конкретного воздушного судна, в соответствии с п. 12.4.3.1 настоящих Правил.

5.10.2. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) обязательно установление лимитов ответственности на возмещение расходов, указанных в п.п. 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил.

5.10.3. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов может быть установлен лимит ответственности на возмещение убытков Потерпевшего, указанных в п. 3.3.7 настоящих Правил (убытки в результате вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего), в том числе, может быть установлена максимальная продолжительность вынужденного простоя воздушного судна, за которую производится страховая выплата.

5.11. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) в возмещении убытков – франшиза.

5.11.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если размер убытков не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если размер убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования, превышает сумму франшизы.

5.11.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.11.3. Если в договоре страхования указана франшиза, но не указан ее вид, считается, что установлена безусловная франшиза.

5.11.4. При страховании воздушных судов франшиза не применяется, если в результате происшествия произошла гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) или пропая без вести воздушного судна, если иное не указано в договоре страхования.

5.11.5. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, если по договору страхования возмещаются убытки Потерпевшего, указанные в п. 3.3.7 настоящих Правил (убытки в результате вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего), может быть установлена временная франшиза – продолжительность простоя, которая не учитывается при определении размера страховой выплаты.

При установлении безусловной временной франшизы из периода вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего в целях определения размера страховой выплаты всегда вычитается продолжительность временной франшизы. Убытки от вынужденного простоя продолжительностью менее временной франшизы возмещению не подлежат.

При установлении условной временной франшизы:

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего не превышает продолжительности временной франшизы, то страховая выплата не производится;

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего превышает продолжительность временной франшизы, то страховая выплата производится с начала периода вынужденного простоя воздушного судна и до окончания периода вынужденного простоя или окончания максимальной оплачиваемой продолжительности вынужденного простоя (п. 5.10.3 настоящих Правил) или до окончания срока действия договора страхования, в зависимости от того, какая из дат наступит раньше.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определенными на основании базовых тарифных ставок, с применением понижающих и повышающих коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

6.2.1. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле или международными договорами Российской Федерации.

6.2.2. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

6.3. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

6.4. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.5. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.6. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия рассчитывается в следующих размерах от годовой страховой премии (неполный месяц принимается за полный), если иное не предусмотрено Договором страхования:

Срок страхования	Процент от годовой премии
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

6.7. При заключении договора страхования на срок более одного года страховая премия (P) определяется по формуле:

$$P = (P_2 / 12) * t,$$

где:

P_2 – страховая премия при сроке действия договора страхования 1 год;

t – срок действия договора страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

6.8. Размер дополнительного страхового взноса, уплачиваемого при увеличении страховой суммы в период действия договора страхования, рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (P2 - P1) * t/n,$$

где

$ДВ$ – дополнительный страховой взнос;

$P1, P2$ – страховая премия в расчете на полный срок страхования по первоначальной и конечной (увеличенной) страховым суммам соответственно;

t – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования. При этом неполный месяц принимается за полный;

n – срок действия договора в месяцах.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения о лицах, указываемых в договоре страхования (Страхователе, лице, риск гражданской ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателях), необходимые для их идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Страхователь при заключении договора страхования предоставляет письменное заявление на страхование, а также по требованию Страховщика предоставляет документы:

- подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении имущества, принимаемого на страхование, а именно оснований для

владения, пользования имуществом, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

- подтверждающие стоимость имущества, принимаемого на страхование;
- содержащие характеристики данного имущества;
- содержащие специальные требования, установленные компетентными органами для определенных категорий имущества (при наличии таких требований);
- содержащие сведения о районах эксплуатации воздушного судна, маршрутах полетов, аэродромах базирования;
- сертификат летной годности;
- свидетельство о регистрации воздушного судна;
- содержащие сведения о месте хранения запасных частей, мерах по охране имущества, маршруте и условиях транспортировки;
- подтверждающие право- и дееспособность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), его представителей (Устав, выписка из ЕГРЮЛ, ЕГРИП для юридических лиц / индивидуальных предпринимателей, паспорт для физических лиц/индивидуальных предпринимателей, доверенность, содержащую полномочия представителя на подписание заявления на страхование, договора страхования);
- необходимые в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования;
- содержащие согласия на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации).

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме ("договор страхования", "страховой полис") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

7.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для сторон, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

7.5. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.6. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

7.7. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

7.8. По заявлению Страхователя и/или в соответствии с требованиями действующего законодательства Страховщик в подтверждение факта заключения договора страхования выдает Страхователю сертификат для предоставления заинтересованным лицам (органам надзора в сфере транспорта и др.).

При этом сертификат не является частью договора страхования, а выдается лишь в подтверждение факта заключения такого договора страхования и не может служить основанием для предъявления требований о получении страховой выплаты.

7.9. Особенности действия страхования при наличии в договоре страхования нескольких лиц, имеющих интерес в страховании, указаны в Приложении 16 к настоящим Правилам.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.2. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

8.2.1. при уплате страховой премии путем безналичного перечисления - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или его представителя;

8.2.2. при уплате страховой премии наличными денежными средствами – с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) представителю Страховщика или в кассу Страховщика.

8.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

8.4. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

8.5. В отношении воздушных судов договор страхования действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

При заключении договора страхования на период одного полета (перелета) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока действия договора страхования находится в полете, терпит бедствие, то ранее установленный договором страхования срок его действия продлевается до первой посадки воздушного судна.

8.6. В отношении запасных частей воздушных судов договор страхования действует на период их хранения и транспортировки.

8.7. В отношении дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, договор страхования действует с момента установки (размещения) такого оборудования на воздушном судне до момента его снятия с воздушного судна.

8.8. При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки, который устанавливается:

8.8.1. по случаям причинения вреда жизни, здоровью пассажиров и находящимся при них вещам – с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

8.8.2. по случаям причинения вреда багажу пассажиров – с момента принятия багажа к воздушной перевозке и до момента выдачи багажа в аэропорту назначения пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

8.9. При страховании ответственности за причинение вреда грузовладельцам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки грузов, почты, который устанавливается с момента принятия груза, почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза, почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. после исполнения Страховщиком обязательств по страховым выплатам в полном объеме. Договор страхования прекращается в отношении того объекта страхования, по которому общая сумма страховых выплат достигла установленной для этого объекта страховой суммы;

9.1.3. в случае ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

9.1.4. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в случае гибели застрахованного имущества по причинам, иным, чем страховой случай, в случае прекращения действия документов, подтверждающих право Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) на эксплуатацию воздушного судна, осуществление воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнение авиационных работ.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.5. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.6. по соглашению сторон;

9.1.7. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст. 179 ГК РФ, если после заключения договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил).

9.3. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п. 10.2.5 настоящих Правил. При досрочном прекращении договора по этой причине Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

9.4. Договор страхования прекращается в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), если договором не предусмотрено иное.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования.

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

- если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты договор страхования

прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

- если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления, указанная на почтовом штемпеле или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование.

9.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным.

9.6. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения, если сторонами в письменной форме не согласовано иное.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

10.1.2. при страховании воздушного судна (его отдельных элементов (частей), в том числе, запасных частей, дополнительного оборудования) назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменять его до наступления страхового случая.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.3. заменить (с предварительного уведомления Страховщика и при условии внесения изменений в действующий договор страхования) отдельные элементы (части) застрахованного воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении долей стоимости таких элементов (частей) в общей страховой сумме, установленной договором страхования;

10.1.4. внести по согласованию со Страховщиком изменения в договор страхования в части добавления в перечень застрахованных воздушных судов на условиях действующего договора страхования дополнительных воздушных судов или исключения из договора страхования отдельных воздушных судов в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования дополнительных воздушных судов" - AVN 17A, AVN 18A, AVN 19A (Приложения 12, 13, 14 к настоящим Правилам);

10.1.5. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении других условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования, замена лица, риск ответственности которого застрахован, и т.п.);

10.1.6. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.7. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования письменно сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного объекта страхования. Данная обязанность распространяется также на лицо, риск ответственности которого застрахован, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь;

10.2.3. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотра, экспертизы воздушного судна и его отдельных элементов (частей), дополнительного оборудования, условий их технического обслуживания и эксплуатации, участия в расследовании происшествий и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

10.2.4. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.5. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. Данная обязанность распространяется также на лицо, риск ответственности которого застрахован, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь.

Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

- отчуждение застрахованного имущества в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;
- передача застрахованного имущества в аренду, лизинг, залог;
- выпуск в полет застрахованного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением соответствующего компетентного органа. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех неисправностях, с которыми застрахованное воздушное судно допущено к полетам на основании разрешения соответствующего компетентного органа, и сообщать об изменениях в перечне таких неисправностей в течение действия договора страхования незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) дней с момента возникновения таких неисправностей;
- существенное изменение характера использования застрахованного имущества и т.п.

Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

10.2.6. письменно уведомить о факте заключения договора страхования, сообщить

порядок взаимодействия со Страховщиком при наступлении страхового случая и обращении за страховой выплатой, а также ознакомить с условиями настоящих Правил и договора страхования:

- Выгодоприобретателя – при заключении договора страхования имущества в пользу Выгодоприобретателя;

- лицо, риск ответственности которого застрахован, – при заключении договора страхования ответственности лица иного, чем Страхователь;

10.2.7. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. провести осмотр принимаемых на страхование воздушных судов (их отдельных элементов (частей), дополнительного оборудования), затребовать предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования; по мере необходимости запрашивать у Страхователя и получать необходимую техническую документацию по застрахованному имуществу;

10.3.2. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования (п. 10.2.5 настоящих Правил), а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

10.3.3. проверять состояние застрахованного имущества, соответствие сообщенных Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации застрахованного имущества, осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнения авиационных работ, а также условий договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. вручить Страхователю настоящие Правила;

10.4.2. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

10.4.3. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лице, риск гражданской ответственности которого застрахован, Потерпевших, лице, имеющем в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего, и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.4. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

10.4.5. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента поступления, рассмотреть заявление Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) об изменении степени риска или заявление Страхователя о расторжении договора страхования;

10.4.6. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования;

10.4.7. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть предусмотрены другие права и обязанности

сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренные Разделами 10 и 11 настоящих Правил.

10.6. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем, Потерпевшим, лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего, требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель, Выгодоприобретатель – третье лицо.

10.7. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 Гражданского кодекса Российской Федерации, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского кодекса Российской Федерации). Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

В случае повышения степени риска при переходе прав на застрахованное имущество к другому лицу Страховщик вправе осуществить действия, предусмотренные п. 10.3.2 настоящих Правил.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 3.2 настоящих Правил (страхование воздушных судов), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

11.1.2. обратиться в компетентные органы и организации и обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков);

11.1.3. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой);

11.1.4. следовать указаниям Страховщика по уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если таковые будут сообщены;

11.1.5. сохранить поврежденное застрахованное имущество для осмотра представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного имущества и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте

происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;

11.1.6. предоставить Страховщику письменное заявление и оформленные надлежащим образом документы, необходимые для определения причин произошедшего события и размера убытка (п. 12.1 – 12.2 настоящих Правил), в том числе, документы, запрошенные Страховщиком.

Во всех случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к произошедшему событию и застрахованному имуществу, которое в связи с указанным событием было повреждено, погибло или утрачено;

11.1.7. не препятствовать Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненных убытков;

11.1.8. после восстановления (ремонта) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное имущество. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) предъявить восстановленное застрахованное имущество Страховщик вправе отказать в выплате при повторном обращении Страхователя за выплатой при повреждении того же имущества;

11.1.9. при наличии лиц иных, чем Страхователь (Выгодоприобретатель), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному имуществу, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновному лицу.

11.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 3.3 настоящих Правил (страхование гражданской ответственности владельца воздушных судов) или по п. 4 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан:

11.2.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению вреда, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительных убытков;

11.2.2. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой);

11.2.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней) после получения официального требования от Потерпевшего или лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица, о возмещении причиненного вреда, уведомить об этом Страховщика телефонограммой, телеграммой или по факсу, а также своевременно сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, подача искового заявления в суд, вызов в суд и т.д.), информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

11.2.4. следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после причинения вреда, если таковые будут сообщены;

11.2.5. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении вреда Потерпевшим или лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в законную силу решению суда, не принимать на себя каких-либо

прямых или косвенных обязательств по урегулированию предъявленных требований Выгодоприобретателей – третьих лиц;

11.2.6. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований Потерпевших или лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица;

11.2.7. выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного уполномоченного лица. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в связи со страховым случаем;

11.2.8. предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с причинением вреда, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

11.2.9. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении вреда, если тот сочтет необходимым, в привлечении своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как в судебном, так и в досудебном порядке;

11.2.10. при обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного Потерпевшему или лицу, имеющему в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица, в том числе, документы, запрошенные Страховщиком;

11.2.11. незамедлительно известить Страховщика и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований Потерпевших или лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица, если у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) имеются для этого основания;

11.2.12. обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к причинению вреда Потерпевшим или лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица;

11.2.13. не препятствовать Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного вреда;

11.2.14. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован)), ответственных за причинение вреда, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к этому виновному лицу.

11.3. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.3.1. при необходимости осмотра места происшествия и поврежденного имущества – в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшим, лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица), направить своего представителя для составления акта осмотра;

11.3.2. запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности

которого застрахован) документы, подтверждающие причины и размер убытков;

11.3.3. после получения всех необходимых документов (п.п. 12.1 и 12.2 настоящих Правил) принять решение о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

11.3.4. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.4.1. свободного доступа своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) для определения обстоятельств, характера и размера убытков;

11.4.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, давать Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием;

11.4.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся причин, обстоятельств, характера и размера убытков;

11.4.4. представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при урегулировании требований Потерпевших, лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя лица, риск ответственности которого застрахован) ведение дел в судах и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

11.4.5. оспорить размер требований к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) по факту причинения вреда в установленном законодательством порядке;

11.4.6. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица) информацию, необходимую для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера убытков, включая персональные данные и сведения, составляющие коммерческую тайну;

11.4.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая;

11.4.8. приступить к осмотру пострадавшего имущества либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об убытке, если Страховщику стало известно о наступлении такого убытка. Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра;

11.4.9. не производить страховую выплату в случаях, указанных в настоящих Правилах и договоре страхования.

11.5. Указанные в п.п. 11.4.1 – 11.4.8 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая

перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис);

12.1.2. письменное заявление;

12.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением о страховой выплате (или за страховой выплатой) обращается представитель Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица), то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

12.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации);

12.1.3. документы и сведения о лицах, виновных в наступлении события, если они имеются;

12.1.4. по случаям гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести), повреждения воздушного судна, гибели, утраты, повреждения запасных частей, дополнительного оборудования:

- перечень пострадавшего застрахованного имущества с указанием характера причиненного ущерба;

- надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая (удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (его отдельные элементы (части), в том числе, запасные части, дополнительное оборудование);

12.1.5. по случаям причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших:

- копия предъявленного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

- для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей - документы, составленные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) по факту произошедшего события с указанием причин и обстоятельств его возникновения;

12.1.6. документы из соответствующих экспертных организаций, компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства наступления события и размер причиненных убытков и вреда:

12.1.6.1. документы о регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

12.1.6.2. по случаям гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести), повреждения воздушного судна, гибели, утраты, повреждения запасных частей, дополнительного оборудования:

а) технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести - акт о списании воздушного судна;

б) документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

в) план аварийного ремонта, смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и исполнителем работ, необходимые для обоснования размера ущерба и суммы страховой выплаты;

г) документы, выданные компетентными органами и организациями, экспертными организациями, подтверждающие причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке;

д) предварительный перечень годных остатков поврежденного застрахованного имущества и их стоимость;

е) заключение производителя корпуса, агрегатов, инструментов, оборудования, принадлежностей, деталей воздушного судна о ремонтпригодности поврежденного имущества и возможности его дальнейшей эксплуатации после ремонта;

ж) документы (счета, квитанции, счета-фактуры, платежные поручения и т.д.), подтверждающие размер расходов, указанных в п.п. 12.4.3.1, 12.4.5, 12.6.1, 12.6.3 настоящих Правил.

12.1.6.3. по случаям причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших:

а) по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов:

- документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим происшествием и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших,

- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира, багажа, груза, почты, договор на выполнение авиационных работ. Если договор воздушной перевозки отсутствует, предоставляется документ, подтверждающий законность нахождения на борту воздушного судна физического лица, не являющегося членом летного и кабинного экипажа;

- копии документов, на основании которых принято решение о выплате по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (далее по тексту – ОСГОП), и копия документа, подтверждающая выплату по ОСГОП (если данная выплата производилась).

б) в случае смерти Потерпевшего лицо, состоящее на иждивении умершего Потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляют:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего (кормильца);

- свидетельство о браке;

- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего Потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;

- справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего Потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;

- справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего Потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего Потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего Потерпевшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего Потерпевшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

в) в случае смерти Потерпевшего лицо, понесшее расходы на погребение умершего Потерпевшего, представляет:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего и документ с указанием причины смерти;

- документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение;

г) в целях возмещения утраченного заработка (дохода) в случае причинения вреда здоровью Потерпевший (его законный представитель) представляют:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые Потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;

- документы, подтверждающие иные доходы Потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода);

д) в случае причинения вреда здоровью в целях возмещения дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья Потерпевшего, и при условии, что у Потерпевшего отсутствовало право на бесплатное получение медицинской помощи, услуг, лекарств, дополнительного питания, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, Потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключения судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие размер расходов на лечение и приобретение лекарств: документы (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета), подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения; документ, подтверждающий врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни)); документы, подтверждающие расходы Потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или копий рецептов, если оригиналы подлежат изъятию, товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

- документы, подтверждающие расходы на дополнительное питание: выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением с назначением Потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской организации; кассовые чеки и документы, подтверждающие оплату Потерпевшим приобретенных продуктов;

- документы, подтверждающие расходы на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, при условии, что Потерпевший не имеет права на их бесплатное получение: кассовые чеки, квитанции и документы, подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим расходов на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг;

- документы, подтверждающие расходы на посторонний уход (специальный медицинский и бытовой) за Потерпевшим: заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания; договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим; документы, подтверждающие оплату услуг по договору;

- документы, подтверждающие расходы на санаторно-курортное лечение

Потерпевшего: медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации; выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение; направление на санаторно-курортное лечение установленной формы; копию санаторно-курортной путевки или документа, подтверждающего получение санаторно-курортного лечения; документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

- документы, подтверждающие расходы на приобретение специального транспортного средства: копию паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации; договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения; документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;

- документы, подтверждающие расходы на профессиональное обучение (переобучение) Потерпевшего: счет на оплату профессионального обучения (переобучения); копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение); документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);

е) в случае причинения вреда имуществу Потерпевший представляет:

- документы, подтверждающие имущественный интерес Потерпевшего или лица, имеющего право на получение страховой выплаты, связанный с владением, пользованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом;

- документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда имуществу третьих лиц;

- опись поврежденного, погибшего или утраченного имущества;

- документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;

- заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза организована самостоятельно потерпевшим;

- документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет Потерпевшего;

12.1.6.4. в случае, если по договору страхования возмещается моральный вред – соответствующее решение суда, документы, составленные согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации;

12.1.6.5. в случае, если договором страхования предусмотрено возмещение убытков, указанных в п. 3.3.7 настоящих Правил – документы, подтверждающие факт простоя воздушного судна Потерпевшего, расчет текущих расходов, расчет потери прибыли за период простоя, а также решение суда об установлении ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) и размере убытков Потерпевшего, подлежащих возмещению в связи с простоем воздушного судна;

12.1.6.6. В случае, если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) в выдаче каких-либо документов, запрошенных им по требованию Страховщика, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

12.1.7. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы),

подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

12.1.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов, предусмотренных в п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования.

12.1.9. в случае возбуждения уголовного дела или судебного разбирательства (процесса) по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного имущества, подозреваемым или обвиняемым по которому является Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован), в том числе, должностное лицо Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), – решение соответствующего компетентного органа, устанавливающее наличие или отсутствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) в произошедшем событии;

12.1.10. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 12.1.1 – 12.1.9 настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых имущество Страхователя (Выгодоприобретателя), ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) не были застрахованы согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевших) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

12.1.11. документы, оформленные надлежащим образом - в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления и т.п.);

12.1.12. в случае, если у Страховщика имеются основания предполагать недостоверность представленных для получения страховой выплаты документов и/или содержащихся в них сведений – ответ компетентных органов или организаций на запрос Страховщика о подтверждении достоверности указанных документов (сведений);

12.1.13. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 3.3.1 "б" настоящих Правил, Страховщик вправе (но не обязан) при условии предоставления документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, не требовать предоставления документов, подтверждающих размер причиненного вреда. При этом размер страховой выплаты будет определяться в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размера компенсации за причинение вреда данного вида, но не более страховой суммы и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования).

12.3. После получения всех необходимых документов и сведений (п.п. 12.1 – 12.2 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из документов, оформленных надлежащим образом (если иной срок не предусмотрен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик:

12.3.1. если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

12.3.2. если событие не признано страховым случаем или принято решение об отказе в страховой выплате – направляет письмом в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.4. При **страховании воздушных судов** размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

12.4.1. В случае гибели или пропажи без вести воздушного судна:

а) В случае **действительной полной гибели** или **пропажи без вести воздушного судна** Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы по данному воздушному судну.

б) В случае **конструктивной полной гибели воздушного судна** Страховщик по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя) либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью остатков воздушного судна, пригодных к реализации, уменьшенной пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации остатков поврежденного воздушного судна.

12.4.2. В случаях, указанных в п. 12.4.1 настоящих Правил, Страховщик имеет право произвести страховую выплату в натуральной форме путем замены застрахованного воздушного судна на аналогичное воздушное судно, при этом:

а) предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

б) после осуществления страховой выплаты в натуральной форме Страховщик получает право стать собственником заменяемого воздушного судна или любых его элементов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

12.4.3. В случае **повреждения воздушного судна**:

12.4.3.1. Страховщик возмещает целесообразные, произведенные наиболее экономичным способом:

а) фактические расходы на аварийный ремонт, в том числе:

- расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, испытания воздушного судна в объеме, пропорциональном отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу – по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту происшествия с воздушным судном, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

- расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей, агрегатов и других заменяемых в процессе ремонта элементов (частей) воздушного судна, а также перелет поврежденного воздушного судна с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие) для устранения повреждений, полученных в результате страхового случая;

г) расходы по разборке/сборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы или других событий совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна.

Если иное не предусмотрено договором страхования, то для возмещения расходов, указанных в п. 12.4.3.1 "б" – "д" настоящих Правил в совокупности, применяется лимит ответственности в размере 10 % от страховой суммы, установленной в договоре страхования в отношении данного воздушного судна.

12.4.3.2. Возмещение расходов, указанных в п. 12.4.3.1 настоящих Правил, производится Страховщиком при условии, что до начала производства работ по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту Страхователь (Выгодоприобретатель) согласовал со Страховщиком срок и место осмотра поврежденного имущества, ремонтное предприятие, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими уполномоченными государственными органами.

12.4.3.3. В случае, если установленная договором страхования страховая сумма воздушного судна меньше его страховой стоимости, размер страховой выплаты по расходам, перечисленным в п. 12.4.3.1 настоящих Правил, сокращается пропорционально отношению страховой стоимости к страховой сумме, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.4.3.4. Размер страховой выплаты по случаям повреждений отдельных элементов (частей) воздушного судна не может превышать установленной в договоре страхования их доли в страховой сумме, если договором страхования не определено иное.

12.4.4. В случае **гибели или утраты запасных частей воздушного судна** в период хранения и транспортировки, **гибели или утраты дополнительного оборудования** – исходя из стоимости застрахованного имущества на момент наступления страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков этого имущества, если таковые имеются, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.4.5. В случае **повреждения запасных частей воздушного судна** в период хранения и транспортировки, **повреждения дополнительного оборудования** – исходя из расходов, необходимых для ремонта (восстановления) застрахованного имущества, в которые включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) застрахованного имущества;
- расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) застрахованного имущества;
- расходы на доставку материалов к месту ремонта и т.п. расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного имущества, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

В затраты на восстановление имущества не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного имущества;
- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость застрахованного имущества непосредственно перед страховым случаем, то размер страховой выплаты определяется в порядке, аналогичном указанному в п. 12.4.4 настоящих Правил.

12.4.6. Если ущерб возник по вине установленных лиц и возмещен ими Страхователю (Выгодоприобретателю) в полном размере, страховая выплата не производится, если ущерб возмещен данными лицами частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от данных лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

12.4.7. Если страховая сумма установлена "на срок страхования" (п. 5.9.1 настоящих Правил), то:

а) Общая сумма выплат по п.п. 12.4.1 – 12.4.3 настоящих Правил (вместе с возмещением расходов по п. 12.6.1 настоящих Правил) по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным воздушным судном, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного воздушного судна;

б) Общая сумма выплат по п. 12.4.4, 12.4.5 настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованными запасными частями воздушного судна в период хранения и транспортировки, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данных запасных частей воздушного судна;

в) Общая сумма выплат по п.п. 12.4.4, 12.4.5 настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным дополнительным оборудованием, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного дополнительного оборудования.

12.4.8. Если страховая сумма установлена "на каждый страховой случай" (п. 5.9.2 настоящих Правил), то:

а) выплаты по п.п. 12.4.1 – 12.4.3 настоящих Правил (вместе с возмещением расходов по п. 12.6.1 настоящих Правил) по каждому страховому случаю, произошедшему с застрахованным воздушным судном, не должны превышать страховую сумму, установленную для данного воздушного судна;

б) выплаты по п. 12.4.4, 12.4.5 настоящих Правил по каждому страховому случаю, произошедшему с застрахованными запасными частями воздушного судна в период хранения и транспортировки, не должны превышать страховую сумму, установленную для данных запасных частей воздушного судна;

в) выплаты п.п. 12.4.4, 12.4.5 настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным дополнительным оборудованием, не должны превышать страховую сумму, установленную для данного дополнительного оборудования.

12.5. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

12.5.1. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Потерпевшим (лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица) о том, имел ли место страховой случай, наличии у Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица) права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить причиненный вред и размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Потерпевшим (лицом, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица) по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого

застрахован) возместить этот вред, урегулирование требований Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица) производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда и условий договора страхования.

12.5.2. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, и вместе с возмещением расходов по п. 12.6.2 настоящих Правил не должна превышать страховую сумму (в совокупности по всем страховым случаям при установлении страховой суммы "на срок страхования" по п. 5.9.1 настоящих Правил или по каждому страховому случаю при установлении страховой суммы "на каждый страховой случай" по п. 5.9.2 настоящих Правил) и лимиты ответственности (если они установлены в договоре страхования).

Если при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов по тому же происшествию, которое стало причиной страхового случая по настоящим Правилам, была произведена выплата по ОСГОП, страховая выплата по настоящим Правилам определяется как разница между размером причиненного вреда (не превышающим предусмотренный действующим законодательством Российской Федерации размер компенсации за причинение вреда данного вида), и выплатой по ОСГОП (если договором страхования не предусмотрено иное).

При причинении вреда нескольким Потерпевшим в размере выше страховой суммы, установленной в договоре страхования, страховая выплата производится каждому из Потерпевших (в случае если требования о возмещении вреда предъявлены ими одновременно) в размере, пропорциональном размеру вреда, причиненному каждому из этих лиц.

12.5.3. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Потерпевшим (лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица), производимых другими лицами.

12.5.4. В сумму страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов в зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться, если иной объем и размер возмещаемого вреда не определен согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации:

12.5.4.1. В случае причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших:

а) заработок (доход), которого Потерпевший лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью;

б) дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья Потерпевшего (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование и т.п.), если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) часть заработка (дохода), которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации или государств, на территории которых имело место причинение вреда;

г) в случае причинения вреда здоровью Потерпевшего, не достигшего

совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации;

д) расходы на погребение в случае смерти Потерпевшего в соответствии с действующим законодательством места захоронения Потерпевшего.

12.5.4.2. в случае **причинения вреда имуществу Потерпевших:**

а) при полной гибели или утрате имущества – в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент наступления страхового случая за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;

б) при повреждении имущества – в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество;

в) при возникновении у Потерпевшего лица убытков в связи с вынужденным простоем воздушного судна (п. 3.3.7 настоящих Правил), если возмещение таких убытков предусмотрено договором страхования, размер страховой выплаты определяется в соответствии с решением суда, установившего ответственность Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) и размер убытков, подлежащих возмещению Потерпевшему.

В зависимости от условий договора страхования при наступлении страхового случая по договору страхования могут возмещаться:

- текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего;

- потеря прибыли в период вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего.

При этом страховая выплата производится Страховщиком в пределах лимита ответственности исходя из той части продолжительности вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего, которая определена с учетом временной франшизы, если лимит ответственности и/или временная франшиза установлены в договоре страхования.

12.5.4.3. **моральный вред** (если он возмещается по условиям договора страхования) – в размере, установленном решением суда.

12.6. При наступлении страховых случаев возмещаются также:

12.6.1. При страховании воздушных судов – расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с п.п. 3.2.5, 3.2.6 настоящих Правил, если их возмещение предусмотрено договором страхования, – в пределах лимита ответственности в размере 10 % от страховой суммы, установленной в договоре страхования по застрахованному воздушному судну (если иное не предусмотрено договором страхования);

12.6.2. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) – расходы, понесенные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в соответствии с п.п. 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил, если их возмещение предусмотрено договором страхования;

12.6.3. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного застрахованного имущества.

Необходимыми считаются расходы, отвечающие следующим требованиям:

- расходы произведены в порядке и размерах, установленных в письменном указании Страховщика, или

- расходы произведены по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) и при этом размер указанных расходов очевидно ниже, нежели размер неизбежных убытков, которые были бы причинены при отсутствии таких расходов и которых удалось избежать.

12.7. Определение размера страховой выплаты производится с учетом лимитов ответственности и франшизы, если таковые установлены в договоре страхования.

12.8. Если страховой случай по договору страхования, вступившему в силу, наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, и договор страхования не был досрочно прекращен за неуплату очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты вычесть из нее сумму просроченного страхового взноса.

12.9. Страховые выплаты по п. 12.4 настоящих Правил производятся непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю) – наличными деньгами либо путем перечисления на указанный им банковский счет.

12.10. Страховые выплаты по п. 12.5 настоящих Правил производятся Потерпевшим (лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица) – наличными деньгами либо путем перечисления на указанные ими банковские счета.

12.10.1. В случае, если на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) самостоятельно компенсировал вред, Страховщик вправе произвести страховую выплату Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более установленных по договору страхования лимитов ответственности и в пределах страховой суммы.

12.11. Страховые выплаты по п. 12.6 настоящих Правил производятся Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован), понесшему такие расходы, либо по его поручению – лицам (организациям), оказавшим соответствующие услуги, – путем безналичного перечисления на указанные ими банковские счета.

12.12. В случае, если после наступления страхового случая какие-либо международные санкции или эмбарго препятствуют Страховщику произвести страховую выплату, Страховщик обязан предпринять все разумные и доступные меры для того, чтобы осуществление страховой выплаты стало возможным.

12.13. Если после заключения договора страхования в силу закона или иного нормативного акта, распространяющего свое действие на взаимоотношения Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя, лицо, риск ответственности которого застрахован), предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования стало запрещено или будет запрещено в связи с введением данным законом или нормативным актом определенных ограничений (санкций, эмбарго), Страховщик по такому договору страхования не производит страховых выплат, не возмещает расходы, указанные в п.п. 3.2.5, 3.2.6 настоящих Правил, не совершает каких-либо иных действий, которые вправе или обязан совершать в соответствии с договором страхования, в части, противоречащей требованиям данного закона или нормативного акта, до момента снятия санкций (эмбарго, ограничений) или до окончания срока исковой давности (в зависимости от того, что наступит ранее).

12.14. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным

курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

12.15. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по договору страхования.

12.16. Если на дату наступления страхового случая имущество застраховано в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного имущества, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

12.17. Если в течение срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, лицо, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшего (лицо, имеющее в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица)) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Разногласия, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества,[†] причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любого другого радиоактивного материала при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующим излучением или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности либо токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. В соответствии с настоящим Положением не покрываются гибель, утрата или повреждение любого имущества, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, которые:

а) покрываются по другому договору страхования, заключенному Страхователем или где Страхователь является Сострахователем или Выгодоприобретателем (лицом, риск ответственности которого застрахован), если это не противоречит действующему законодательству;

б) должны быть возмещены любым физическим или юридическим лицом (кроме Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован)) в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) должны быть возмещены Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) каким-либо органом власти, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, утрата или повреждение любого имущества, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего

[†] Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях к настоящим Правилам понимаются указанные в договоре страхования воздушные суда, отдельные элементы (части) воздушных судов, дополнительное оборудование.

Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, осуществлялась в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период, в течение которого действует страхование, и заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) гибель, утрата или повреждение воздушного судна или утрата возможности использования воздушного судна произошли по причине радиоактивного заражения, уровень которого превысил максимально допустимый уровень, указанный в Таблице³:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета-, гамма-излучатели, а также альфа-излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

5. В случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора, действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38B
(22.07.96)

³Применяется в случае гибели, утраты или повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующим излучением или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника либо токсическими, взрывчатыми свойствами или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96)

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного или большего числа лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель, утрата или повреждение любого имущества, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования либо по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto) либо органов государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом либо осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован).

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), как только Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, определенных в договоре страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96)

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ
(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение любого имущества, причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящихся в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 г. на 2000 г. и/или;
- сменой даты с 21 августа 1999 г. на 22 августа 1999 г. и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящихся в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или в результате любых полученных рекомендаций или предоставления услуг в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества из-за любых действий, невозможности осуществить действия или решения, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

(применяется при страховании гражданской ответственности)

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем причинение Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями,
 - б) загрязнением или заражением любого рода,
 - в) воздействием электрических или электромагнитных помех,
 - г) вмешательством в возможность использования имущества,
- за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда:

- а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
- б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

- а) сумму, присужденную к выплате Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован);
- б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1" – AVN 38B и "Положения об исключении из условий страхования ядерных рисков № 2" – AVN 71.

AVN46B
(01.10.96.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ,
РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1
(применяется при страховании воздушных судов)

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя).

2. Страхование действует при условии, что гибель, утрата или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п. 1 а), б), г) и е) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B.

3. Общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не должна превышать страховой суммы, установленной договором страхования в отношении данного воздушного судна.

4. В случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 51
(01.10.96)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ,
РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

(применяется при страховании воздушных судов)

I. Гибель, утрата или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, указанном в договоре страхования, страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного или большего числа лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования либо по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto) либо государственной или местной власти (кроме случаев, указанных в п. 1 б) раздела III настоящих Дополнительных условий);

е) угоном или незаконным захватом либо осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя).

Только в целях п. 1 е) настоящих Дополнительных условий считается, что воздушное судно находится либо в движении, либо в полете в любое время, начиная с момента, когда все наружные двери воздушного судна закрыты после завершения процедуры посадки пассажиров на борт до такого момента времени, когда любая из указанных дверей открыта для проведения высадки пассажиров. Для воздушного судна с несущим винтом полетом принято считать период времени, в течение которого лопасти винтов вращаются под действием работы двигателей, реактивного момента, создаваемого от вращения лопастей или под действием авторотации.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение воздушного судна по причинам, исключенным договором страхования и Правилами страхования, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя (Выгодоприобретателя).

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя (Выгодоприобретателя), как только Страхователь (Выгодоприобретатель) будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю (Выгодоприобретателю) на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, определенных в договоре страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

II. Расходы в случае вымогательства, конфискации и угона воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах лимита ответственности, установленного в договоре страхования, 90% от суммы расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) в связи с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;

б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в п. 1 д) и е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10 % от суммы подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем (Выгодоприобретателем).

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, не разрешенных уполномоченными органами власти.

III. Общие исключения

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение воздушного судна или расходы Страхователя (Выгодоприобретателя):

1) вызванные следующими причинами:

1.1. войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. Однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

1.2. конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, либо органов общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией;

1.3. выделением, вытеканием, спуском или утечкой любых из химических, биологических либо биохимических веществ или угрозой вышесказанного. Однако данное исключение не применяется в случае, если:

1.3.1. такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно и непосредственно с целью:

а) угона или незаконного захвата, или осуществления насильственного контроля над воздушным судном во время его полета и, в случае если вышеуказанные действия приведут к гибели или повреждению такого воздушного судна в части не противоречащей п. 1 е)

Раздела I настоящих Дополнительных условий; или

б) любой угрозы воздушному судну или пассажирам, находящимся на его борту и, в случае если вышеуказанные действия приведут к выплате расходов, указанных в Разделе II настоящих Дополнительных условий;

1.3.2. такие вещества используются во враждебных целях (кроме целей, предусмотренных в п. 1.3.1 а) настоящих Дополнительных условий) исключительно и непосредственно:

а) на борту такого воздушного судна вне зависимости от того, находится оно на земле или в воздухе; или

б) вне такого воздушного судна и вызывают его повреждения в то время, когда шасси не касаются земли.

Любые выбросы, выделения, слив или утечка, которые происходят вне борта воздушного судна и приводят к его повреждению как результат загрязнения при условии отсутствия других повреждений внешнего вида воздушного судна, не являются страховыми случаями по настоящим Дополнительным условиям;

1.4. любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

1.5. восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь (Выгодоприобретатель);

1.6. задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II настоящих Дополнительных условий причин;

1.7. любым использованием, во враждебных целях или нет, радиоактивного загрязнения или вещества. Однако данное исключение не применяется в случае, если такое использование враждебно, и осуществляется исключительно и непосредственно:

а) на борту такого воздушного судна вне зависимости от того, находится оно на земле или в воздухе; или

б) вне такого воздушного судна и вызывает его повреждения в то время, когда шасси не касаются земли.

Любое такое использование, которое происходит вне борта воздушного судна и приводит к его повреждению как результат загрязнения при условии отсутствия других повреждений внешнего вида воздушного судна, не является страховым случаем по настоящим Дополнительным условиям;

1.8. любым использованием, во враждебных целях или нет, электромагнитного импульса. Однако данное исключение не применяется в случае, если такое использование осуществляется исключительно и непосредственно на борту воздушного судна, вне зависимости от того, находится ли оно на земле или в воздухе;

2) вызванные любым взрывом, во враждебных целях или нет, любого устройства, с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции, несмотря на содержание п.п. 1.7 и 1.8 настоящих Дополнительных условий; любым радиоактивным загрязнением и электромагнитными импульсами, которые являются прямым следствием такого взрыва.

IV. Общие условия страхования

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, установленные договором страхования, кроме размера дополнительной страховой премии по

настоящим Дополнительным условиям и размера франшизы (если это специально оговорено в договоре страхования).

2. Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске, происшедших в течение срока действия договора страхования. Никакие убытки, возникшие вследствие существенных изменений в принятом на страхование риске, не покрываются действующим договором страхования до тех пор, пока такие изменения не будут приняты Страховщиком.

Под существенными изменениями в принятом на страхование риске будут пониматься любые изменения в деятельности Страхователя (Выгодоприобретателя), которые могут рассматриваться Страховщиком как факторы увеличения страхового риска или уменьшения возможности восстановления воздушного судна или использования права на суброгацию.

Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске, происшедших в течение срока действия договора страхования.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных договором страхования и Правилами страхования.

Кроме этого Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. На страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, распространяются заключенные Страхователем (Выгодоприобретателем) соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющиеся частью действующего договора страхования, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. Общая сумма страховых выплат по договору страхования (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не может превысить страховой суммы, установленной договором страхования.

V. Изменение условий договора страхования и досрочное прекращение действия договора страхования

1. Изменение условий договора страхования и досрочное прекращение действия договора страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный в договоре страхования для настоящих Дополнительных условий. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1 а) настоящего раздела Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза, или другой подобной реакции, или радиоактивной силы, или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) или Страхователем при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

LSW 555B
(11.94)

ПОЛОЖЕНИЕ
О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

(применяется при страховании воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

б) расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) расходы по уборке остатков воздушного судна;

г) расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя (Выгодоприобретателя).

2. В отношении указанных расходов в договоре страхования устанавливается отдельный лимит ответственности.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, в результате которых были понесены указанные расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в период страхования, не может превышать лимита ответственности, установленного договором страхования в соответствии п. 2 настоящего Положения.

LSW 705
(12.93)

ПОЛОЖЕНИЕ
О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ
(применяется при страховании воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. В отношении указанных расходов в договоре страхования устанавливается отдельный лимит ответственности.

3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами, не может превышать лимита ответственности, установленного договором страхования в соответствии с п. 2 настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке остатков воздушного судна.

AVN 62
(01.10.96)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ
ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1
(применяется при страховании гражданской ответственности)

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, указанном в договоре страхования, страховым случаем является причинение Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B, за исключением пункта 1 б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем причинение Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) вреда имуществу Потерпевших из числа третьих лиц, расположенному на поверхности земли, в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. 1 а) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B, если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Прекращение действия страхования:

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B:

в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. 1 а) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B:

в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B:

в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако в случае если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 3 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

4. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 3 б) настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52C
(01.10.96)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ
ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2
(применяется при страховании гражданской ответственности)

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, указанном в договоре страхования, страховым случаем является причинение Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B, за исключением пункта 1 б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем причинение Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) вреда имуществу Потерпевших из числа третьих лиц, расположенному на поверхности земли, за пределами территории Канады и США, в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. 1 а) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B, если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности

Ответственность Страховщика в отношении страхования, предоставляемого настоящими Дополнительными условиями, ограничена лимитом в размере _____ или другим применимым по договору страхования лимитом, в зависимости от того, какой из них меньше, по каждому происшествию и агрегатно по договору страхования (далее "Лимит"). Данный Лимит установлен в пределах страховой суммы, лимитов по договору страхования, а не в дополнение к ним.

Указанный Лимит не применяется к ответственности Страхователя:

а) перед пассажирами (а также ответственности за их багаж и вещи при пассажире), в отношении которых по договору страхования застрахована ответственность Страхователя при эксплуатации воздушного судна;

б) за груз и почту во время их нахождения на борту воздушного судна, в отношении которых по договору страхования застрахована ответственность Страхователя при эксплуатации воздушного судна.

4. Прекращение действия страхования:

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B:

в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. 1 а) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B:

в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B:

в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако в случае если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4 б) настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) и/или ж) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48B, с 23 часов 59 минут по Гринвичу по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52E

ПОЛОЖЕНИЕ
О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА
(применяется при страховании воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем (Выгодоприобретателем)), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально неистекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

ПОЛОЖЕНИЕ
О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

(применяется при страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия может быть застрахована ответственность за эксплуатацию дополнительного воздушного судна того же самого типа (принадлежащего или эксплуатируемого Страхователем (Выгодоприобретателем)), что и воздушные суда, ответственность за эксплуатацию которых ранее застрахована в соответствии с действующим договором страхования.

2. Для того, чтобы застраховать ответственность за эксплуатацию дополнительного воздушного судна иного типа или иной пассажироместимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования ответственности за эксплуатацию этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно, ответственность за эксплуатацию которого застрахована, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально неистекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, ответственность за эксплуатацию которого застрахована на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании ответственности за эксплуатацию какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

ПОЛОЖЕНИЕ
О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельца воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем (Выгодоприобретателем)), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования, и ответственность за их эксплуатацию.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, или иной пассажироместимости, и ответственность за его эксплуатацию, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально неистекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна и ответственности за его эксплуатацию, застрахованных на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна и ответственности за его эксплуатацию или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна и ответственности за его эксплуатацию согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 19A
(18.03.02)

Приложение 15
к Правилам авиационного страхования

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных элементов (частей)
воздушных судов в страховой сумме
(применяется при страховании воздушных судов)

№ п/п	Наименование составных элементов (частей)	Доля стоимости составного элемента (части) в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0 (на все двигатели)	22,0 (на все двигатели)	22,0 (на все двигатели)	24,0 (на все двигатели)	25,0 (на все двигатели)
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть изменены в договоре страхования в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия, или по соглашению сторон.

ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПРИ НАЛИЧИИ В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ ИНТЕРЕС В СТРАХОВАНИИ

1. При наличии в договоре страхования нескольких лиц со стороны Страхователя (далее – Сострахователи) либо лиц иных, чем Страхователь или Сострахователи, имеющих интерес в страховании (а именно: лиц, риск гражданской ответственности которых застрахован, либо Выгодоприобретателей по страхованию воздушных судов), к договору страхования могут применяться следующие условия:

1.1. Если какое-либо действие (бездействие) кого-либо из указанных выше лиц является основанием для признания договора страхования недействительным или для принятия Страховщиком решения о непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате, то указанные последствия применяются только в отношении лица, совершившего такое действие (бездействие), и не применяются в отношении других лиц, участвующих в страховании, но не совершавших и не содействующих совершению таких действий (бездействия).

1.2. В случае неуплаты страховой премии или просрочки уплаты очередного страхового взноса Страхователем или Сострахователем, ответственным за уплату страховой премии по страхованию гражданской ответственности, Страховщик вправе требовать исполнения обязанностей по уплате страховой премии только от указанного лица, которое не выполнило данную обязанность.

Страховщик не вправе требовать выполнения обязанности по уплате страховой премии по страхованию гражданской ответственности от других Сострахователей либо Потерпевших (Выгодоприобретателей – третьих лиц) при предъявлении ими требования о страховой выплате по договору страхования, а также не вправе зачесть сумму просроченного страхового взноса при осуществлении страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности.

Данные положения не применяются по страхованию воздушных судов.

1.3. Если при страховании гражданской ответственности объект страхования застрахован Страхователем (кем-либо из Сострахователей) по нескольким договорам страхования, то договор страхования, заключенный со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами, будет считаться первичным при предъявлении требований о страховой выплате при наступлении страхового случая. При этом размер страховой выплаты по договору страхования, заключенному со Страховщиком, будет определяться в этом случае без определения доли Страховщика во всех действующих договорах страхования, заключенных Страхователем (Сострахователями) в отношении данного объекта страхования, как если бы таких других договоров страхования не было.

1.4. Договор страхования не может быть изменен или досрочно прекращен без уведомления всех из указанных выше лиц, имеющих интерес в страховании, за 30 (тридцать) дней до введения изменений в договор страхования или даты прекращения договора страхования, за исключением случаев, когда договором страхования предусмотрены более короткие сроки такого уведомления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА КАЧЕСТВО АВИАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИИ (РАБОТ, УСЛУГ)

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (именуемыми далее "Дополнительные условия"), и Правилами авиационного страхования (именуемыми далее "Правила страхования") Страховщик предоставляет страховую защиту по страховым случаям, связанным с недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) продукции, выполненными работ, оказанными услуг, необходимых для обеспечения эксплуатации воздушных судов и осуществления авиационной перевозки (далее также – авиационная продукция (работы, услуги)).

Отношения сторон по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или иного лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, связанные с:

2.1. риском наступления ответственности за:

а) причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

б) причинение вреда Потерпевшему, выразившегося в возникновении убытков, понесенных Потерпевшим по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов ("граундинга"), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг).

2.2. возникновением у Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) непредвиденных расходов, указанных в п. 5.3 настоящих Дополнительных условий (далее – "расходов на защиту"), в связи с предъявлением к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в п. 2.1 настоящих Дополнительных условий.

3. На основании настоящих Дополнительных условий договоры страхования заключаются:

3.1. по п. 2.1. "а" настоящих Дополнительных условий – в пользу Выгодоприобретателей – третьих лиц, а именно:

- Потерпевших – физических лиц, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред, юридических лиц, имуществу которых причинен вред, обусловленный недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

- лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица;

3.2. по п. 2.1 "б" настоящих Дополнительных условий – в пользу Выгодоприобретателей-третьих лиц, а именно: Потерпевших – физических или юридических лиц, которым причинены убытки в результате запрета полетов, введенного в связи с происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

3.3. по п. 2.2 настоящих Дополнительных условий – в пользу Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), у которого возникли непредвиденные "расходы на защиту".

4. При страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) должны соблюдаться следующие условия:

4.1. лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, имеет документы, подтверждающие его право на производство (реализацию) авиационной продукции (выполнение работ, оказание услуг);

4.2. авиационная продукция (работа, услуга) прошла контроль производителя (исполнителя) на соответствие требованиям технических регламентов, стандартов или другой нормативно-технической документации, о чем имеется документальное подтверждение производителя (исполнителя) или независимого органа (сертификационного, испытательного и т.п.);

4.3. авиационная продукция (работа, услуга), подлежащая обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством места производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг), имеет сертификат соответствия.

5. Страховым случаем является:

5.1. причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) по следующим причинам (страховым рискам):

а) несоответствие авиационной продукции (работ, услуг) образцу, описанию, договору, сертификату, техническому регламенту, иным нормативным документам, регламентирующим качество авиационной продукции (результатов работ, услуг);

б) непригодность авиационной продукции (результатов работы, услуги) для использования по назначению, необеспечение безопасности авиационной продукции (результатов работы, услуги) в течение срока годности, срока службы авиационной продукции (результатов работы, услуги);

в) выявление скрытых дефектов авиационной продукции при обычных условиях ее использования (хранения, транспортировки, утилизации) или скрытых недостатков результатов работы, услуги при обычных условиях их использования.

Под скрытыми дефектами авиационной продукции или недостатками результатов работы, услуги понимаются дефекты (недостатки), которые не были выявлены установленными для данной авиационной продукции (работы, услуги) методами контроля качества на этапе их производства (реализации, выполнения, оказания) или приемки;

г) неверное информирование потребителей об авиационной продукции (работах, услугах).

Под неверным информированием Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) потребителей об авиационной продукции (работах, услугах) по настоящим Дополнительным условиям понимается непреднамеренное сообщение сведений, оказавшихся недостаточными для безопасного использования (потребления) авиационной продукции (результатов работ, услуг) (в частности, сведений о

количественных и качественных показателях, характеризующих авиационную продукцию (результаты работы, услуги), о назначении, условиях хранения, транспортировки и безопасной эксплуатации авиационной продукции (результатов работы, услуги)).

5.2. причинение Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов ("граундинга"), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) из числа указанных в п. 5.1 настоящих Дополнительных условий.

Запрет полетов ("граундинг") означает полный и продолжительный запрет на выполнение всех полетов одного или более воздушных судов на основании обязательного к исполнению распоряжения уполномоченного государственного органа гражданской авиации или на основании положений действующих нормативных актов в области гражданской авиации (далее – "распоряжение о запрете полетов") в связи с наличием или предполагаемым наличием, у двух или более подобных воздушных судов, недостатка (дефекта), влияющего на безопасность полетов и выявленного в результате происшествия.

Страхование распространяется на запрет полетов, который начинается со дня, когда вступило в силу первое такое распоряжение о запрете полетов после происшествия в течение срока действия договора страхования, и длится до дня, когда последнее такое распоряжение о запрете полетов, относящееся к такому действительно существующему или предполагаемому недостатку (дефекту), будет отменено или прекратит свое действие или до окончания срока действия договора страхования (в зависимости от того, какая из дат наступит ранее).

5.3. возникновение у Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) следующих "расходов на защиту", обусловленных предъявлением требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в п.п. 5.1, 5.2 настоящих Дополнительных условий:

а) расходов по предварительному выяснению обстоятельств события, размера причиненных убытков и степени виновности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), в том числе расходы на оплату услуг экспертов;

б) судебных расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (в том числе расходов на оплату адвокатов, иных представителей, экспертов).

При наступлении страхового случая согласно п. 5.3 настоящих Дополнительных условий, "расходы на защиту" подлежат возмещению Страховщиком независимо от того, наступил или нет страховой случай по страхованию ответственности согласно п.п. 5.1, 5.2 настоящих Дополнительных условий.

5.4. В договор страхования могут быть включены все страховые случаи, указанные в п.п. 5.1 – 5.3 настоящих Дополнительных условий, или отдельные из них (в том числе, возможно включение в договор страхования любой комбинации рисков, указанных в подпунктах "а" – "г" п. 5.1 настоящих Дополнительных условий).

При этом включение страхового случая в соответствии с п. 5.3 настоящих Дополнительных условий допускается только при включении в договор страхования страховых случаев по п. 5.1 и/или 5.2 настоящих Дополнительных условий.

6. Случай, указанный в п. 5.1, 5.2 настоящих Дополнительных условий, считается страховым при условии, что соблюдены следующие требования:

6.1. Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован) обязан возместить этот вред в соответствии с требованиями действующего законодательства места причинения вреда.

6.2. Факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями Выгодоприобретателей – третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством места причинения вреда в течение срока действия договора страхования, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлен и иной период заявления требований, но в любом случае в пределах сроков исковой давности.

Имущественные требования Выгодоприобретателей – третьих лиц считаются заявленными с момента, когда письменное документальное подтверждение об их предъявлении будет получено Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован);

6.3. Имеется прямая причинно-следственная связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) авиационной продукции (результатов выполненной работы, оказанной услуги) и причинением вреда Потерпевшим.

6.4. Вред обусловлен недостатками (дефектами) авиационной продукции (работ, услуг), которые были произведены (реализованы, выполнены, оказаны) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) в определенный период времени, указанный в договоре страхования.

По соглашению сторон начало данного периода может быть установлено ранее даты вступления в силу договора страхования.

7. К настоящим Дополнительным условиям применяется Раздел 4 Правил страхования, кроме п. 4.3 Правил страхования, который не применяется к настоящим Дополнительным условиям. Также являются не застрахованными вред жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, причиненные прямо или косвенно в результате:

7.1. недостатков (дефектов) авиационной продукции (результатов работ, услуг), которые были известны Страхователю (лицу, риск гражданской ответственности которого застрахован), его должностным лицам или работникам до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

7.2. нарушения Потерпевшим установленных правил эксплуатации (использования, хранения, утилизации) авиационной продукции (результатов работы, услуги); использования Потерпевшим авиационной продукции (результатов работы, услуги) не по назначению; нарушения Потерпевшим установленных мер обеспечения безопасности при использовании авиационной продукции (результатов работы, услуги), если данные правила и меры были известны (или должны были быть известны) Потерпевшему; преднамеренной порчи авиационной продукции (результатов работы, услуги) Потерпевшим;

7.3. неисполнения Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) указаний или предписаний, выданных до наступления страхового случая соответствующими компетентными или надзорными органами за нарушения, допущенные Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг).

8. При страховании в соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются застрахованными случаи причинения вреда, обусловленного недостатками (дефектами) работ (услуг), выполняемых (оказываемых) органами управления воздушным движением, если договором страхования не предусмотрено иное.

9. По настоящим Дополнительным условиям также не возмещаются расходы Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) по устранению недостатков (дефектов), допущенных при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован), его работниками или иными лицами, за действия которых Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого

застрахован) несет ответственность, если договором страхования не предусмотрено иное. К таким расходам, в частности, относятся расходы на ремонт или замену любой дефектной авиационной продукции, произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован), или какой-либо неисправной части такой авиационной продукции, расходы на повторное выполнение работ (оказание услуг), ранее выполненных (оказанных) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) с недостатками (дефектами); расходы по отзыву произведенной (реализованной) авиационной продукции (результатов выполненных работ).

10. При страховании по п. 5.2 настоящих Дополнительных условий не являются застрахованными случаи причинения вреда имуществу Потерпевшего, выразившиеся в возникновении у Потерпевшего убытка вследствие:

10.1. невозможности использования воздушного судна, наступившей во время проведения технического обслуживания, планового ремонта воздушного судна или переоборудования, или во время проведения модификации для целей, не связанных с запретом полетов;

10.2. невозможности использования воздушного судна после того, как запрет полетов был введен по требованию уполномоченных органов, запрещающему все полеты по причине отзыва сертификатов летной годности воздушных судов, связанного с выработкой их ресурса.

11. При страховании в соответствии с настоящими Дополнительными условиями в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы:

- по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (п.п. 2.1 ("а" "б"), и п.п. 5.1, 5.2 настоящих Дополнительных условий);

- по страхованию "расходов на защиту" (п.п. 2.2 и 5.3 настоящих Дополнительных условий).

11.1. По соглашению Страховщика и Страхователя в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности по страховым выплатам в отношении причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших (п. 2.1 "а", 5.1 настоящих Дополнительных условий), а также по страховым выплатам в отношении причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования воздушного судна в результате запрета полетов ("граундинга") (п. 2.1 "б", 5.2 настоящих Дополнительных условий), в том числе, ограничения по количеству дней простоя воздушного судна, за которые производится страховая выплата (максимальная оплачиваемая продолжительность вынужденного простоя).

11.2. Страховые суммы могут устанавливаться следующим образом:

11.2.1. На срок страхования.

При этом общий размер страховых выплат в совокупности по всем страховым случаям в отношении определенного объекта страхования (гражданской ответственности, "расходов на защиту") не может превышать страховой суммы, установленной для данного объекта страхования.

11.2.2. На каждый страховой случай. Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо оговорено в договоре страхования.

При установлении страховой суммы "на каждый страховой случай" по каждому страховому случаю в отношении определенного объекта страхования (гражданской ответственности, "расходов на защиту") размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного объекта страхования, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному объекту страхования.

11.2.3. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы ("на срок страхования" или "на каждый страховой случай"), то страховая сумма считается установленной "на срок страхования".

12. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности, а также условная или безусловная франшиза.

12.1. При страховании по п. 2.1 "б", 5.2 настоящих Дополнительных условий может быть установлена временная франшиза – продолжительность простоя воздушного судна Потерпевшего, которая не учитывается при определении размера страховой выплаты.

При установлении безусловной временной франшизы из периода вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего в целях определения размера страховой выплаты всегда вычитается продолжительность временной франшизы. Убытки от вынужденного простоя продолжительностью менее временной франшизы возмещению не подлежат.

При установлении условной временной франшизы:

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего не превышает продолжительности временной франшизы, то страховая выплата не производится;

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего превышает продолжительность временной франшизы, то страховая выплата производится с начала периода вынужденного простоя воздушного судна и до окончания периода вынужденного простоя или окончания максимальной оплачиваемой продолжительности вынужденного простоя (п. 11.1 настоящих Дополнительных условий) или до окончания срока действия договора страхования, в зависимости от того, какая из дат наступит раньше.

13. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

13.1. договор страхования;

13.2. письменное заявление;

13.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой.

Если с заявлением о страховой выплате (или за страховой выплатой) обращается представитель Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателя – третьего лица), то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

13.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации);

13.3. перечень пострадавшего имущества с указанием характера причиненного ущерба;

13.4. копия предъявленного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

13.5. имеющиеся документы (или их заверенные копии), подтверждающие факт причинения и размер вреда, составленные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) по факту произошедшего события;

13.6. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) продукции (результатов выполненных работ, оказанных услуг) с недостатками (дефектами) и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

13.7. документы, подтверждающие факт производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг) Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и их приобретения (приемки);

13.8. документы (или их заверенные копии), выданные экспертными организациями, компетентными органами и иными организациями, позволяющие судить о факте, причинах и

обстоятельства наступления страхового случая и о размере причиненных убытков Потерпевшим:

а) документы о регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

б) технический акт осмотра воздушного судна Потерпевшего после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести - акт о списании воздушного судна;

в) документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

г) документы, подтверждающие факт производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг) Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и их приобретения (приемки);

д) документы, подтверждающие причинно-следственную связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) продукции (результатов выполненных работ, оказанных услуг) с недостатками (дефектами) и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

е) в случае причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших – документы (заклучения) медицинских учреждений, медико-социальной экспертной комиссии, иных компетентных органов, организаций, учреждений о характере и степени тяжести причиненного вреда здоровью Потерпевшего или о причине его смерти, свидетельство о смерти Потерпевшего, выданное органом ЗАГС, органом местного самоуправления муниципальных образований, на территориях которых отсутствуют органы ЗАГС, консульскими учреждениями РФ за пределами территории РФ, документы, подтверждающие расходы на погребение Потерпевшего, документы, подтверждающие право на возмещение вреда в связи с потерей кормильца, документы, подтверждающие произведенные расходы в связи с причинением вреда жизни и здоровью Потерпевшего;

ж) в случае причинения вреда имуществу Потерпевших – документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ;

з) в случае причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов ("граундинга"), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) – документы, подтверждающие запрет полетов и факт простоя воздушного судна Потерпевшего, расчет текущих расходов, расчет потери прибыли за период простоя, а также решение суда об установлении ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) и размере убытков Потерпевшего, подлежащих возмещению в связи с простоем воздушного судна по причине запрета полетов ("граундинга");

13.9. В случае, если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, - копия соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

13.10. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер "расходов на защиту", если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

13.11. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

13.12. в случае возбуждения уголовного дела или судебного разбирательства (процесса) по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного имущества, подозреваемым или обвиняемым по которому является Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован), в том числе, должностное лицо Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), – решение соответствующего компетентного органа, устанавливающее наличие или отсутствие умысла Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) в произошедшем событии;

13.13. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 13.1 – 13.12 настоящих Дополнительных условий документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) не была застрахована согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателя – третьего лица) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

13.14. документы, оформленные надлежащим образом - в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления и т.п.);

13.15. в случае, если у Страховщика имеются основания предполагать недостоверность представленных для получения страховой выплаты документов и/или содержащихся в них сведений – ответ компетентных органов или организаций на запрос Страховщика о подтверждении достоверности указанных документов (сведений);

13.16. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

14. Страховые выплаты при наступлении страховых случаев определяются следующим образом:

14.1. в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) – в соответствии с п. 12.5 Правил;

14.2. в случае причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов ("граундинга"), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) размер страховой выплаты определяется в соответствии с решением суда, установившего ответственность Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) и размер убытков, подлежащих возмещению Потерпевшему.

В зависимости от условий договора страхования при наступлении страхового случая по договору страхования могут возмещаться:

14.2.1. текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период простоя воздушного судна в результате запрета полетов ("граундинга").

Под текущими расходами понимаются те расходы, которые Потерпевший неизбежно продолжает нести в период простоя воздушного судна с тем, чтобы после отмены запрета полетов ("граундинга") в кратчайший срок возобновить прерванную деятельность;

14.2.2. потеря прибыли в период простоя воздушного судна в результате запрета полетов ("граундинга").

14.3. в случае возникновения у Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) "расходов на защиту", обусловленных предъявлением требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в п.п. 5.1, 5.2 настоящих Дополнительных условий в страховую выплату включаются:

а) расходы по предварительному выяснению обстоятельств события, размера причиненных убытков и степени виновности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), в том числе расходы на оплату услуг экспертов;

б) судебные расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (в том числе расходов на оплату адвокатов, иных представителей, экспертов).

14.4. После получения всех необходимых и правильно оформленных документов (п. 13 настоящих Дополнительных условий), Страховщик рассматривает их и принимает решение в соответствии с п. 12.3 Правил страхования.

15. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по авиационному страхованию
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

1. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Таблица 1. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Условия страхования (страховые случаи)	Тип воздушного судна		
	Самолет	Вертолет	Другие воздушные суда
Тариф на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна¹⁾			
"Гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) застрахованного воздушного судна" ³⁾	0,16	0,63	0,71
"Пропажа без вести застрахованного воздушного судна"	0,21	0,70	0,85
"Повреждение застрахованного воздушного судна"	0,27	0,84	0,99
"Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования" ²⁾	1,13		
Тариф на период хранения и транспортировки			
"Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна" ^{2), 3)}	0,49		
Тариф по военным рискам (п.п. 4.1.2, 4.4.2 Правил авиационного страхования)			
в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" – AVN 51	0,99		
в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" – LSW 555B	0,60		

¹⁾ При страховании воздушного судна, дополнительного оборудования, установленного на воздушном судне, на отдельные из указанных периодов (полета, руления, стоянки (нахождения на якоре)) в течение срока страхования, страховые тарифы умножаются на понижающие коэффициенты от 0,2 до 0,9. При страховании воздушного судна, дополнительного оборудования, установленного на воздушном судне, на период одного полета (перелета) страховые тарифы умножаются на понижающий коэффициент 0,08.

²⁾ Если договором предусмотрено, что при определении размера страховой выплаты в случае гибели или утраты запасных частей воздушного судна в период хранения и транспортировки, гибели или утраты дополнительного оборудования из стоимости застрахованного имущества не вычитается стоимость пригодных для дальнейшего использования остатков этого имущества (п. 12.4.4 Правил авиационного страхования), то страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,05.

³⁾ При установлении критерия конструктивной полной гибели воздушного судна в размере более 75% от страховой суммы, страховой тариф умножается на коэффициент 0,95 - 1,0.

При включении в договор особых условий страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 1, умножаются на повышающие коэффициенты из Таблицы К1.

Таблица К1.

Особые условия по страхованию воздушных судов	Поправочный коэффициент
п. 3.2.4 "а" Правил авиационного страхования	1,5
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.8 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.9 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.10 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "в" Правил авиационного страхования	1,1 – 1,5
п. 3.2.5 Правил авиационного страхования	1,03 – 1,2 за каждый вид расходов
п. 3.2.6 Правил авиационного страхования, "Положение о возмещении дополнительных расходов" – LSW 705	1,12
п. 3.2.6 Правил авиационного страхования, "Положение о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62	1,8

2. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Таблица 2. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Тип воздушного судна	Условия страхования (страховые случаи)				
	"Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам"		"Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам"		"Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам"
	за причинение вреда жизни, здоровью ¹⁾	за причинение вреда имуществу ²⁾	за причинение вреда жизни, здоровью ¹⁾	за причинение вреда имуществу	
Самолеты	0,03	0,05	0,46	0,07	0,40
Вертолеты и другие воздушные суда	0,08	0,18	0,50	0,08	0,49

¹⁾ При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении расходов согласно п. 3.3.6 Правил авиационного страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,4.

²⁾ При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении убытков Потерпевшего согласно п. 3.3.7 Правил авиационного страхования в связи с вынужденным простоем воздушного судна Потерпевшего в результате авиационного происшествия, произошедшего по вине Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), страховые тарифы, указанные в Таблице 2, умножаются:

- при условии возмещения текущих расходов Потерпевшего по продолжению его деятельности в период простоя воздушного судна – на повышающий коэффициент 1,3;

- при условии возмещения потери прибыли в период простоя воздушного судна Потерпевшего – на повышающий коэффициент 1,3.

При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов особых условий страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2, умножаются на повышающие коэффициенты из Таблицы К2:

Таблица К2.

Особые условия по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов	Диапазон коэффициентов
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.8 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.9 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.10 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.3.3 "а" Правил авиационного страхования	1,05 - 1,5
п. 3.3.3 "б" Правил авиационного страхования	1,2

Если договором страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов предусмотрено, что его действие распространяется на требования о возмещении вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленные происшествиями с воздушным судном, которые произошли в период, начало которого установлено ранее даты вступления в силу договора страхования, то страховые тарифы, указанные в Таблице 2, в зависимости от количества лет от начала периода до даты вступления в силу договора страхования умножаются на повышающий коэффициент, выбранный из Таблицы К3 (при этом неполный год принимается за полный):

Таблица К3.

Количество лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коэффициент	1,05	1,08	1,1	1,15	1,17	1,2	1,22	1,25	1,3	1,32

При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов) страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАЧЕСТВО АВИАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИИ (РАБОТ, УСЛУГ)

(согласно Дополнительным условиям по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), Приложение 17 к Правилам авиационного страхования)

Таблица 3.1. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Страховые случаи	Страховой тариф, в %	
	причинение вреда жизни, здоровью	причинение вреда имуществу
Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) по следующим причинам (страховым рискам):		
- несоответствие авиационной продукции (работ, услуг) образцу, описанию, договору, сертификату, техническому регламенту, иным нормативным документам, регламентирующим качество авиационной продукции (результатов работ, услуг)	0,01	0,02
- непригодность авиационной продукции (результатов работы, услуги) для использования по назначению, необеспечение безопасности авиационной продукции (результатов работы, услуги) в течение срока годности, срока службы авиационной продукции (результатов работы, услуги)	0,01	0,02
- выявление скрытых дефектов авиационной продукции при обычных условиях ее использования (хранения, транспортировки, утилизации) или скрытых недостатков результатов работы, услуги при обычных условиях их использования	0,01	0,01
- неверное информирование потребителей об авиационной продукции (работах, услугах)	0,01	0,01

При включении в договор страхования условия о возмещении причиненного вреда, обусловленного недостатками (дефектами) работ (услуг), выполняемых (оказываемых) органами управления воздушным движением, страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

Таблица 3.2. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Страховые случаи	Страховой тариф, %	
	Текущие расходы	Потеря прибыли
Причинение Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов ("граундинга"), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием с иным воздушным судном, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) из числа указанных в п. 5.1 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)	0,01	0,02

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) по устранению недостатков (дефектов), допущенных при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован), его работниками или иными лицами, за действия которых Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован) несет ответственность, страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, Таблицей 3.2, умножаются на повышающий коэффициент 1,1.

Таблица 3.3. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Страховые случаи	Страховой тариф, %
Возникновение у Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) следующих "расходов на защиту", обусловленных предъявлением требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в п.п. 5.1, 5.2 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг):	
- расходы по предварительному выяснению обстоятельств события, размера причиненных убытков и степени виновности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), в том числе расходы на оплату услуг экспертов	0,02
- судебные расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (в том числе расходов на оплату адвокатов, иных представителей, экспертов)	0,01

При установлении в договоре страхования периода заявления требований иного, чем срок действия договора страхования (но в любом случае в пределах сроков исковой давности) страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, Таблицей 3.2, Таблицей 3.3, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

Если договором страхования предусмотрено возмещение вреда/убытков Потерпевшим, причиненного/причиненных недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) в период, начало которого установлено ранее даты вступления в силу договора страхования, а также "расходов на защиту", обусловленных данными событиями, то страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, Таблицей 3.2, Таблицей 3.3 в зависимости от количества лет от начала периода до даты вступления в силу договора страхования, умножаются на повышающий коэффициент из Таблицы К4 (при этом неполный год принимается за полный):

Таблица К4.

Количество лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коэффициент	1,05	1,08	1,1	1,15	1,17	1,2	1,22	1,25	1,3	1,32

Дополнительные поправочные коэффициенты к Разделам 1-3

(1) Страховые тарифы по страхованию воздушных судов и по страхованию гражданской ответственности рассчитаны при условии применения "Положения об исключении из условий страхования ядерных рисков № 2" – AVN 71 (Приложение 2 к Правилам авиационного страхования). Если согласно договору страхования применяется "Положение об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1" – AVN 38B (Приложение 1 к Правилам авиационного страхования), тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-2, 3.1-3.3 умножаются на повышающий коэффициент 1,05.

(2) По страхованию воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, гражданской ответственности владельца воздушных судов, гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), "расходов на защиту" страховые тарифы указаны для порядка установления страховой суммы "на срок страхования". При установлении страховой суммы "на каждый страховой случай" страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-2, 3.1-3.3, умножаются на повышающий коэффициент, выбранный из диапазона 1,2 – 3,5.

(3) В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-2, 3.1-3.3, на повышающие или понижающие коэффициенты, в частности, на коэффициенты из Таблицы К5.

Таблица К5.

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Класс, модель воздушного судна	0,8 – 1,5
Условия эксплуатации воздушного судна	0,5 – 3,0
Срок эксплуатации воздушного судна и его запасных частей, дополнительного оборудования	0,5 – 2,0
География районов осуществления эксплуатации воздушных судов	0,7 – 2,0
Характер полетов	0,5 – 5,0
Интенсивность эксплуатации воздушного судна	0,3 – 1,5
Среднее количество перевозимых пассажиров в год	0,7 – 2,0
Квалификация летно-технического состава	0,3 – 5,0
Вид, характеристики производимой (реализуемой) авиационной продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг	0,5 – 4,0
Характер использования продукции, ответственность за качество которой застрахована	0,5 – 3,0

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Опыт производства авиационной продукции, выполнения работ, оказания услуг	0,7 – 2,0
Объёмы производства и реализации авиационной продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг	0,7 – 2,0
Франшиза	0,7 – 1,0
Временная франшиза при страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов (п. 5.11.5 Правил авиационного страхования)	0,7 – 1,0
Временная франшиза при страховании гражданской ответственности по п. 2.1."б" Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)	0,7 – 1,0
Установление лимитов ответственности	0,3 – 1,0
"Страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
Статистика убытков за прошлые периоды	0,8 – 2,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу с учетом условий страхования/факторов риска, указанных в Таблице К5, не может быть ниже 0,1 и выше 10,0.