

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"КРЫМСКАЯ ПЕРВАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ"

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
"Крымская первая страховая компания"

И.А. Бильдер

28 августа 2014 г.

ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

28 августа 2014 г.

1. Общие положения. Субъекты страхования
 2. Объект страхования
 3. Страховые риски и страховые случаи
 4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
 5. Страховая сумма, лимиты ответственности, франшиза
 6. Страховая премия
 7. Договор страхования: заключение и оформление
 8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
 9. Порядок прекращения договора страхования
 10. Права и обязанности сторон
 11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
 12. Страховые выплаты
 13. Разрешение споров
- Дополнительные условия № 1 по страхованию акцизных марок
Дополнительные условия № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов
Оговорки

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания", именуемое далее Страховщик, заключает со Страхователями договоры страхования грузов.

Страхователями по настоящим Правилам могут являться юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, именуемые далее Страхователи.

1.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.2.1. Грузы на время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе, наземным, водным, воздушным, трубопроводным), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

1.2.2. Предпринимательский риск Страхователя, связанный с его убытками, возникшими в связи с гибелью, утратой или повреждением груза:

а) в размере фактически понесенных Страхователем расходов, связанных с исполнением договора на поставку грузов, и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплату таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой груза и его перевозкой (например, консультационные расходы, расходы на обучение персонала, расходы на подготовку места размещения груза и т.п. расходы);

б) в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

Предпринимательский риск страхуется только в дополнение к страхованию груза и только при заключении договора страхования со Страхователями – юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями.

1.3. Договор страхования груза заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.4. По страхованию предпринимательского риска может быть застрахован предпринимательский риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.5. Страхование распространяется на страховые случаи, которые произошли только в том регионе перевозки груза или на том пути следования (маршруте), который был указан в договоре страхования в качестве территории страхования, если иное письменно не согласовано между Страхователем и Страховщиком.

1.5.1. При выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) договор страхования прекращается, с учетом положений п.п. 1.5.2, 1.5.3, 4.1.8 настоящих Правил. При страховании по генеральному договору (полису) п. 1.5.1 применяется отдельно к каждой конкретной перевозке, подпадающей под действие генерального договора (полиса).

1.5.2. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии незамедлительного заявления ему об изменении территории страхования или об отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком. Внесение изменений в договор страхования оформляется в письменной форме.

1.5.3. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом

отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

1.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах страхование действует лишь в том случае, если пользование такими перевозочными средствами является обычным по местным условиям.

1.7. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, иными действующими нормативными правовыми актами, а также обычаями делового оборота, сложившимися в международной практике страхования грузов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза.

Дополнительные условия № 1 по страхованию акцизных марок изложены в Приложении 1 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию акцизных марок, не оговоренные в Дополнительных условиях № 1, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительные условия № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов изложены в Приложении 2 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов, не оговоренные в Дополнительных условиях № 2, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

2.1.2. Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности вследствие гибели, утраты, повреждения груза:

а) в размере фактически понесенных Страхователем расходов, связанных с исполнением договора на поставку грузов, и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплату таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой груза и его перевозкой;

б) в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в п. 3.10 и разделе 4 настоящих Правил.

По настоящим Правилам договоры страхования грузов заключаются на одном из следующих условий:

3.2. "С ответственностью за все риски" (категория А)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются гибель, утрата или повреждение всего или части груза, происшедшие по любой

причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами.

3.3. "С ответственностью за частную аварию" (категория В)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.3.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели, смытия груза волной вследствие бури, шторма;

д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтваг или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;

е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.3.1 "а" – "в", "д" настоящих Правил;

ж) происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза на/с перевозочное средство, падения груза при погрузочно-разгрузочных операциях, в том числе за борт, во время погрузки/выгрузки на/с перевозочное средство, а также происшествий при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.4.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели;

д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.4.1 "а" – "в" настоящих Правил;

3.4.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что при страховании по п. 3.4 настоящих Правил страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения.

3.5. По настоящим Правилам пропажа без вести перевозочных средств определяется следующим образом:

3.5.1. при морских и речных перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее, чем один месяц, и более, чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее, чем шесть месяцев;

3.5.2. при авиаперевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков;

3.5.3. при автомобильных и железнодорожных перевозках – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения.

3.6. Кроме того, при заключении договора страхования по п.п. 3.2 – 3.4 настоящих Правил возмещаются:

3.6.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом). По случаям общей аварии не возмещаются убытки, расходы и взносы по общей аварии, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанными страховыми случаями по договору страхования. Убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, установления размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

Не возмещаются расходы с целью спасения груза и установления размера убытка, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанными страховыми случаями по договору страхования.

Расходы с целью спасения груза и установления размера убытка (включая расходы на составлении диспаша по общей аварии) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости.

При перевозках водным транспортом расходы по спасению и по установлению размера убытка возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением судов по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

3.7. При страховании на условиях, указанных в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил:

3.7.1. ущерб от падежа животных и птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке, ущерб от утечки и раструски груза является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства;

3.7.2. ущерб от лома и боя подверженных лому и бою предметов является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства, на котором перевозился такой груз а также происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях, если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях.

3.8. В дополнение к условиям, изложенным в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски гибели, утраты или повреждения груза вследствие:

3.8.1. отпотевания перевозочного средства, контейнера и других средств упаковки или тары, в которых перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками;

3.8.2. загрязнения или порчи упаковки или тары, в которых перевозился груз, при их наружной целостности, приведших к обесцениванию груза;

3.8.3. противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза, кроме террористических актов);

3.8.4. "риска разрыва мешков" – для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках. При этом являются застрахованными только случаи гибели, утраты или повреждения вследствие непредвиденных событий, произошедших в процессе перевозки и повлекших за собой разрыв мешков с грузом, или случайный разрыв мешков в результате происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях, если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях;

3.8.5. выбрасывания за борт или смытия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах.

Если события, указанные в п.п. 3.8.1 – 3.8.5 настоящих Правил) прямо не указаны в договоре страхования, то ущерб вследствие гибели, утраты или повреждения груза, произошедших по этим причинам, при страховании груза согласно условиям, изложенным в п.п. 3.3 и 3.4 настоящих Правил, не является застрахованным и возмещению не подлежит.

3.9. Если в договор страхования включено условие о страховании груза на время его складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения", предусмотренные в договоре страхования из числа указанных в п.п. 3.9.1, 3.9.2 настоящих Правил:

3.9.1 "С ответственностью за все риски". При страховании на данном условии страховым случаем является гибель, утрата или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования. Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован по п. 3.2 настоящих Правил.

3.9.2. "С ответственностью за поименованные риски". При страховании на данном условии страховым случаем является гибель, утрата или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

3.9.2.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами);

3.9.2.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.9.2.3. просадки грунта, подмочки или затопления грунтовыми водами;

3.9.2.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.9.2.5. стихийных бедствий.

3.9.3. Во время промежуточного складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки груз считается застрахованным при условии, что общая продолжительность складирования/хранения в течение перевозки не превышает 30 дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования). Если период промежуточного складирования/хранения груза в течение перевозки превышает 30 дней и дальнейшее страхование на время складирования/хранения не согласовано сторонами в письменной форме, то случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени складирования/хранения, не являются застрахованными.

Во время складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах отправления или назначения груз считается застрахованным только при условии, что это прямо предусмотрено договором страхования.

3.10. Не являются застрахованными (если иное не предусмотрено договором страхования):

3.10.1. гибель, утрата, повреждение груза вследствие:

а) действий любых лиц во время захвата, незаконного удержания перевозочного средства либо попытки их совершения, а также возникшие при этом последствия.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам, Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам;

б) воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в частности, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам, Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам;

в) действий любых лиц, участвующих в забастовках, в том числе, повлекших локаут.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в частности, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение 13 к настоящим Правилам;

г) противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических актов.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение 13 к настоящим Правилам, Оговорки о прекращении транспортировки груза – Приложение 14 к настоящим Правилам.

3.10.2. гибель, утрата, повреждение груза вследствие "рисков отпотевания, согревания, плесени" – гибель, утрата, повреждение груза вследствие его отпотевания, самонагревания, плесневения в результате перепадов температуры и/или влажности трюмного (складского) воздуха (для кожевенного сырья, кож, пряностей, сахара, кофе, чая, табака, зерна, а также других грузов, подверженных отпотеванию, самонагреванию, плесневению в результате влияния температуры и/или влажности воздуха);

3.10.3. утрата груза вследствие "рисков мошенничества" – хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;

3.10.4. гибель, утрата, повреждение груза вследствие ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, а также расходы по перекрашиванию – для грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций (за исключением стальных труб различного назначения), для различного вида перевозимых транспортных средств, техники, перевозимых в неупакованном виде, а также в случаях, когда упаковка не препятствует негативному воздействию внешней среды на застрахованный груз.

3.10.5. Для стальных труб различного назначения:

3.10.5.1. для труб с наружным и/или с внутренним изоляционным покрытием – ржавление, сколы, царапины, вмятины, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате повреждения изоляционного покрытия труб в процессе:

а) транспортировки,

б) временного складирования/хранения,

- в) погрузки,
- г) перегрузки,
- д) выгрузки;

3.10.5.2. для труб без изоляционного покрытия – ржавление, вмятины, изгибы, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате:

- а) транспортировки,
- б) временного складирования/хранения,
- в) погрузки,
- г) перегрузки,
- д) выгрузки.

3.10.5.3. При включении в договор страхования рисков по п.п. 3.10.5.1, 3.10.5.2 настоящих Правил договором страхования может быть предусмотрено возмещение понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов на:

- а) восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб, для труб без изоляционного покрытия – снятие ржавчины, покраску;
- б) снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия;
- в) ремонт фасок, концов труб.

Если возмещение расходов, указанных в п. 3.10.5.3, прямо не предусмотрено договором страхования, то данные расходы возмещению не подлежат.

3.10.6. утрата и/или повреждение всего или части груза при целостности наружной упаковки, за исключением весовой недостачи. При этом грузовой контейнер не является наружной упаковкой;

3.10.7. утрата всего или части груза при прибытии за исправными пломбами грузоотправителя, перевозчика или таможенных органов, за исключением весовой недостачи;

3.10.8. гибель, утрата или повреждение груза, содержащего радиоактивные вещества;

3.10.9. убытки в результате весовой недостачи груза, расхождений по весу, количеству и объему (при страховании грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом);

3.10.10. гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" (для грузов, обеспечение сохранности которых при перевозке и складировании/хранении требует соблюдения определенного температурного режима).

При включении в договор страхования "рефрижераторных рисков" страховым случаем по данному риску является гибель или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной и/или морозильной установки во время перевозки вследствие следующих причин:

– при страховании "С ответственность за все риски" – по любой причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами;

– при страховании "С ответственностью за частную аварию" – указанных в п. 3.3.1 "а" – "в", "е";

– при страховании "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" – указанных в п. 3.4.1 "а" – "в".

Возмещение убытков от гибели или повреждения груза вследствие "рефрижераторных рисков" (если это предусмотрено договором страхования) производится при условии, что на момент выхода перевозочного средства из пункта отправления рефрижераторная установка, в том числе, датчик фиксирования температурного режима, находилась в исправном состоянии.

3.10.11. при страховании "рисков хранения" – гибель или повреждение всего или части груза, находящегося в холодильных и/или морозильных установках вне перевозочного средства, в результате повышения температуры внутри холодильной и/или морозильной установки выше установленных нормативов вследствие:

- а) аварии (непредвиденного повреждения) оборудования холодильной и/или морозильной установки;
- б) непредвиденных, аварийных отключений электроснабжения, приведших к отключению оборудования холодильной и/или морозильной установки;
- в) утечки хладореагента из системы охлаждения холодильной и/или морозильной установки.

Указанные в настоящем пункте случаи признаются страховыми (в случае включения данных рисков в договор страхования) при условии, что холодильные и/или морозильные установки до и во время нахождения в них погибшего или поврежденного груза эксплуатировались в соответствии с техническими требованиями, установленными для холодильных и/или морозильных установок данного типа.

Не является застрахованным и не возмещается ущерб, причиненный грузу вследствие:

– упаковки или размещения груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку, с нарушением установленных требований;

– порчи, гниения и т.п. повреждения груза, помещенного в холодильную или морозильную установку, не в результате событий, указанных в пп. "а" – "в" п. 3.10.11 настоящих Правил.

– нахождения груза в поврежденном состоянии до его помещения в холодильную и/или морозильную установку;

– потери веса груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку;

– ненадлежащего технического состояния холодильной и/или морозильной установки, имевшего место до помещения в нее груза;

– обслуживания холодильной и/или морозильной установки лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий и/или не имеющими соответствующей квалификации, подтвержденной документально;

– несоблюдения лицами, ответственными за эксплуатацию, установленных правил эксплуатации холодильных и/или морозильных установок;

– повреждения поверхности стекол (царапин или сколов);

3.10.12. гибель или повреждение груза вследствие несоответствующего размещения и крепления груза, если погрузка произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

3.10.13. при перевозках морским транспортом – гибель, утрата, повреждение груза в результате грубой неосторожности персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза.

Под грубой неосторожностью по настоящим Правилам понимается нарушение при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза правил, предписаний, инструкций и т.п., о которых должно быть осведомлено лицо, выполняющее операции подобного рода.

3.11. По страхованию предпринимательского риска страховым случаем является возникновение у Страхователя в результате гибели, утраты, повреждения груза, признанных страховым случаем по страхованию груза, убытков:

а) в размере фактически понесенных Страхователем расходов, связанных с исполнением договора на поставку груза и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплатой таможенных платежей, и прочих расходов, связанных непосредственно с оплатой груза и его перевозкой. При этом указанные расходы должны быть подтверждены документально и подлежат возмещению только в случае гибели или утраты груза, признанных страховым случаем по страхованию груза;

б) в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

3.12. При наступлении страхового случая возмещению также подлежат расходы,

понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы, целесообразны или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.13. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамент, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

3.14. В отношении определенных категорий грузов, а также в целях конкретизации условий страхования при перевозках определенными видами транспорта, договор страхования может быть заключен на условиях, изложенных в Приложениях 3 – 6, 10, 17 к настоящим Правилам.

3.15. Договор страхования может содержать и другие условия страхования, в частности, особые условия страхования (далее именуемые "оговорки") из числа изложенных в Приложениях 7 – 9, 11 – 16 к настоящим Правилам.

"Оговорки", включенные в договор страхования, излагаются в одном документе с договором страхования или прикладываются к нему и являются его неотъемлемой частью.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам не являются застрахованными и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате:

4.1.1. гибель, утрата, повреждение груза в результате влияния температуры и/или влажности трюмного (складского) воздуха. Данное исключение не распространяется на страхование рисков согласно п. 3.10.2 настоящих Правил;

4.1.2. гибель, утрата, повреждение груза в результате самовозгорания или взрыва веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, вследствие их погрузки или складирования/хранения с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, но без ведома Страховщика. Данное исключение не применяется, если подобными веществами или предметами является застрахованный груз;

4.1.3. повреждение груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.4. гибель, утрата, повреждение груза в результате особых свойств и естественных качеств определенных категорий грузов (брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания и тому подобных явлений).

Данное исключение не распространяется на страхование рисков согласно п.п. 3.10.2, 3.10.4, 3.10.8, 3.10.5.1, 3.10.9 настоящих Правил;

4.1.5. гибель, утрата, повреждение груза в результате несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии.

В настоящем понимании термин "упаковка" включает в себя также укладку и/или крепление груза в контейнере, лифтоване, транспортном средстве в случае, если укладка и/или крепление были произведены до вступления договора страхования в силу или произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

При страховании по п. 3.10.8 настоящих Правил термин "упаковка" укладку груза не включает. Под несоответствующей упаковкой в данном случае понимается упаковка, не имеющая сертификата-разрешения, полученного в установленном порядке;

4.1.6. гибель, утрата, повреждение груза в результате непригодности перевозочного, подвозочного средства, погрузочно-разгрузочного оборудования (средства), складского помещения, хранилища, контейнера или лифтована для безопасной перевозки, включая перегрузку, разгрузку, перевалку, складирование, хранение груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его работники / представители знали или должны были знать об

этом;

4.1.7. гибель, утрата, повреждение груза в результате производственных дефектов тары и/или упаковки, а также дефектов, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

4.1.8. гибель, утрата, повреждение груза, произошедшие при изменении Страхователем (Выгодоприобретателем) условий перевозки по сравнению с указанными в договоре страхования (в том числе, в заявлении на страхование), включая отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута перевозки), способа отправки груза и т.п., если Страховщик в письменной форме не согласился на такое изменение условий перевозки (если договором страхования не предусмотрено иное);

4.1.9. гибель, утрата, повреждение груза в результате повреждения электронных (электрических) схем, являющихся частью застрахованного груза, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время перевозки – при страховании электронной техники или оборудования, содержащего электронные (электрические) схемы;

4.1.10. гибель, утрата, повреждение застрахованного груза, произошедшие прямо или косвенно в результате недостатков (дефектов) застрахованного груза, допущенных при его производстве (изготовлении);

4.1.11. гибель, утрата, повреждение груза, обусловленные обстоятельствами, указанными в п. 10.2.4 настоящих Правил, кроме случаев, когда Страхователь и Страховщик согласовали продолжение действия договора страхования с учетом указанных обстоятельств;

4.1.12. гибель, утрата или повреждение груза, произошедшие во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах, если пользование такими перевозочными средствами не является обычным по местным условиям;

4.1.13. случаи повторного повреждения груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика не предъявил груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке в соответствии с п. 11.1.8 настоящих Правил;

4.1.14. убытки в результате расхождений по весу, объему, вызванные погрешностью измерения, а также естественная убыль.

4.2. По настоящим Правилам не являются застрахованными и не возмещаются убытки, наступившие вследствие:

4.2.1. замедления в доставке грузов и/или падения цен, а также иные косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) (кроме взносов по общей аварии, а также потери прибыли (п. 3.11 "б" настоящих Правил), если возмещение данных убытков предусмотрено договором страхования);

4.2.2. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства;

4.3. По настоящим Правилам не являются застрахованными и не возмещаются:

4.3.1. судебные расходы;

4.3.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с невозможностью обеспечить гарантию или уплатить штраф или выполнить другие финансовые обязательства, за исключением расходов Страхователя, указанных в п. 3.11 настоящих Правил.

4.4. Случаи, указанные в п. 3.8 (при страховании по п.п. 3.3, 3.4), п.п. 3.9, 3.10 настоящих Правил, не являются застрахованными, если соответствующие риски не были указаны в договоре страхования.

4.5. По настоящим Правилам не является застрахованным и не возмещается вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и окружающей среде при перевозке груза включая перегрузку, перевалку, а также на время складирования/хранения груза на

складах/в хранилищах.

4.6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

4.7. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

4.7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

Данное исключение может быть изложено в договоре страхования в соответствии с Оговоркой по исключению из страхования радиоактивных рисков (Приложение 11 к настоящим Правилам).

Данное исключение не распространяется на случай страхования рисков согласно п. 3.10.8 настоящих Правил;

4.7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (если иное не предусмотрено договором страхования).

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом);

4.7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок (если иное не предусмотрено договором страхования).

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение 13 к настоящим Правилам, Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)" – Приложение 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом);

4.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

4.9. В соответствии с пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком (п. 11.1.10 настоящих Правил), или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей

части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.10. В соответствии с пунктом 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п. 11.1.1 настоящих Правил).

4.11. В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п. 11.1.2 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.12. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. В договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.

5.2.1. По страхованию груза страховая сумма не может превышать действительную стоимость груза (страховую стоимость), подтвержденную документально (товарно-транспортной накладной, договорами поставки, купли-продажи, перевозки или другими документами). Страховая стоимость груза может также включать в себя затраты на его перевозку (оплату охраны, фрахта, таможенных платежей, и т.п.), предусмотренные условиями договора поставки и/или иными документами.

Если страховая сумма превышает страховую стоимость груза, договор страхования является недействительным в части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости груза, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

При заключении договора страхования экспортно-импортных грузов, перевозимых в соответствии с принятыми в международной торговле условиями поставки, в частности, условиями СІР или СІF, зафиксированных в Международных правилах толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС, действующих на дату заключения договора страхования, содержащими требования по страхованию груза, страховая сумма может быть установлена в соответствии с требованиями договора (контракта) на поставку груза.

5.2.2. По страхованию предпринимательского риска страховая сумма устанавливается исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.4. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок

действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и т.п.

5.5. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

5.5.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если ее размер превышает сумму франшизы.

5.5.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.5.3. Если в договоре страхования установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

5.5.4. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.5.5. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

5.5.6. При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п., франшиза может быть определена в соответствии с нормами естественной убыли, лома, боя и т.п., установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта;

5.5.7. По страхованию на условиях п. 3.8.3 настоящих Правил франшиза может быть установлена в размере одного грузового места/части места или определенного количества грузовых мест.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

6.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также других условий страхования.

6.2.1. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2.2. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету).

6.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно – разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку, наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой

премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, датой уплаты страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) считается:

- при безналичном перечислении – дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);
- при уплате наличными денежными средствами – дата уплаты страховой премии (страхового взноса) представителю Страховщика или в кассу Страховщика.

Если к установленному сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила Страховщику или поступила меньшая сумма, то Договор считается незаключенным.

6.5. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 9.1.4 настоящих Правил.

6.6. Досрочное прекращение договора страхования ввиду неуплаты в установленный срок очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период, в течение которого действовал договор страхования.

6.7. В случае полной гибели или утраты груза Страхователь обязан уплатить оставшиеся страховые взносы в сроки, установленные договором страхования, но не позднее даты страховой выплаты.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора.

7.2.1. При заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика также предоставляет:

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении груза, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования, распоряжения грузом, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

- документы, подтверждающие стоимость груза, принимаемого на страхование;

- учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя), документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

- согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку

персональных данных без такого согласия).

7.2.2. Страхователь обязан при заключении договора страхования сообщить обо всех заключённых или заключаемых договорах страхования по данному объекту страхования с другими страховщиками.

7.2.3. Страхователь несёт ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений об объекте страхования и иной информации.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме ("страховой полис" или "договор страхования") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Систематическое страхование перевозок грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора (генерального полиса).

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному договору (генеральному полису) предпочтение отдается страховому полису (сертификату).

7.4. В случае утраты договора страхования (страхового полиса, генерального договора, генерального полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат договора страхования (страхового полиса, генерального договора, генерального полиса), после чего утраченный договор страхования (страховой полис, генеральный договор, генеральный полис) считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

7.4.1. При заключении договора страхования допускается выдача страхового полиса на предъявителя.

7.4.2. При страховании экспортно-импортных перевозок страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (индоссо). Лицо, которому страховой полис передан путем передаточной надписи, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

7.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

7.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.7. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.2. Груз считается застрахованным в течение всей перевозки по установленному в договоре страхования маршруту, включая предусмотренные договором перегрузки, перевалки.

При страховании рисков хранения (п. 3.9 настоящих Правил) груз считается застрахованным в период промежуточного складирования/хранения на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки (продолжительностью не более 30 дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иное). Груз также может быть застрахован в период складирования/хранения на складах/в хранилищах в пункте отправления или пункте назначения в течение указанного в договоре страхования срока, если это особо предусмотрено в договоре страхования.

8.3. События, характеризующие моменты начала и окончания страхования, указываются в договоре страхования.

Договором страхования может предусматриваться, что страховыми являются случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования:

8.3.1. с момента:

- а) начала погрузки груза на перевозочное средство;
- б) окончания погрузки груза на перевозочное средство;
- в) начала / окончания прохождения грузом процедуры таможенного оформления;
- г) с иного момента, определенного договором страхования;

8.3.2. до момента:

а) прибытия перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком;

б) окончания выгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

в) истечения определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю;

г) до другого момента, определенного договором страхования.

8.4. При страховании грузов по генеральному полису моменты начала и окончания страхования определяются отдельно в отношении каждой перевозки.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия (при страховании по генеральному полису);

9.1.2. по окончании перевозки (при страховании на единичную перевозку);

9.1.3. при выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении перевозочного средства от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), если стороны в письменной форме не согласовали иное;

9.1.4. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), если договором не предусмотрено иное.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

– если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть

уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

– если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата почтового отправления уведомления или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

9.1.5. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме. Договор страхования прекращается в отношении того объекта страхования, по которому общая сумма страховых выплат достигла установленной для этого объекта страховой суммы;

9.1.6. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

9.1.7. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.8. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.9. по соглашению сторон;

9.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных статьей 179 Гражданского Кодекса Российской Федерации, если после заключения договора страхования будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил). Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (полисе), в Заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика.

9.3. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска (п. 10.2.4 настоящих Правил). При этом Страховщик также вправе требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора (в соответствии с п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса Российской Федерации).

9.4. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса, генерального договора, генерального полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.4. заявить об абандоне в случаях, указанных в п. 12.13 настоящих Правил;

10.1.5. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. по требованию Страховщика предоставить Страховщику возможность произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, мест складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки грузов, а также контролировать условия перевозки, выгрузки и складирования/хранения груза на складах/хранилищах;

10.2.3. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан по каждой перевозке груза, подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса), сообщить Страховщику сведения о перевозке в порядке и в срок, предусмотренный генеральным договором (генеральный полисом), а если срок не указан, то немедленно по получении таких сведений.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения этих сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

10.2.4. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (например, о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки, отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), об изменении пунктов перегрузки/перевалки, складирования/хранения или назначения, увеличении продолжительности складирования/хранения груза на складе/в хранилище свыше предусмотренной настоящими Правилами или договором страхования, о перегрузке груза на другое перевозочное средство, об изменении способа отправки груза, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования и т.д.).

10.2.5. при получении груза в пункте назначения Страхователь, Выгодоприобретатель или их представитель обязан осмотреть прибывший груз (для неупакованных грузов) или состояние наружной упаковки (для упакованных грузов), проверить состояние контейнера, вагона, фургона и другого средства упаковки и транспортировки, в котором груз перевозился

(при наличии возможности у Страхователя (Выгодоприобретателя) провести такой осмотр), замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза.

Если после получения груза с нарушением положений абзаца 1 п. 10.2.5 настоящих Правил будет заявлено о повреждении, утрате или гибели груза, и предъявление претензий к лицу, ответственному за убытки, станет невозможным в результате несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) положений абзаца 1 п. 10.2.5 настоящих Правил, Страховщик освобождается от страховой выплаты в соответствии с п. 4.9 настоящих Правил.

10.2.6. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора страхования;

10.2.7. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

10.2.8. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.9. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства и места складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки, а также контролировать условия перевозки, выгрузки, складирования/хранения груза на складах/в хранилищах;

10.3.2. в любое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению. В случае, если данные нарушения не будут устранены в установленный Страховщиком срок, то перевозки с выявленными нарушениями считаются не застрахованными, о чем Страховщик письменно уведомляет Страхователя;

10.3.3. привлекать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.3.4. пересмотреть условия договора страхования и/или потребовать уплаты дополнительной страховой премии при получении информации о любом изменении, произошедшем с объектом страхования (или в отношении объекта страхования), увеличивающем риск (п. 10.2.4 настоящих Правил), если только оно не вызвано спасением людей или грузов, либо действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. вручить Страхователю с настоящие Правила;

10.4.2. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

10.4.3. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и соответствующих компетентных органов и организаций всех необходимых документов;

10.4.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их

имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.5. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) или генерального договора (генерального полиса) в случае их утраты;

10.4.6. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального договора (генерального полиса).

Если Страхователь не требует выдачи страхового полиса (сертификата) по отдельной перевозке, принятие на страхование данной перевозки по генеральному договору (генеральному полису) подтверждается акцептованием (подписанием) Страховщиком декларации об отгрузке, направленной ему Страхователем в порядке, указанном в генеральном договоре (генеральном полисе);

10.4.7. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

10.6. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:

11.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.1.2. незамедлительно, но в любом случае в течение 3 рабочих дней (если договором страхования не установлено иное) с того момента, как Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представитель узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить Страховщика о таком событии любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если такие указания будут им даны;

11.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации (органы внутренних дел, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;

11.1.4. при обнаружении утраты, гибели или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

а) сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество

утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

б) составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

в) направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);

г) по требованию Страховщика привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара/сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы.

11.1.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

11.1.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба – документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.;

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней (или иного срока, установленного в договоре страхования согласно п. 11.1.2 настоящих Правил) после сообщения об ущербе Страховщику, если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра груза;

11.1.7. незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден;

11.1.8. по требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, не является застрахованным повторное повреждение груза (п. 4.1.13 настоящих Правил);

11.1.9. при обращении за страховой выплатой предоставить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер ущерба;

11.1.10. передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицу, виновному в причинении убытка (в частности, документы по п. 11.1.4 "в" настоящих Правил);

11.1.11. выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

11.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.2.1. После получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате;

11.2.2. По случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.3.1. провести осмотр поврежденного или погибшего груза на месте происшествия в

согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки;

11.3.2. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителей, компетентных органов и организаций информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая и размера страховой выплаты, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.3.3. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц;

11.3.4. участвовать в спасании застрахованного груза, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), присутствовать при осмотре поврежденного груза, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

11.4. Указанные в п.п. 11.3.1 – 11.3.4 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис) или генеральный договор (генеральный полис) и полис (сертификат) на конкретную перевозку;

12.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

12.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

12.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. документы (или их копии), подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного груза (например: коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз (инвойсы, счета, копии контрактов и др.));

12.1.4. документы (или их копии) для доказательства наличия страхового случая (например: коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов и организаций (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, органов внутренних дел, гидрометеослужбы и др.), в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.5 настоящих Правил, документы из организации, проводившей розыск груза (перевозочного средства) и др.);

12.1.5. документы (или их копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате произошедшего события: (например: акты осмотра груза, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера,

в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспашу, в случае требования о возмещении расходов при столкновении судов по вине обеих сторон – документы из компетентных органов, устанавливающих степень вины каждого из судов, размер ущерба, причиненного всем сторонам, участвовавшим в морском предприятии, документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи со столкновением судов, и др.);

12.1.6. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения груза;

12.1.7. опись поврежденного, погибшего или утраченного груза;

12.1.8. договор купли-продажи, договор поставки, бухгалтерская документация, экспертные заключения и т.п. документы, подтверждающие размер неполученных доходов, размер расходов, связанных с исполнением договора поставки, размер уценки груза в результате наступления страхового случая, размер уплаченных таможенных платежей;

12.1.9. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

12.1.10. документы (или их копии), необходимые для осуществления права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицам, виновным в причинении ущерба застрахованному грузу (в частности, документы по п. 11.1.4 "в" настоящих Правил);

12.1.11. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в пп. 12.1.1 – 12.1.10 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

12.1.12. в случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

12.1.13. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 12.1.1 – 12.1.12 настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых груз Страхователя (Выгодоприобретателя), предпринимательский риск Страхователя не были застрахованы согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, – дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

12.1.14. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов (если договором страхования не предусмотрен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

12.2.1. Если произошедшее событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и производит страховую выплату;

12.2.2. Если произошедшее событие не признано страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате – направляет в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.3. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

12.4. Страховая выплата по случаям гибели, утраты, повреждения груза не может превышать соответствующей страховой суммы (кроме случаев, указанных в п. 12.5.8 настоящих Правил). Если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, франшиза, то размер страховой выплаты определяется с учетом таких лимитов ответственности и франшиз.

12.5. Размер страховой выплаты в случае гибели, утраты или повреждения груза определяется следующим образом:

12.5.1. в случае гибели всего груза – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для реализации;

12.5.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза – в размере страховой суммы по грузу;

12.5.3. в случае гибели части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

12.5.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза;

12.5.5. при повреждении груза – в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза до его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан) или затрат на его ремонт (восстановление). В затратах на ремонт (восстановление) учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту (восстановлению), но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора (выдачи полиса). При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то размер страховой выплаты определяется как в случае гибели груза. Размер страховой выплаты за повреждение груза не может превышать страховую сумму по грузу (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).

При включении в договор страхования условий в соответствии с п.п. 3.10.5.1, 3.10.5.2 и п. 3.10.5.3 настоящих Правил, в сумму страховой выплаты включаются также расходы на восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб; снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия, на снятие ржавчины и покраску (для труб без изоляционного покрытия), а также на ремонт фасок, концов труб. Если условия в соответствии с п. 3.10.5.3 не включены в договор страхования, данные расходы не возмещаются.

12.5.6. если в страховую стоимость груза были включены затраты на его перевозку, то они возмещаются только в той части, которая приходится на пострадавшую часть груза, и только при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих размер ущерба и фактически понесенных расходов, связанных с перевозкой застрахованного груза.

12.5.7. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера возмещаются на основании документов, подтверждающих соответствующие расходы. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях спасания груза, уменьшения убытков и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными;

12.5.8. Расходы, указанные в п. 12.5.7 настоящих Правил, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии и расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением судов по вине обеих сторон (п.п. 3.6.2, 3.6.3 настоящих Правил) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму. Расходы по п.п. 12.5.7, 3.6.2, 3.6.3 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости.

12.5.9. При заключении договора страхования грузов в неполной стоимости страховая выплата сокращается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.6. В сумму страховой выплаты по страхованию предпринимательского риска в зависимости от условий договора страхования включаются:

12.6.1. при возмещении убытков, связанных с исполнением договора на поставку грузов:

- сумма документально подтвержденных фактически понесенных Страхователем расходов, предусмотренных договором (контрактом) на поставку застрахованного груза, и не относящихся к расходам на перевозку груза,

- сумма уплаченных таможенных платежей,

- сумма прочих расходов, связанных непосредственно с оплатой груза и его перевозкой: расходы по специальной подготовке помещения для размещения поставленного груза, по обучению персонала, консультационные расходы и т.п. Данные расходы подлежат возмещению только в случае гибели или утраты застрахованного груза;

12.6.2. при возмещении потери прибыли – сумма неполученных ожидаемых доходов, которую Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота за счет использования (реализации, эксплуатации, производства продукции и т.п.) застрахованного груза, если бы такой груз не погиб, не был поврежден или утрачен в результате наступления страхового случая по страхованию груза, в том числе, недополученная прибыль вследствие уценки застрахованного груза в результате его повреждения.

12.6.3. Размер страховых выплат по п.п. 12.6.1, 12.6.2 по одному страховому случаю и в совокупности за весь срок действия договора страхования не может превышать страховой суммы, установленной по страхованию предпринимательского риска, и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования). Размер страховой выплаты корректируется с учетом франшизы (если она установлена в договоре страхования).

12.7. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.8. Если одним страховым случаем причинён ущерб нескольким лицам, в пользу которых заключён договор (Выгодоприобретателям), Страховщик производит страховую выплату каждому из Выгодоприобретателей в размере, не превышающем страховую сумму по соответствующей части пострадавшего груза.

12.9. В случае разногласий между сторонами по поводу обстоятельств, характера и размера убытка вопрос решается экспертной комиссией, образованной сторонами из своих экспертов (по одному от каждой стороны) с включением в состав комиссии, при необходимости, третьего эксперта в качестве председателя комиссии от организации, имеющей право проведения экспертизы. Комиссия принимает решение большинством голосов.

Каждая из сторон оплачивает услуги своего эксперта. Оплата услуг председателя экспертной комиссии распределяется поровну между сторонами.

12.10. В случае, если похищенный или пропавший груз, за который Страховщиком была произведена страховая выплата, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 дней с момента возвращения указанного груза вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного такому похищенному или пропавшему грузу, подтвержденного документально.

12.11. Если на дату наступления страхового случая груз застрахован в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения

общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем (Выгодоприобретателем) договорам страхования данного груза, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

12.12. Если обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

12.13. По соглашению сторон Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить страховую выплату в размере страховой суммы в следующих случаях:

12.13.1. уничтожения груза (полной фактической гибели);

12.13.2. экономической нецелесообразности доставки груза в место назначения;

12.13.3. захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев (при перевозке груза водным транспортом). При перевозке груза иными видами транспорта длительность захвата, по истечении которой Страховщик (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз, определяется договором страхования.

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованный груз (на заявление об абандоне) не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (об абандоне) должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 месяцев после установления обстоятельств, указанных в п.п. 12.13.1 – 12.13.3 настоящих Правил. По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на отказ от своих прав за застрахованный груз (на абандон), но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

12.14. Днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день их выдачи через кассу Страховщика.

12.15. К Страховщику после страховой выплаты переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненные убытки.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.16. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования и оспариваемым одной из сторон, может быть предъявлен в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1 ПО СТРАХОВАНИЮ АКЦИЗНЫХ МАРОК

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Дополнительных условий № 1 по страхованию акцизных марок (далее по тексту – Дополнительные условия) и Правил транспортного страхования грузов (далее по тексту – Правила) Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования акцизных марок (далее по тексту – договор страхования).

1.2. Договоры страхования заключаются со Страхователями – юридическими лицами, созданными в соответствии с законодательством Российской Федерации и имеющими постоянное место нахождения на ее территории, а также физическими лицами, имеющими постоянное или преимущественное место жительства на территории Российской Федерации и зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством Российской Федерации, заключившими с иностранными лицами внешнеторговый договор, согласно которому подлежащие маркировке акцизными марками товары ввозятся на таможенную территорию Российской Федерации (далее – импортеры).

1.3. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями под акцизной маркой понимается документ государственной отчетности установленного образца, изготавливаемый уполномоченными организациями-изготовителями и отчуждаемый Страхователю согласно установленному уполномоченными таможенными органами порядку в целях подтверждения легальности ввоза на таможенную территорию Российской Федерации товаров и их оборота на данной территории.

1.4. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.5. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с:

2.1.1. риском утраты, гибели, повреждения акцизных марок (далее – страхование акцизных марок);

2.1.2. риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности в результате неисполнения Страхователем обязательства импортера (далее – страхование предпринимательского риска).

Под убытками по п. 2.1.2 настоящих Дополнительных условий понимается сумма обеспечения исполнения обязательства импортера, подлежащая перечислению в федеральный бюджет в части, кратной количеству акцизных марок, по которому обязательство не исполнено.

Под обязательством импортера понимается предоставленное для получения акцизных марок в уполномоченный таможенный орган обязательство импортера о ввозе товаров и использовании акцизных марок, предусматривающее выполнение импортером в пределах срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации, следующих действий:

– ввоз согласно установленному порядку на территорию Российской Федерации маркированного товара, указанного в приложении к обязательству импортера, составленному в соответствии с установленной действующим законодательством Российской Федерации формой;

– размещение вышеуказанных маркированных товаров на складе, указанном в заявлении на покупку акцизных марок;

– возврат поврежденных и/или неиспользованных акцизных марок уполномоченному таможенному органу, выдавшему их;

– представление уполномоченному таможенному органу, выдавшему акцизные марки, отчета об использовании акцизных марок в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования акцизных марок (п. 2.1.1 настоящих Дополнительных условий) заключается на условии **"С ответственностью за все риски"** в соответствии с п. 3.2 Правил.

3.2.1. При наступлении страхового случая также возмещаются расходы, указанные в п. 3.6 Правил.

3.2.2. Если договором страхования предусмотрено страхование акцизных марок во время их складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения" в соответствии с п.п. 3.9.2, 3.9.3 Правил.

3.2.2.1. По п. 3.2.2 настоящих Дополнительных условий не являются застрахованными гибель, утрата, повреждение акцизных марок, произошедшие в:

а) период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя с момента прибытия акцизных марок после их получения в уполномоченном таможенном органе до момента отправки акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки (если иное не предусмотрено договором страхования). К периоду нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя не относится период нанесения на акцизные марки штрихового кода;

б) период нанесения штрихового кода на акцизные марки;

в) период нахождения акцизных марок у поставщика (производителя) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки (если иное не предусмотрено договором страхования).

3.2.3. В договор страхования может быть включено условие о том, что являются страховыми случаями гибель, утрата, повреждение акцизных марок, произошедшие в период:

3.2.3.1. нанесения штрихового кода на акцизные марки в результате поломки или сбоя в работе оборудования для нанесения штрихового кода на акцизные марки;

3.2.3.2. нахождения акцизных марок у поставщика (производителя) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки, в том числе, в процессе оклейки товаров

и/или в период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя (за исключением периода нанесения штрихового кода на акцизные марки). При включении в договор страхования данного условия акцизные марки страхуются по "рискам хранения" в соответствии с п. 3.2.2 настоящих Дополнительных условий.

Если данные условия (п.п. 3.2.3.1 – 3.2.3.2 настоящих Дополнительных условий) определенно не указаны в договоре страхования, то гибель, утрата, повреждение акцизных марок, произошедшие в указанные в данных пунктах периоды, не являются застрахованными и возмещению не подлежат.

3.3. По страхованию предпринимательского риска (п. 2.1.2 настоящих Дополнительных условий) страховым случаем является возникновение у Страхователя убытков в результате невозможности исполнения Страхователем обязательства импортера в части возврата поврежденных и/или неиспользованных акцизных марок уполномоченному таможенному органу, выдавшему их, и/или представления уполномоченному таможенному органу, выдавшему акцизные марки, отчета об использовании акцизных марок в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

Возникновение убытков Страхователя является страховым случаем при условии, что невозможность исполнения обязательств импортера обусловлена гибелью, утратой, повреждением акцизных марок, признанных страховыми случаями по настоящим Дополнительным условиям.

Страхование предпринимательского риска в соответствии с п. 3.3 настоящих Дополнительных условий допускается только в дополнение к страхованию акцизных марок в соответствии с п. 3.2 настоящих Дополнительных условий.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По страхованию акцизных марок в соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются застрахованными события, указанные в Разделе 4 Правил, а также в п. 3.10 Правил (если иное не предусмотрено договором страхования).

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. В договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.

5.3. Страховая сумма по страхованию акцизных марок определяется исходя из стоимости изготовления акцизных марок (суммы денежных средств, внесенных Страхователем на счет уполномоченного таможенного органа согласно установленному порядку для покупки акцизных марок) и расходов на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки.

Договор страхования акцизных марок заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора страхования.

Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика предоставляет последнему:

– учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя), документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть

надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

– согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

– оригинал или заверенную копию внешнеэкономического договора, во исполнение которого приобретаются акцизные марки, со всеми приложениями;

– оригинал или заверенную копию заявления на покупку марок с отметкой о поступлении денежных средств за марки;

– документы, подтверждающие понесенные Страхователем расходы на приобретение акцизных марок и на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки.

5.4. Страховая сумма по страхованию предпринимательского риска устанавливается по соглашению сторон исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

Размер страховой суммы по страхованию предпринимательского риска не может превышать суммы обеспечения исполнения обязательств импортера, представляемого Страхователем в уполномоченный таможенный орган для получения акцизных марок.

Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика предоставляет последнему оригиналы (или заверенные копии):

- таможенного приходного ордера, содержащего расчет размера обеспечения и подтверждающего внесение обеспечения исполнения обязательства импортера в виде банковской гарантии, договора залога или поручительства;

- таможенную расписку, подтверждающую внесение обеспечения исполнения обязательства импортера в виде внесения денежных средств на депозит таможенного органа;

5.5. Страховая сумма по любому объекту страхования устанавливается в российских рублях.

5.6. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

5.7. Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также других условий страхования.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку акцизных марок, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

6.2. События, характеризующие моменты начала и окончания страхования, указываются в договоре страхования.

Договором страхования может предусматриваться, что страховыми являются случаи, произошедшие:

6.2.1. с момента:

а) получения Страхователем акцизных марок в уполномоченном таможенном органе;

б) передачи акцизных марок перевозчику для отправки поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки;

в) начала погрузки акцизных марок на транспортное средство для отправки поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки (при перевозках на транспортных средствах, принадлежащих Страхователю);

г) с иного момента, определенного договором страхования;

6.2.2. до момента:

а) передачи акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки;

б) окончания оклейки акцизными марками последней единицы товара, для оклейки которого приобретались акцизные марки;

в) окончания выгрузки товаров, оклеенных застрахованными акцизными марками, (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

г) до иного момента, определенного договором страхования.

6.3. При страховании перевозок по генеральному полису страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой перевозки.

6.4. Случаи, произошедшие в период складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах временного хранения в пунктах перегрузки/перевалки (п. 3.2.2 настоящих Дополнительных условий) являются страховыми, если это прямо предусмотрено договором страхования. Период промежуточного хранения может быть ограничен договором страхования.

7. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан:

7.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованных акцизных марок, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба, в том числе:

– при гибели, повреждении товаров, оклеенных акцизными марками, принять меры по отклеиванию и сбору акцизных марок;

– при повреждении марок, в том числе, при разрыве (разреze) акцизной марки на несколько частей, собрать все части марки.

7.1.2. совершать иные действия, предусмотренные договором страхования, настоящими Дополнительными условиями и Правилами.

8. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

8.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

8.1.1. договор страхования (страховой полис);

8.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

8.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

8.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

8.1.3. копия зарегистрированного в установленном порядке заявления на покупку марок с:

– отметкой о поступлении денежных средств за марки, внесенной сотрудником уполномоченного таможенного органа,

– записью о принятии уполномоченным таможенным органом от импортера обеспечения выполнения обязательства с указанием способа обеспечения, даты его принятия и размера обеспечения,

– отметкой о фактической выдаче марок с указанием их вида, номенклатуры, формата, серии и количества, подписанной сотрудником уполномоченного таможенного органа и заверенной оттиском его личной номерной печати;

8.1.4. копия обязательства импортера о ввозе товаров и использовании марок, составленного по установленной форме, с отметкой сотрудника уполномоченного таможенного органа о принятии обеспечения исполнения данного обязательства. Данное обязательство импортера должно иметь регистрационный номер, соответствующий регистрационному номеру заявления на покупку марок;

8.1.5. копия внешнеэкономического договора, во исполнение которого приобретаются марки;

8.1.6. копия квитанции о получении марок, оформленной в соответствии с установленной формой. Квитанция должна иметь регистрационный номер заявления на покупку марок. Дата, указываемая в квитанции о получении марок, должна соответствовать дате получения марок импортером.

Если акцизные марки были вывезены за пределы территории Российской Федерации, в квитанции о получении марок соответствующие поля должны быть заполнены записями о сериях вывозимых (ввозимых неиспользованных или поврежденных) марок, их количестве и реквизитах товаросопроводительных документов. Записи должны быть подписаны сотрудником таможенного органа Российской Федерации, осуществляющего таможенное оформление вывозимых (ввозимых) марок, и заверены оттиском его личной номерной печати.

Если товары, маркированные акцизными марками, ввозятся несколькими партиями, и до наступления события, имеющего признаки страхового случая, одна или несколько партий товаров были ввезены на территорию Российской Федерации, на квитанции о получении марок должна быть сделана запись сотрудником уполномоченного таможенного органа, осуществившего выпуск маркированного товара, о количестве, серии использованных марок и остатке неиспользованных марок;

8.1.7. если гибель, утрата, повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки товаров (грузов), маркированных данными акцизными марками, – перевозочные документы на данный груз (например: коносамент, товарно-транспортная накладная, грузовая квитанция, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз (инвойсы, счета, копии контрактов и др.);

8.1.8. если гибель, утрата, повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки акцизных марок к/от места маркировки товара – товаросопроводительные документы, в соответствии с которыми осуществляется перемещение марок через таможенную границу Российской Федерации,

8.1.9. приходные накладные, выписанные на возвращенные (поврежденные или неиспользованные) акцизные марки из числа полученных в соответствии с квитанцией о получении марок (п. 8.1.6 настоящих Дополнительных условий);

8.1.10. документы (или их копии), подтверждающие наступление события, повлекшего гибель, утрату, повреждение акцизных марок (например: коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов и организаций (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, органов внутренних дел, гидрометеослужбы и др.), в случае пропажи акцизных марок без вести (утраты акцизных марок) вместе с перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.5 Правил, документы из организации, проводившей розыск акцизных марок (перевозочного средства) и др.);

8.1.11. документы (или их копии), необходимые для осуществления права требования Страхователя к лицам, виновным в причинении ущерба застрахованным акцизным маркам;

8.1.12. документы, подтверждающие возникновение у Страхователя убытков в размере суммы обеспечения исполнения обязательства импортера, перечисленной в федеральный бюджет в части, кратной количеству акцизных марок, по которому обязательство не исполнено, в том числе:

– оригиналы или копии требования таможенного органа об уплате суммы обеспечения исполнения обязательства импортера;

– если в качестве обеспечения исполнения обязательства импортера предоставлялась банковская гарантия – оригиналы или копии банковской гарантии, подтверждения исполнения Страхователем своих обязательств, обеспеченных гарантией (если такое исполнение имело место), требования гаранта к Страхователю о возмещении сумм, уплаченных таможенному органу по банковской гарантии, банковской выписки по расчетному счету Страхователя, подтверждающей исполнение Страхователем требования гаранта;

– если в качестве обеспечения исполнения обязательств импортера вносились денежные средства на депозит таможенного органа – оригинал или копия письменного извещения таможенного органа о взыскании суммы обеспечения за счет депозита;

– если в качестве обеспечения исполнения обязательств импортера осуществлялся залог товаров и/или иного имущества – оригиналы или копии подтверждения исполнения Страхователем своих обязательств, обеспеченных залогом (если такое исполнение имело место), письменного уведомления таможенного органа о предстоящей передаче уполномоченной организации товаров и транспортных средств для реализации (если обращение взыскания на предмет залога производится во внесудебном порядке), судебного решения об удовлетворении требований таможенного органа из стоимости предмета залога (если удовлетворение требований таможенного органа происходит в судебном порядке);

– если в качестве обеспечения исполнения обязательств импортера предоставлялось поручительство – оригиналы или копии подтверждения исполнения Страхователем своих обязательств, обеспеченных поручительством (если такое исполнение имело место), инкассового поручения в банк поручителя на списание денежных средств, требования поручителя к Страхователю о возмещении уплаченных поручителем сумм;

8.1.13. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения акцизных марок;

8.1.14. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

8.1.15. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в пп. 8.1.1 – 8.1.14 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

8.1.16. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

8.1.17. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 8.1.1 – 8.1.16 настоящих Дополнительных условий документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых акцизные марки Страхователя, предпринимательский риск Страхователя не были застрахованы согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, – дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя) или компетентных органов и организаций,

экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

8.1.18. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

8.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 8.1 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их в течение 30 рабочих дней (если договором страхования не предусмотрен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

8.2.1. Если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и производит страховую выплату.

8.2.2. Если событие не признано страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате – направляет в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

8.3. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

8.3.1. по случаям повреждения акцизных марок – в размере суммы расходов, понесенных Страхователем на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки, в части, приходящейся на поврежденные акцизные марки (если данные расходы учитывались при определении размера страховой суммы), и 50 % от суммы денежных средств, внесенных Страхователем на счет уполномоченного таможенного органа для покупки акцизных марок, но не более страховой суммы.

В случае, если площадь поврежденной акцизной марки составляет менее 60 % от ее первоначальной площади, считается, что акцизная марка погибла, и размер страховой выплаты в данном случае определяется в соответствии с п. 8.4.2 настоящих Дополнительных условий;

8.3.2. по случаям гибели, утраты акцизных марок – в размере суммы расходов, понесенных Страхователем на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки, в части, приходящейся на погибшие (утраченные) акцизные марки (если данные расходы учитывались при определении размера страховой суммы), и суммы денежных средств, внесенных Страхователем на счет уполномоченного таможенного органа для покупки акцизных марок, приходящейся на погибшие (утраченные) акцизные марки, но не более страховой суммы;

8.3.3. при возникновении у Страхователя убытков в результате невозможности исполнения Страхователем обязательства импортера – в размере суммы обеспечения исполнения обязательства импортера в части, кратной количеству марок, по которому обязательство импортера не выполнено, но не более страховой суммы.

8.4. Сумма страховых выплат за все страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования, не может превышать:

8.4.1. по п.п. 8.3.1, 8.3.2 – страховой суммы, установленной договором страхования по страхованию акцизных марок;

8.4.2. по п. 8.3.3 – страховой суммы, установленной договором страхования по страхованию предпринимательского риска.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2
ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК НАЛИЧНЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ,
ДРАГОЦЕННЫХ КАМНЕЙ И ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Дополнительных условий № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов (далее по тексту – Дополнительные условия) и Правил транспортного страхования грузов (далее по тексту – Правила) Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов любыми видами транспорта (далее по тексту – договор страхования).

1.2. Договоры страхования заключаются со Страхователями – юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющими транспортировку наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов, а именно:

– банками и иными кредитными организациями, имеющими в соответствие с лицензией, выданной уполномоченными органами, право осуществлять инкассацию и перевозку денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов;

– транспортно-экспедиторские организации, которые на основе лицензии, выданной уполномоченными органами, вправе осуществлять перевозку наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов на специально оборудованных транспортных средствах;

– службы инкассации, имеющие лицензию ЦБ РФ на осуществление операций по инкассации денежных средств и других ценностей;

– организациями, входящими в систему Банка России, осуществляющими деятельность в соответствии с Федеральным законом от 10 июля 2002 г. № 86-ФЗ "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)", уставом которых им предоставлено право осуществлять инкассацию, перевозку наличных денег и иных ценностей.

1.3. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями на время перевозки могут быть застрахованы:

1.3.1. наличные денежные средства в любой валюте;

1.3.2. драгоценные металлы (золото, серебро, платина, рутений, родий, палладий, осмий, иридий);

1.3.3. драгоценные камни (природные алмазы, изумруды, рубины, сапфиры, alexandrites, а также природный жемчуг в сыром (естественном) и обработанном виде, уникальные янтарные образования, приравненные в установленном порядке к драгоценным камням);

1.3.4. монеты из драгоценных металлов.

1.4. По настоящим Дополнительным условиям не принимаются на страхование:

1.4.1. ювелирные украшения и другие бытовые изделия из драгоценных камней и/или драгоценных металлов, а также лом таких изделий;

1.4.2. ценные бумаги;

1.4.3. лотерейные билеты;

1.4.4. антиквариат; произведения искусства, предметы религиозного культа, предметы коллекционирования и т.п. имущество;

1.4.5. редкие и ценные, в т.ч. вышедшие из обращения и являющиеся при этом предметами коллекционирования, ценные бумаги, монеты, предметы нумизматики.

1.5. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.6. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты, повреждения наличных денег, драгоценных камней и драгоценных металлов (далее по тексту – груз) при их перевозке Страхователем.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий:

3.2.1. **"С ответственностью за все риски"** в соответствии с п. 3.2 Правил;

3.2.2. **"С ответственностью за частную аварию"** в соответствии с п. 3.3 Правил;

3.2.3. **"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"** в соответствии с п. 3.4 Правил.

3.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховыми случаями являются события, произошедшие с момента начала движения перевозочного средства в пункте отправления до момента его остановки в пункте назначения. Если в течение перевозки производится перегрузка застрахованного груза с одного перевозочного средства на другое, события, произошедшие в период переноски груза от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства, страховыми случаями не являются (если договором страхования не предусмотрено иное).

Договором страхования может быть предусмотрено, что страховыми случаями также являются гибель, утрата, повреждение груза, произошедшие в течение периода переноски груза от места его хранения и/или нахождения до перевозочного средства; от перевозочного средства до места сдачи груза получателю; от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства (по улице, вокзалам, аэропортам, морским и речным портам и т.п.), а также при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения/промежуточных пунктах маршрута – "тротуарные риски".

"Тротуарные риски" считаются включенными в договор страхования, если в данном договоре содержится прямое указание на это.

3.4. При наступлении страхового случая также возмещаются расходы, указанные в п. 3.6 Правил.

3.5. Гибель, утрата, повреждение груза является страховым случаем при условии, что перевозка, в течение которой произошли гибель, утрата или повреждение груза,

осуществлялась с соблюдением следующих требований:

3.5.1. груз перевозился в сопровождении не менее, чем двух сотрудников Страхователя, хотя бы один из которых вооруженным служебным оружием в соответствии с внутренними нормативными документами Страхователя (если договором страхования не предусмотрено иное количество сопровождающих лиц и иные требования к вооруженному сопровождению), при этом в число сопровождающих сотрудников по настоящим Дополнительным условиям не входит лицо, управляющее перевозочным средством;

3.5.2. в течение перевозки обеспечивалась постоянная охрана груза, груз не оставался без присмотра сотрудников Страхователя в течение перевозки;

3.5.3. при перевозках автомобильным транспортом перевозка осуществлялась на исправном автотранспортном средстве, оборудованном броневой защитой в соответствии с установленными требованиями законодательства Российской Федерации, либо на автотранспортном средстве, специально оборудованном и защищенном для перевозки ценностей в соответствии с установленными требованиями Банка России (при осуществлении инкассации, перевозки наличных денег и иных ценностей организациями, входящими в систему Банка России), а также оборудованном средствами радиосвязи, переговорными устройствами и другими средствами, необходимыми для обеспечения безопасности инкассаторских, кассовых и т.п. работников, водителей автотранспорта и обеспечения сохранности перевозимого груза;

3.5.4. при перевозках железнодорожным транспортом груз перевозился в отдельном купе в специализированном вагоне, без присутствия в купе лиц, не входящих в число сопровождающих груз;

3.5.5. при перевозках авиационным транспортом сдача (получение) оружия сопровождающим груз сотрудником Страхователя осуществлялась в соответствии с внутренним распорядком аэропорта в установленном месте сотруднику МВД или сотруднику службы авиационной безопасности.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются застрахованными:

4.1.1. события, указанные в Разделе 4 Правил;

4.1.2. гибель, утрата, повреждение груза, произошедшие в течение периода переноски груза от места его хранения и/или нахождения до перевозочного средства; от перевозочного средства до места сдачи груза получателю; от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства (по улице, вокзалам, аэропортам), если в договор страхования не включено условие о страховании "тротуарных рисков";

4.1.3. гибель, утрата, повреждение груза в результате мошеннических действий сотрудников Страхователя или допущенной ими растраты;

4.1.4. недостача груза при ненарушенных пломбах и/или отсутствии повреждений инкассаторской сумки.

4.1.5. гибель, утрата, повреждение перевозимых Страхователем ценных бумаг (акций, облигаций и т.д.), ювелирных изделий и иного имущества, не указанного в п. 1.3 настоящих Дополнительных условий;

4.1.6. гибель, утрата, повреждение, недостача груза, перевозимого Страхователем с нарушением установленных для соответствующих категорий грузов правил перевозки;

4.1.7. гибель, утрата, повреждение, недостача груза, перевозимого Страхователем в упаковке, несоответствующей требованиям нормативных актов. При перевозке наличных денежных средств упаковка иностранной валюты должна соответствовать упаковке,

принятой в странах, осуществляющих ее продажу; упаковка валюты РФ - нормам, установленными ЦБ РФ.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. Страховая сумма определяется следующим образом:

5.2.1. по страхованию наличных денежных средств – исходя из номинальной стоимости перевозимых наличных денежных средств;

5.2.2. по страхованию драгоценных камней, драгоценных металлов – исходя из цены приобретения, зафиксированной в договоре купли-продажи и/или котировок соответствующих камней и металлов на биржах драгоценных камней и драгоценных металлов и/или учетных цен на аффинированные драгоценные металлы установленных ЦБ РФ.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.4. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

5.4.1. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету).

5.5. Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

6. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон в соответствии с Разделом 8 Правил и в зависимости от включения в страховое покрытие рисков по п. 3.3 настоящих Дополнительных условий.

7. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

7.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

7.1.1. договор страхования (страховой полис);

7.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

7.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой.

Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность,

подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

7.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

7.1.3. докладная записка руководителя структурного подразделения Страхователя на имя руководства Страхователя по факту страхового случая;

7.1.4. документы, удостоверяющие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин его наступления, составленные уполномоченными органами;

7.1.5. объяснительная записка лица, ответственного за транспортировку застрахованного груза, руководителю соответствующего подразделения Страхователя.

7.1.6. сопроводительные документы, касающиеся перевозимого груза (препроводительная ведомость к сумке с наличными деньгами, драгоценными камнями, драгоценными металлами, описание перевозимого груза, счет и т.п.);

7.1.7. расходный/приходный ордер о выдаче/приеме наличных денег, драгоценных камней, драгоценных металлов;

7.1.8. акт/мемориальный ордер, который составляется Страхователем по факту утраты груза с указанием фамилии, имени, отчества лица, под материальную ответственность которого был выдан груз;

7.1.9. документы, подтверждающие факт перевозки груза (явочная карточка, расходный ордер, акт приема/передачи груза между бригадами инкассаторов, накладная и др.).

7.1.10. договор о полной индивидуальной материальной ответственности лица, непосредственно перевозившего груз, доверенность;

7.1.11. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения груза;

7.1.12. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

7.1.13. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в пп. 7.1.1 - 7.1.13 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

7.1.14. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

7.1.15. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 7.1.1 – 7.1.14 настоящих Дополнительных условий документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых груз не был застрахован согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

7.1.16. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

7.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 7.1 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных

документов (если договором страхования не предусмотрен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

7.2.1. Если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и производит страховую выплату;

7.2.2. Если событие не признано страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате – направляет в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

7.3. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

7.3.1. по случаям гибели, утраты наличных денег – в размере номинальной стоимости купюр (монет), признанных неплатежеспособными (утраченных), но не более страховой суммы. При страховании перевозок иностранной валюты с установлением страховой суммы в рублях или при "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату заключения договора страхования или на дату составления декларации об отгрузке (при страховании по Генеральному договору (полису) без учета курсовых колебаний между курсом валюты на дату заключения договора и дату страховой выплаты;

7.3.2. по случаям повреждения наличных денег – в размере расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), которые он понес для замены поврежденных купюр (монет) на неповрежденные, но не более страховой суммы;

7.3.3. по случаям гибели, утраты драгоценных камней, драгоценных металлов – в размере стоимости драгоценных камней, драгоценных металлов на дату заключения договора страхования, но не более страховой суммы;

7.3.4. по случаям повреждения драгоценных камней, драгоценных металлов – в размере разницы между стоимостью драгоценных камней, драгоценных металлов на дату заключения договора страхования и их стоимостью в поврежденном состоянии, но не более страховой суммы.

**Оговорка о страховании замороженных пищевых продуктов,
за исключением замороженного мяса**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании замороженных пищевых продуктов, за исключением замороженного мяса (далее по тексту – Оговорка), Страховщик заключает договоры страхования замороженных пищевых продуктов (за исключением замороженного мяса), перевозимых любыми видами транспорта, в том числе, смешанным (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению:

2.1. По любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой, кроме гибели или повреждения всего или части груза в результате в результате повышения температуры независимо от причин такого повышения;

2.2. В результате повышения температуры, вызванного следующими причинами:

2.2.1. Непредвиденным повреждением холодильной и/или морозильной установки, приведшим к ее остановке, при условии, что непрерывный период работы установки до повреждения составил не менее 24 часов;

2.2.2. Пожаром или взрывом;

2.2.3. Посадкой судна на мель, выбрасыванием его на берег, опрокидыванием или аварией судна или иного транспортного средства;

2.2.4. Катастрофой, аварией, крушением наземного транспортного средства;

2.2.5. Столкновением судна или иного морского или наземного транспортного средства с посторонним объектом;

2.2.6. Выгрузкой груза в порту временного захода, заход в который вызван причинами, указанными в п.п. 2.2.1 – 2.2.5 настоящей Оговорки.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом);

3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. гибель (утрата) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу или произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.3. гибель или повреждение груза, вызванные задержками в доставке груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие договора страхования;

4.4. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате необеспечения Страхователем надлежащих условий хранения застрахованного груза в охлажденном и, при необходимости, изолированном пространстве;

4.5. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

4.6. гибель (утрата) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.7. гибель (утрата) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.8. гибель (утрата) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.9. гибель (утрата) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.10. гибель (утрата) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются убытки, наступившие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие:

9.1. с момента, когда подлежащие перевозке грузы подготовлены к погрузке на соответствующее перевозочное средство на холодильном складе или помещении для заморозки в месте, указанном в договоре страхования.

9.2. до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных ниже событий наступит раньше):

9.2.1. доставки соответствующих грузов на холодильный склад или иное место складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

9.2.2. доставки соответствующих грузов на холодильный склад или иное место складирования в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

9.2.2.1. складирования после доставки или в период транспортировки, или

9.2.2.2. для размещения или торговли;

9.2.3. истечения 5 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном пункте назначения.

9.3. В случае, если после выгрузки с борта судна в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, не являются застрахованными случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

9.4. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора страхования закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре страхования пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, изложенным в п.9 настоящей Оговорки, действие договора страхования также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 30 дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в соответствующий порт или иное место (в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше);

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлен в течение 30-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования гибель, утрата или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Для того, чтобы получить страховую выплату в связи с наступлением страхового случая согласно условиям договора страхования, лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Страхователь или Выгодоприобретатель), должно иметь страховой интерес на момент возникновения потери.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от

указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. Не являются застрахованными случаи гибели, утраты груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного груза.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае гибели, утрат или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1 принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2 при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь

(Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

Оговорка о страховании грузов для морского страхования (А)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов для морского страхования (А) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых морским транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. гибель (утрата) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.3. гибель, утрата или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

4.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 3.1 – 3.3 настоящей Оговорки;

4.5. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

4.6. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна или иного плавающего средства, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

4.7. гибель (утрата) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.8. гибель (утрата) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.9. гибель (утрата) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.10. гибель (утрата) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.11. гибель (утрата) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

— для размещения или торговли;

в) истечения 60 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна или иного плавающего средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

8.1. В случае, если после выгрузки с борта судна или иного плавающего средства в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, не являются застрахованными случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

8.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута и иными действиями судовладельца/фрахтователя в отношении перевозки застрахованного груза в рамках,

допускаемых договором фрахтования,

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 8, 8.1, 9 настоящей Оговорки.

9. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 8 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

9.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 8 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 9 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

10. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования гибель, утрата или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

11. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

12. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

13. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 13 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 13 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

14. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными гибель или утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного

плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб или был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

15. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

16. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

17. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

18. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

18.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

18.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

19. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

20. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

21. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

22. Страховая выплата производится в соответствии с Раздела

Оговорка о страховании грузов (В)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов (В) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых водным и наземным транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по причинам, указанным в настоящей Оговорке.

3. Страховым случаем по договору страхования, заключённому в соответствии с настоящей Оговоркой, являются гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- 3.1. пожара или взрыва;
- 3.2. выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, захвата или потопления водного перевозочного средства;
- 3.3. катастрофы, аварии, крушения наземного транспортного средства;
- 3.4. столкновения водных или наземных перевозочных средств с подвижными, неподвижными или плавучими предметами;
- 3.5. выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход (прибытие) в который вызван причинами, указанными в п.п. 3.1 – 3.4, 3.6 настоящей Оговорки;
- 3.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- 3.7. выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;
- 3.8. проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтан или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;
- 3.9. падения груза за борт при погрузо-разгрузочных операциях.

4. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

- 4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозках водным транспортом);
- 4.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;
- 4.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

5. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

- 5.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;
- 5.2. гибель (утрата) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

5.3. гибель, утрата или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

5.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 4.1 – 4.3 настоящей Оговорки;

5.5. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

5.6. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна или иного плавающего средства, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

5.7. гибель (утрата) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

5.8. гибель (утрата) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

5.9. гибель (утрата) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

5.10. гибель (утрата) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

7. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

8. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события,

произшедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли;

в) истечения 60 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

9.1. В случае, если после выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения до окончания срока действия договора страхования застрахованный груз будет перенаправлен в иной пункт, гибель, утрата или повреждение груза, произошедшие с момента окончания выгрузки груза в пункте назначения до момента начала перевозки груза в иной пункт не являются страховыми случаями.

Гибель, утрата, повреждение груза, произошедшие с момента начала перевозки груза в иной пункт и до окончания срока действия договора страхования будут являться страховыми случаями.

9.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута и иными действиями судовладельца/фрахтователя/перевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования/перевозки, и

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 9, 9.1, 10 настоящей Оговорки.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 9 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования гибель, утрата

или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. При перевозках водным транспортом не являются застрахованными случаи гибели, утраты груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае гибели, утрат или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

Оговорка о страховании грузов (С)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов (С) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых водным и наземным транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по причинам, указанным в настоящей Оговорке.

3. Страховым случаем по договору страхования, заключённому в соответствии с настоящей Оговоркой, являются гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

3.1. пожара или взрыва;

3.2. выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, захвата или потопления водного перевозочного средства;

3.3. катастрофы, аварии, крушения наземного транспортного средства;

3.4. столкновения водных или наземных перевозочных средств с подвижными, неподвижными или плавучими предметами;

3.5. выгрузки и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход (прибытие) в который вызван причинами, указанными в п.п. 3.1 – 3.4 настоящей Оговорки.

3.6. выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма.

4. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

4.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

4.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

5. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

5.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

5.2. гибель (утрата) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

5.3. гибель, утрата или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому

подобных явлений);

5.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 4.1 – 4.3 настоящей Оговорки;

5.5. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

5.6. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

5.7. гибель (утрата) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

5.8. гибель (утрата) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

5.9. гибель (утрата) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

5.10. гибель (утрата) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

7. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

8. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном

Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли,

в) истечения 60 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного перевозочного средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

9.1. В случае, если после выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения до окончания срока действия договора страхования застрахованный груз будет перенаправлен в иной пункт, гибель, утрата или повреждение груза, произошедшие с момента окончания выгрузки груза в пункте назначения до момента начала перевозки груза в иной пункт не являются страховыми случаями.

Гибель, утрата, повреждение груза, произошедшие с момента начала перевозки груза в иной пункт и до окончания срока действия договора страхования будут являться страховыми случаями.

9.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута и иными действиями судовладельца/фрахтователя/перевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования/перевозки, и

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 9, 9.1, 10 настоящей Оговорки.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 9 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования гибель, утрата или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент гибели,

утраты или повреждения застрахованного груза.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. Не являются застрахованными гибель, утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае гибели, утрат или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1 принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2 при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отгрузку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

**Оговорка о перевозке грузов на судах, не сертифицированных в соответствии с
Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM)**

1. Настоящая Оговорка о перевозке грузов на судах, не сертифицированных в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM) (далее – Оговорка), применяется при перевозках грузов на:

- трейлерных паромах;
- пассажирских судах, перевозящих более 12 пассажиров;
- нефтяных танкерах, химических наливных судах, а также судах, предназначенных для перевозки газа, судах для перевозки насыпных грузов, портовых грузовых судах и катерах;
- других грузовых судах и морских буровых установках вместимостью 500 английских тонн и более.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными гибель, утрата и/или повреждение застрахованного груза, перевозимого на борту какого-либо судна из числа указанных в п. 1 настоящей Оговорки, которое не было сертифицировано в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM) или же владельцы (операторы) которого не располагают Сертификатом Соответствия ISM во время погрузки застрахованного груза на борт судна, при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) был осведомлен или должен был быть осведомлен в соответствии с обычаями делового оборота, что:

- данное судно не сертифицировано в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью;
- владельцы (операторы) судна не располагают Сертификатом Соответствия, как это предписывается Международной конвенцией об охране жизни людей на море (SOLAS) 1974 года с изменениями и дополнениями.

Оговорка о перевозке груза на водном перевозочном средстве определённого класса

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о перевозке груза на водном перевозочном средстве определенного класса (далее - Оговорка) случаи гибели, утраты или повреждения груза признаются страховыми случаями при условии, что перевозка застрахованных грузов осуществлялась на механических самоходных судах стальной конструкции, классифицированных соответствующим образом одним из перечисленных в Таблице 1 обществ:

Таблица 1.

Наименование общества	Регистр
Страховое Общество Ллойда (Lloyd's Register)	100A1 или B.S.
Американское бюро судоходства (American Bureau of Shipping)	✠A1
Бюро Веритас (Bureau Veritas)	1 3/3 E
Китайское классификационное общество (China Classification Society)	★CSA
Германский Ллойд (Germanischer Lloyd)	✠100 A5
Корейский морской регистр (Korean Register of Shipping)	✠KRS 1
Морской регистр (Maritime Register of Shipping)	KM★
Японское морское классификационное общество (Nippon Kaiji Kyokai)	NS*
Независимый фонд, Норвегия (Det Norske Veritas)	✠1A1
Морской регистр Италии (Registro Italiano Navale - RINA)	★100-A-1.1.

2. Предусматриваются следующие типы водных перевозочных средств:

- 2.1. суда для перевозки насыпных грузов старше 10 лет;
- 2.2. танкеры для перевозки неминеральных масел вместимостью более 50000 брутто-регистрационных тонн старше 10 лет;
- 2.3. прочие водные перевозочные средства не старше 15 лет;
- 2.4. водные перевозочные средства, от 15 лет до 25 лет, осуществляющие регулярный торговый оборот в соответствии с заявленным списком портов погрузки и разгрузки.

3. Зафрахтованные суда, и суда вместимостью до 1000 брутто-регистрационных тонн, механические винтовые стальной конструкции, также должны быть классифицированы в соответствии с п.п. 1 – 2 настоящей Оговорки.

4. Вышеизложенные требования к условиям перевозки застрахованного груза на водном перевозочном средстве определенного класса не распространяются на портовые катера, паромы и иные плавательные средства, используемые для погрузки/разгрузки водного перевозочного средства в пределах акватории соответствующего порта.

5. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными гибель (утрата) или повреждение груза, перевозимого на стальных механических самоходных судах, не соответствующих условиям п.п. 1 – 2 настоящей Оговорки.

**Оговорка об исключении из страхования рисков, связанных с компьютерными
неисправностями**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой об исключении из страхования рисков, связанных с компьютерными неисправностями (далее по тексту – Оговорка) не являются застрахованными гибель (утрата) или повреждение застрахованного груза, произошедшие прямо или косвенно в результате сбоев в работе компьютеров, компьютерных систем, причиной возникновения которых прямо или косвенно послужили компьютерные программы, неправильные коды, компьютерные вирусы или иного рода неисправности электронно-вычислительных систем.

2. Действие настоящей Оговорки не распространяется на договоры страхования, условиями которых предусмотрено, что являются страховыми случаями гибель, утрата, повреждение застрахованного груза в результате войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежных действий, прочих гражданских беспорядков или же иного рода враждебных актов против воюющей стороны, а также в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических действий.

Оговорка о страховании замороженного мяса

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании замороженного мяса (далее по тексту – Оговорка), Страховщик заключает договоры страхования замороженного мяса, перевозимого водными видами транспорта (далее по тексту – груз). Положения настоящей Оговорки не распространяются на перевозки охлажденного или свежего мяса.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. гибель (утрата) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу или произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.3. гибель или повреждение груза в результате порчи груза во время транспортировки или в результате естественных свойств груза (за исключением гибели или повреждения груза в результате повышения температуры, вызванного непредвиденным повреждением холодильной и/или морозильной установки во время транспортировки);

4.4. гибель или повреждение груза, вызванные задержками в доставке груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие страховки;

4.5. гибель (утрата) или повреждение груза вследствие воздействия прямо либо косвенно землетрясения, извержения вулкана и/или возникшего в результате этого пожара;

4.6. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате необеспечения Страхователем надлежащих условий хранения застрахованного груза в охлажденном и, при необходимости, изолированном пространстве;

4.7. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в

надлежащих условиях;

4.8. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности соответствующих контейнеров для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен вышеизложенных недостатках на момент погрузки/вступления в силу договора страхования;

4.9. гибель (утрата) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.10. гибель (утрата) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.11. гибель (утрата) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.)

4.12. гибель (утрата) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.13. гибель (утрата) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий;

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с настоящей Оговоркой не возмещаются убытки, наступившие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие:

8.1. с момента наступления указанного в договоре страхования события из числа указанных в п.п. 8.1.1 – 8.1.3 настоящей Оговорки:

8.1.1. поступления застрахованного груза на холодильный или морозильный склад в пункте, указанном в договоре страхования, для хранения перед транспортировкой. Период хранения не должен превышать 60 дней, если иное не предусмотрено договором страхования;

8.1.2. завершения подготовки застрахованных грузов на холодильном или морозильном складе для дальнейшей транспортировки;

8.1.3. завершения погрузки застрахованных грузов на водное перевозочное средство.

8.2. до момента (в зависимости от того, какое событие произойдет ранее):

8.2.1. доставки застрахованного груза на холодильный склад в пункте назначения, указанный в договоре страхования;

8.2.2. доставки застрахованного груза на холодильный склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки или промежуточного хранения в течение перевозки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для распределения или продажи.

8.2.3. истечения 30 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна или

иного плавающего средства в порту назначения, указанном в договоре страхования.

8.3. В случае, если после выгрузки с борта судна или иного плавающего средства в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, не являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

9. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 6 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 30 дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, указанное в п. 8 настоящей Оговорки, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

9.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 8 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 30-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 9 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

10. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования гибель, утрата или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

11. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

12. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

13. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 13 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 13 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности),

неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

14. Не является страховым случаем гибель, утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

15. В случае если застрахованные грузы или их часть не были отгружены и отправлены, гибель, утрата данных грузов не является страховым случаем.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае гибели, утрат или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разде

Оговорка по исключению из страхования радиационных рисков

1. В соответствии с настоящей Оговоркой по исключению из страхования радиационных рисков (далее по тексту – Оговорка) не являются застрахованными гибель (утрата) или повреждение груза во время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе наземного, водного, воздушного, трубопроводного), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах, произошедшие прямо или косвенно в результате:

1.1. воздействия радиоактивного излучения в ходе работы атомных энергетических установок, любого рода утечек или возгораний ядерного топлива;

1.2. радиоактивного, токсического заражения имущества, повреждений в результате аварий и взрывов, связанных с наличием атомных энергетических установок, ядерных реакторов и любых их компонентов;

1.3. применения/воздействия оружия, подразумевающего использование энергии ядерной реакции и/или использование радиоактивных материалов;

1.4. радиоактивного, токсического заражения имущества, повреждений в результате аварий и взрывов, связанных с радиоактивными материалами. Действие п. 1.4 настоящей Оговорки не распространяются на вещества, содержащие радиоактивные изотопы или иные виды атомного топлива, в случае, если данные вещества были изготовлены, доставлены, складированы или использованы в коммерческих, научно-исследовательских, медицинских и прочих мирных целях;

1.5. применения/воздействия химического, биологического, химико-биологического и электромагнитного оружия.

Оговорка о замене товара

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о замене товара (далее по тексту - Оговорка) при страховании гибели (утраты) и/или повреждения всего или части груза и последующей непригодности груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению применяется следующее положение:

1.1. сумма страховой выплаты по случаям повреждения застрахованного груза и/или гибели (утраты), повреждения части застрахованного груза не может превышать стоимость замены или ремонта поврежденной (погибшей, утраченной) части или частей, включая стоимость доставки и восстановительных (ремонтных) работ.

1.2. Во всех случаях размер страховой выплаты не может превышать страховой суммы, установленной в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза.

**CL 256 Оговорка о страховании грузов для морского страхования
(поправка о забастовках)**

1. При включении в договор страхования настоящей Оговорки о страховании грузов для морского страхования (далее по тексту – Оговорка) являются страховыми случаями гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза, перевозимого водным транспортом, и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению, причинами которых явились:

1.1. бастующие рабочие, уволенные рабочие, лица, принимающие участие в нарушении нормального режима работы и гражданских беспорядках;

1.2. различного рода террористы и иные лица, действующие по политическим мотивам.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

2.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

2.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

3.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

3.2. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные неправильными действиями по упаковке или приготовлению объекта страхования.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу или произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

3.3. гибель, утрата или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

3.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 2.1 – 2.2 настоящей Оговорки;

3.5. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

3.6. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие вследствие какого-либо рода нехватки рабочей силы по причине забастовки, массового увольнения рабочих (локаут), перебоев в нормальном режиме работы;

3.7. гибель (утрата) или повреждение груза вследствие использования того или иного оружия, подразумевающего деление атомного ядра или же тех или иных видов ядерной реакции, применения радиоактивных материалов;

3.8. гибель (утрата) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

3.9. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях.

4. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

5. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются любые убытки и расходы, связанные с отменой или срывом рейса или иного морского предприятия.

6. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли;

в) истечения 60 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

6.1. В случае, если после выгрузки с борта судна в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, который был указан в договоре страхования, не являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

6.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута и иными действиями судовладельца/фрахтователя в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования,

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 6, 6.1, 7 настоящей Оговорки.

7. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 6 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период

страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

7.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

7.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 6 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 7 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

8. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования гибель, утрата или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

9. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

10. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

11. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 11 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 11 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

12. Не является страховым случаем гибель, утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

13. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

14. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

15. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае гибели, утрат или повреждения застрахованного груза.

16. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

16.1 принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

16.2 при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

17. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

18. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

19. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

20. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

Оговорка о прекращении транспортировки груза

1. При включении в договор страхования настоящей Оговорки о прекращении транспортировки груза (далее по тексту – Оговорка) является страховым случаем гибель (утрата) или повреждение застрахованного груза, произошедшие в результате действий террористов или каких-либо лиц, действующих по политическим мотивам, произошедшие в течение периода перевозки.

2. При страховании на условии настоящей Оговорки положения вышеизложенного п. 1 являются преваляющими над всеми условиями страхования в случае возникновения противоречий.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой договор страхования прекращает свое действие при наступлении следующих событий (в зависимости от того, какое из перечисленных событий произойдет первым):

3.1. после осуществления доставки застрахованного груза на склад или иное место, указанные в договоре страхования;

3.2. после доставки застрахованного груза на любой другой склад или иное место, выбранное Страхователем либо для складирования после доставки, за исключением промежуточного хранения в течение перевозки, либо для окончательного размещения и продажи;

3.3. по истечении 60 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном пункте назначения – при осуществлении морских грузоперевозок;

3.4. по истечении 30 дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном пункте назначения – при осуществлении воздушных грузоперевозок.

Оговорка CL 255
о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков
при перевозках грузов водным транспортом

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках водным транспортом (далее по тексту - Оговорка) являются страховыми случаями гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению, произошедшие вследствие:

1.1. войны, гражданской войны, революции, мятежных действий или возникших по причине этого гражданских беспорядков, а так же любых враждебных действий, направленных против воюющей стороны;

1.2. захвата в плен, конфискации, задержания, ареста, ограничения свободы или задержания, произошедшего в связи с рисками, охватываемыми п. 1.1, а так же последствий этого;

1.3. детонации брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

2.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

2.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3. При включении договора страхования условий настоящей Оговорки не являются застрахованными и не возмещаются:

3.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

3.2. гибель (утрата) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

3.3. гибель, утрата или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

3.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 2.1, 2.2 настоящей Оговорки;

3.5. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

3.6. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или

иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях.

4. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

5. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

6. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются любые убытки и расходы, связанные с отменой или срывом рейса или иного морского предприятия.

7. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие с момента окончания погрузки застрахованного груза на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) окончания выгрузки застрахованного груза в порту назначения или ином месте, указанном в договоре страхования;

б) истечения 15 дней, считая с 00 часов дня прибытия груза в порт назначения или иной пункт, указанный в договоре страхования.

7.1. Если перевозочное средство покидает пункт назначения, не произведя выгрузки застрахованного груза, гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие с момента, когда судно покидает пункт назначения, не являются страховыми случаями, если Сторонами не согласовано иное.

Моментом, с которого судно или иное плавающее средство считается покинувшим пункт назначения, является момент отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления.

7.1.1. При условии незамедлительного уведомления Страховщика о возврате перевозочного средства без выгрузки груза и уплаты Страхователем дополнительной страховой премии (в случае ее назначения Страховщиком), Сторонами может быть согласовано, что будут являться страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие с момента, указанного в п. 7.1 настоящей Оговорки, до момента наступления любого из событий, указанных в п.п. 7.1.1 "а" – "б" настоящей Оговорки (в зависимости от того, какое из событий наступит ранее):

а) окончания выгрузки застрахованного груза (его части) с перевозочного средства в конечном (или заменившем его) пункте назначения (с учетом положений п.п. 8, 8.1 настоящей Оговорки);

б) истечения 15 дней, считая с 00 часов дня повторного прибытия судна в конечный (или заменивший его) пункт назначения.

8. В случае, если в течение срока действия договора перевозки судно прибывает в промежуточный порт или иной пункт для выгрузки застрахованного груза и дальнейшая перевозка данного груза от промежуточного порта или иного пункта до пункта назначения, указанного в договоре перевозки, осуществляется на водном или воздушном судне, либо застрахованный груз выгружается с водного судна в порту или ином месте для временного укрытия, гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие с момента выгрузки застрахованного груза в промежуточном порту или порту-укрытии до момента погрузки в воздушное или водное судно для дальнейшей транспортировки не являются страховыми случаями (если Сторонами не согласовано иное).

8.1. Сторонами может быть согласовано (при условии уплаты Страхователем

дополнительной страховой премии, если таковая будет потребована Страховщиком), что гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие в течение 15 дней, считая с 00 часов дня прибытия застрахованного груза в пункт, указанный в п. 8 настоящей Оговорки, являются страховыми случаями, при условии, что данный застрахованный груз или его часть продолжает находиться в том же самом пункте, где была произведена разгрузка.

8.2. После погрузки груза на соответствующее водное либо воздушное судно:

- если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется воздушным транспортом, гибель (утрата) или повреждение груза являются страховыми случаями в соответствии с Оговоркой CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)";

- если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется на водном судне, груз считается застрахованным в соответствии с настоящей Оговоркой.

9. В случае, если транспортировка застрахованного груза заканчивается в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, то такой порт или иной пункт считается пунктом конечного назначения и действие договора страхования прекращается после прибытия судна в этот пункт назначения (если Сторонами не согласовано иное).

9.1. Сторонами может быть согласовано при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, что действие договора страхования не прекращается. В этом случае гибель, утрата или повреждение груза, произошедшие с момента прибытия груза в пункт, указанный в п. 9 настоящей Оговорки, будут являться страховыми случаями при условии, что они произошли:

9.1.1. в период, начинающийся с момента, когда застрахованный груз или его часть погружены на судно для перевозки от фидерного порта, и заканчивающийся в момент прибытия груза или его части в иной порт назначения; или

9.1.2. в период, начинающийся с момента, когда судно отплывает без выгрузки застрахованного груза в порту, указанном в п. 9 настоящей Оговорки, в обратный рейс в порт отправления и до момента окончания обратного рейса в этом порту.

10. Страхование в отношении рисков, связанных с минами и торпедами, оставшимися после имевших место быть военных действий, дрейфующих или затонувших, сохраняет свою силу во время транспортировки застрахованного груза или любой его части на или с водного судна и в течение 60-дневного периода после разгрузки водного судна, если иное не предусмотрено договором страхования.

11. Договор страхования прекращается при выходе судна за пределы территории страхования или отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута).

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему об изменении территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком.

12. Страховая выплата в соответствии с настоящей Оговоркой производится лицу (Страхователю или Выгодоприобретателю), имеющему страховой интерес на момент наступления страхового случая.

12.1. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после начала периода, указанного в п. 7 настоящей Оговорки, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его начала, при условии, что на дату начала периода, указанного в п. 7 настоящей Оговорки Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

13. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в

соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

13.1. В случае подписания сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

13.2. В случае предъявления претензии Страховщиком Страхователь должен сообщить последнему сведения о размере компенсаций по другим договорам страхования.

14. Настоящий договор страхования не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного имущества от выплат.

15. В обязанности Страхователя, его служащих и агентов в отношении возможных потерь вменяется нижеследующее:

15.1. принимать необходимые меры по предотвращению или сведению к минимуму возможных потерь;

15.2. удостовериться в том, что все права по отношению к перевозчикам и ответственным хранителям застрахованного имущества должным образом защищены и выполняются.

16. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из сторон.

17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

18. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно. Получение страхового возмещения зависит от выполнения Владельцем страхового полиса данного обязательства.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

19. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

Оговорка CL 258

о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)" (далее по тексту – Оговорка) являются страховыми случаями гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

1.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, мятежных действий или возникших по причине этого гражданских беспорядков, а так же любых враждебных действий, направленных против воюющей стороны;

1.2. захвата в плен, конфискации, задержания, ареста, ограничения свободы, произошедших в связи с событиями, указанными п. 1.1 настоящей Оговорки, их последствиями, а также в связи с любыми попытками совершения этих событий;

1.3. детонации брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

2.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

2.2. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные неправильными действиями по упаковке или подготовке объекта страхования, а также возникшие вследствие несоответствующей упаковки груза.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается размещение груза в контейнере или погрузочном фургоне в случае, если размещение было произведено до вступления договора страхования в силу и произведено Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

2.3. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами объекта страхования;

2.4. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные непригодностью контейнера для авиаперевозки или погрузочного фургона для надежной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель были осведомлены о такой непригодности в момент загрузки застрахованного груза в контейнер или фургон;

2.5. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки;

2.6. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством владельцев, фрахтователей или эксплуатантов воздушного судна;

3. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

4. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай

наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

5. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются любые убытки и расходы, связанные с отменой или срывом рейса.

6. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента окончательной погрузки застрахованного груза на соответствующее воздушное судно для последующей транспортировки в пункт назначения до момента наступления любого из событий, указанных в п.п. 6.1 – 6.2 настоящей Оговорки (в зависимости от того, какое из событий наступит ранее):

6.1. окончательной выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в пункте назначения;

6.2. истечения 15 дней, считая с 00 часов дня прибытия воздушного судна в пункт назначения.

7. Если воздушное судно покидает пункт назначения, не произведя выгрузки застрахованного груза, гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие с момента, когда воздушное судно покидает пункт назначения, не являются застрахованными, если Сторонами не согласовано иное.

Моментом, с которого воздушное судно считается покинувшим пункт назначения, является момент полного отрыва шасси воздушного судна от взлетной полосы.

7.1. При условии незамедлительного уведомления Страховщика о возврате воздушного судна без выгрузки груза и уплате Страхователем дополнительной страховой премии (в случае ее назначения Страховщиком), Сторонами может быть согласовано, что будут являться страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие с момента, указанного в п. 7 настоящей Оговорки, до момента наступления любого из событий, указанных в п.п. 7.1.1 – 7.1.2 настоящей Оговорки (в зависимости от того, какое из событий наступит ранее):

7.1.1. когда застрахованный груз (его часть) выгружается из воздушного судна в конечном (или заменившем его) пункте назначения (с учетом положений п.п. 8, 8.1 настоящей Оговорки);

7.1.2. по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия воздушного судна в конечный пункт разгрузки или прибытия воздушного судна в заменивший его пункт разгрузки.

8. В случае, если в течение срока действия договора перевозки воздушное судно прибывает в промежуточный пункт для выгрузки застрахованного груза и дальнейшая перевозка данного груза от промежуточного пункта до пункта назначения, указанного в договоре перевозки, осуществляется на воздушном или водном судне, гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие с момента выгрузки застрахованного груза в промежуточном пункте до момента погрузки в воздушное или водное судно для дальнейшей транспортировки не являются страховыми случаями (если Сторонами не согласовано иное).

8.1. Сторонами может быть согласовано (при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, если таковая будет потребована Страховщиком), что гибель (утрата) или повреждение груза, произошедшие в течение 15 дней, считая с полуночи дня прибытия застрахованного груза в пункт, указанный в п. 8 настоящей Оговорки, являются страховыми случаями, при условии, что данный застрахованный груз или его часть продолжает находиться в том же самом пункте, где была произведена разгрузка.

8.2. После погрузки груза на соответствующее водное либо воздушное судно:

– если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется воздушным транспортом, гибель (утрат) или повреждение груза являются страховыми случаями в соответствии с настоящей Оговоркой;

– если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется на водном судне, груз считается застрахованным в соответствии с Оговоркой CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов

водным транспортом".

9. В случае, если транспортировка застрахованного груза заканчивается в пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, то такой пункт считается пунктом конечного назначения и страхование, обусловленное настоящей Оговоркой, прекращается после прибытия воздушного судна в этот пункт назначения (если Сторонами не согласовано иное).

9.1. Если после прибытия воздушного судна в пункт, указанный в п. 9 настоящей Оговорки, груз транспортируется в первоначально указанный в договоре перевозки пункт назначения или любой другой пункт, Сторонами может быть согласовано при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, что гибель (утрата) или повреждение груза во время такой транспортировки будут являться страховыми случаями при условии, что они произошли:

9.1.1. если груз был выгружен в пункте, указанном в п. 9 настоящей Оговорки – в период, начинающийся с момента, когда застрахованный груз или его часть погружены на судно для перевозки из пункта, указанного в п. 9 настоящей Оговорки, и заканчивающийся в момент наступления любого из событий, указанных в п.п. 6.1 – 6.2 настоящей Оговорки;

9.1.2. если груз не был выгружен в пункте, указанном в п. 7 настоящей Оговорки – в период, начинающийся с момента вылета воздушного судна из пункта, указанного в п. 9 настоящей Оговорки, и заканчивающийся в момент наступления любого из событий, указанных в п.п. 6.1 – 6.2 настоящей Оговорки.

10. Договор страхования прекращается при выходе воздушного судна за пределы территории страхования или отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута).

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему об изменении территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком.

11. Страховая выплата в соответствии с настоящей Оговоркой производится лицу (Страхователю или Выгодоприобретателю), имеющему страховой интерес на момент наступления страхового случая.

11.1. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение груза, обнаруженные после начала периода, указанного в п. 6 настоящей Оговорки, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его начала, при условии, что на дату начала периода, указанного в п. 6 настоящей Оговорки Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

12. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

12.1. В случае подписания сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

12.2. В случае предъявления претензии Страховщиком Страхователь (Выгодоприобретатель) должен сообщить последнему сведения о размере компенсаций по другим договорам страхования.

13. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного имущества от выплат.

14. В обязанности Страхователя, его служащих и агентов в отношении возможных потерь вменяется нижеследующее:

14.1. принимать необходимые меры по предотвращению или сведению к минимуму возможных потерь;

14.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

15. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из сторон.

16. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

17. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

18. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

**Оговорка CL 259
о страховании грузов при перевозках воздушным транспортом (А)**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой CL 259 о страховании грузов при перевозках воздушным транспортом (А) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых воздушным транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является гибель (утрата) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. гибель (утрата) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере или лифтане в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.3. гибель, утрата или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

4.4. гибель (утрата) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности воздушного судна, контейнера или лифтвана для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о такой непригодности в момент погрузки застрахованного груза;

4.5. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки;

4.6. гибель (утрата) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

4.7. гибель (утрата) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.8. гибель (утрата) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением

пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.9. гибель (утрата) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.10. гибель (утрата) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.11. гибель (утрата) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий;

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на воздушное судно, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли;

в) истечения 30 дней с момента выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

8.1. В случае, если после выгрузки из воздушного судна в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, который был указан в договоре страхования, не являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

8.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута и иными действиями авиаперевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором перевозки,

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 8, 8.1, 9 настоящей Оговорки.

9. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от

указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 8 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 30 дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

9.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 8 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 30-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 9 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

10. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования гибель, утрата или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

11. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

12. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

13. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 13 настоящей Оговорки, не относятся расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 13 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

14. Не являются застрахованными гибель или утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели воздушного судна, если только не будет доказано, что груз погиб или был утрачен в результате полной конструктивной гибели воздушного судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

15. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в

соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

16. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

17. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае гибели, утрат или повреждения застрахованного груза.

18. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

18.1 принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

18.2 при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

19. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

20. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

21. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

22. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по транспортному страхованию грузов
(в % от страховой суммы, на 1 перевозку)

1. Базовые страховые тарифы по страхованию грузов

1.1. Страхование грузов на время их перевозки, включая перегрузки, перевалки

Таблица 1.1Т (в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Условия страхования груза на время перевозки		
	"С ответственностью за все риски" (категория А)	"С ответственностью за частную аварию" (категория В)	"Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения" (категория С) ¹⁾
Водный	0,15	0,12	0,10
Воздушный	0,18	0,14	0,12
Автомобильный	0,25	0,20	0,16
Железнодорожный	0,20	0,16	0,13
Трубопроводный	0,20	-	-

¹⁾ Если при страховании груза на условии "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то страховой тариф, указанный в Таблице 1.1Т, умножается на повышающий коэффициент 1,15.

1.2. Страхование грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах

Таблица 1.2Т (в % от страховой суммы)

Страховые риски	Условия страхования	
	"С ответственностью за все риски" ²⁾	"С ответственностью за поименованные риски"
"Риски хранения" ¹⁾	0,15	0,10

¹⁾ Страховой тариф по "Рискам хранения" рассчитан для промежуточного складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного в Таблице 1.2Т страхового тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

²⁾ Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован на условии "С ответственностью за все риски"

1.3. Страхование грузов на условиях Оговорки о страховании замороженных пищевых продуктов, за исключением замороженного мяса (Приложение 3 к Правилам транспортного страхования грузов)

Таблица 1.3Т

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф, в % от страховой суммы
Водный	0,16
Воздушный	0,18
Автомобильный	0,20
Железнодорожный	0,14

1.4. Страхование грузов на условиях Оговорки о страховании грузов для морского страхования (А) (Приложение 4 к Правилам транспортного страхования грузов)

Таблица 1.4Т

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф, в % от страховой суммы
Водный	0,20

1.5. Страхование грузов на условиях Оговорки о страховании грузов (В) (Приложение 5 к Правилам транспортного страхования грузов)

Таблица 1.5Т

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф, в % от страховой суммы
Водный	0,12
Автомобильный	0,20
Железнодорожный	0,16

1.6. Страхование грузов на условиях Оговорки о страховании грузов (С) (Приложение 6 к Правилам транспортного страхования грузов)

Таблица 1.6Т

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф, в % от страховой суммы
Водный	0,10
Автомобильный	0,16
Железнодорожный	0,13

1.7. Страхование грузов на условиях Оговорки о страховании замороженного мяса (Приложение 10 к Правилам транспортного страхования грузов)

Таблица 1.7Т

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф, в % от страховой суммы
Водный	0,17

1.8. Страхование грузов на условиях Оговорки CL 259 о страховании грузов при перевозках воздушным транспортом (А) (Приложение 17 к Правилам транспортного страхования грузов)

Таблица 1.8Т

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф, в % от страховой суммы
Воздушный	0,15

2. Базовые страховые тарифы по страхованию предпринимательского риска

2.1. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с его убытками, возникшими в связи с гибелью, утратой или повреждением груза, застрахованного на время перевозки груза, включая перегрузки, перевалки

Таблица 2.1Т (в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Вид убытка					
	Фактически понесенные расходы, связанные с исполнением договора на поставку груза			Неполучение ожидаемых доходов		
	<i>при условии страхования грузов на время их перевозки, включая перегрузки, перевалки</i>					
	"С ответственностью за все риски" (категория А)	"С ответственностью за частную аварию" (категория В)	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) ¹⁾	"С ответственностью за все риски" (категория А)	"С ответственностью за частную аварию" (категория В)	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) ¹⁾
Водный	0,08	0,06	0,05	0,14	0,11	0,09
Воздушный	0,09	0,07	0,06	0,16	0,13	0,11
Автомобильный	0,13	0,10	0,08	0,23	0,18	0,14
Железнодорожный	0,10	0,08	0,07	0,18	0,14	0,12
Трубопроводный	0,08	-	-	0,14	-	-

¹⁾ Если при страховании груза на условии "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то страховой тариф, указанный в Таблице 2.1Т, умножается на повышающий коэффициент 1,15.

2.2. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с его убытками, возникшими в связи с гибелью, утратой или повреждением груза на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах

Таблица 2.2Т (в % от страховой суммы)

При условии страхования грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах:	Вид убытка ¹⁾	
	Фактически понесенные расходы, связанные с исполнением договора на поставку груза	Неполучение ожидаемых доходов
"С ответственностью за все риски"	0,07	0,13
"С ответственностью за поименованные риски"	0,05	0,09

¹⁾ Страховой тариф по страхованию предпринимательского риска рассчитан при условии промежуточного складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного в Таблице 2.2Т страхового тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

3. Страхование акцизных марок по Дополнительным условиям № 1 (Приложение 1 к Правилам транспортного страхования грузов)

3.1. Страхование акцизных марок, убытков от предпринимательской деятельности в результате неисполнения Страхователем обязательств импортера

Таблица 3.1Т (в % от страховой суммы)

Условия страхования/ страховые риски	Страхование акцизных марок	Страхование предпринимательского риска
Страхование акцизных марок на время перевозки, включая перегрузки, перевалки		
"С ответственностью за все риски"		
Вид транспорта, используемый при транспортировке акцизных марок		
Водный	0,15	0,12
Воздушный	0,18	0,14
Автомобильный	0,25	0,20
Железнодорожный	0,20	0,17
Страхование акцизных марок на время складирования/хранения на складах/в хранилищах		
"С ответственностью за поименованные риски" 1), 2), 3)		
"Риски хранения"	0,10	0,07

¹⁾ Страховой тариф по "Рискам хранения" рассчитан для промежуточного складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная премия, определенная в размере 1/30 от указанного в Таблице 3.1Т страхового тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

²⁾ При включении в договор страхования условия о страховании акцизных марок в период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя с момента прибытия акцизных марок после их получения в уполномоченном таможенном органе до момента отправки акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки, страховой тариф по "Рискам хранения" умножается на повышающий коэффициент 1,15.

³⁾ При условии включения в договор страхования дополнительных страховых рисков, указанных в п.п. 3.2.3.1.-3.2.3.2. Дополнительных условий № 1 по страхованию акцизных марок, страховой тариф по "Рискам хранения", умножается на соответствующий повышающий коэффициент из Таблицы 3.2К.

Таблица 3.2К

Пункт Дополнительных условий № 1	Условия страхования/ факторы риска	Диапазон коэффициентов
п. 3.2.3.1	При условии включения в договор страхования рисков гибели, утраты, повреждения акцизных марок, произошедших в период нанесения штрихового кода на акцизные марки в результате поломки или сбоя в работе оборудования для нанесения штрихового кода на акцизные марки	1,05 – 1,17
п. 3.2.3.2.	При условии включения в договор страхования рисков гибели, утраты, повреждения акцизных марок, произошедших в период нахождения акцизных марок у поставщика (производителя) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки, в том числе, в процессе оклейки товаров и/или в период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя (за исключением периода нанесения штрихового кода на акцизные марки)	1,07 – 1,25

4. Страхование перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов по Дополнительным условиям № 2 (Приложение 2 к Правилам транспортного страхования грузов)

4.1. Страхование перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов на время перевозки

Таблица 4.1Т (в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Условия страхования грузов на время перевозки ¹⁾		
	"С ответственностью за все риски"	"С ответственностью за частную аварию"	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" ²⁾
Водный	0,0040	0,0035	0,0028
Воздушный	0,0047	0,0041	0,0035
Автомобильный	0,0063	0,0054	0,0047
Железнодорожный	0,0055	0,0048	0,0042

¹⁾ При условии включения в договор страхования "тротуарных рисков", указанных в п. 3.3. Дополнительных условий № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов, страховой тариф, указанный в Таблице 4.1Т, умножается на повышающий коэффициент от 2,5 до 5,0 в зависимости от степени риска.

²⁾ Если при страховании грузов на условии "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то страховой тариф, указанный в Таблице 4.1Т, умножается на повышающий коэффициент 1,15.

5. Дополнительные поправочные коэффициенты

5.1. При условии включения в договор страхования дополнительных рисков, указанных в п. 3.8 Правил транспортного страхования грузов, страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 1.1Т, Таблицей 2.1Т, умножаются на повышающие коэффициенты, выбранные из Таблицы 5.1К:

Таблица 5.1К

Пункт Правил	Условия страхования/ факторы риска	Диапазон коэффициентов
При страховании грузов на время их перевозки на условиях "С ответственностью за частную аварию" (категория В), "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) и при страховании предпринимательского риска		
<i>При условии включения в договор страхования рисков гибели, утраты или повреждения груза вследствие:</i>		
п. 3.8.1	отпотевания перевозочного средства, контейнера и других средств упаковки или тары, в которых перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками	1,03 – 1,15
п. 3.8.2	загрязнения или порчи упаковки или тары, в которых перевозился груз, при их наружной целостности, приведших к обесцениванию груза	1,05 – 1,25
п. 3.8.3	противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза, кроме террористических актов)	1,06 – 1,30
п. 3.8.4	"риска разрыва мешков" – для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках	1,01 – 1,05
п. 3.8.5	выбрасывания за борт или смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах	1,02 – 1,07

5.2. Если условиями договора страхования предусмотрено включение страховых рисков, указанных в п.п. 3.10, 4.7.2, 4.7.3, 4.8 Правил транспортного страхования грузов, то страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, 4.1Т, умножаются на повышающие коэффициенты, выбранные из Таблицы 5.2К:

Таблица 5.2К

Пункт Правил	Условия страхования/ факторы риска	Диапазон коэффициентов
Повышающие коэффициенты к страховым тарифам по страхованию грузов, акцизных марок, предпринимательских рисков, указанным в Таблицах 1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, если договором страхования предусмотрено, что страховыми являются случаи гибели, утраты или повреждения груза вследствие:		
п. 3.10.1	а) действия любых лиц во время захвата, незаконного удержания перевозочного средства либо попытки их свершения, а также возникшие при этом последствия; б) воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.); в) действий любых лиц, участвующих в забастовках, в том числе, повлекших локаут; г) противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических актов	1,07 – 1,50
п. 3.10.2	"рисков отпотевания, согревания, плесени"	1,02 – 1,10
п. 3.10.3	"рисков мошенничества"	1,06 – 1,50
п. 3.10.4	ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, а также расходы по перекрашиванию – для грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций (за исключением стальных труб различного назначения)	1,08 – 1,70
<i>Если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаями:</i>		
п. 3.10.5:	Для стальных труб различного назначения:	
п. 3.10.5.1	для труб с наружным и/или с внутренним изоляционным покрытием - ржавление, сколы, царапины, вмятины, повреждение фасок, концов труб	1,50 – 3,00
п. 3.10.5.2	для труб без изоляционного покрытия – ржавление, вмятины, изгибы, повреждение фасок, концов труб	1,75 – 3,50
п. 3.10.5.3 *	возмещение понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов на: а) восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб, для труб без изоляционного покрытия – снятие ржавчины, покраска; б) снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия; в) ремонт фасок, концов труб	1,50 – 3,00
п. 3.10.6	утрата и/или повреждение всего или части груза при целостности наружной упаковки, за исключением весовой недостачи	1,12 – 2,50
п. 3.10.7	утрата всего или части груза при прибытии за исправными пломбами грузоотправителя, перевозчика или таможенных органов, за исключением весовой недостачи;	1,12 – 2,50
п. 3.10.8	гибель, утрата или повреждение груза, содержащего радиоактивные вещества	1,50 – 3,00
п. 3.10.9	убытки в результате весовой недостачи груза, расхождений по весу, количеству и объему (при страховании грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом)	1,23 – 2,70
п. 3.10.10	гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" (для грузов, обеспечение сохранности которых при перевозке и складировании/хранении требует соблюдения определенного температурного режима)	1,02 – 1,12
п. 3.10.12	гибель или повреждение груза вследствие несоответствующего размещения и крепления груза, если погрузка произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем	1,06 – 1,50
п. 3.10.13	при перевозках морским транспортом – гибель, утрата, повреждение груза в результате грубой неосторожности персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза	1,08 – 1,70
Повышающие коэффициенты к страховым тарифам по страхованию грузов, акцизных марок, наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов, предпринимательских рисков, указанным в Таблицах 1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, 4.1Т, если договором страхования предусмотрено, что страховыми являются случаи, наступившие вследствие:		
п. 4.7.2	военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий	1,05 – 1,20
п. 4.7.3	гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок	1,03 – 1,13
п. 4.8	изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов	1,02 – 1,07

Пункт Правил	Условия страхования/ факторы риска	Диапазон коэффициентов
Повышающие коэффициенты к страховым тарифам по страхованию грузов по "Рискам хранения" и при страховании предпринимательского риска, указанным в Таблицах 1.2Т, 2.2Т, если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаями:		
п. 3.10.11	гибель или повреждение всего или части груза, находящегося в холодильных и/или морозильных установках вне перевозочного средства, в результате повышения температуры внутри холодильной и/или морозильной установки выше установленных нормативов	1,03 – 1,15

⁹⁾ применяется только при условии включения рисков по п.п.3.10.5.1, 3.10.5.2 Правил транспортного страхования грузов

5.3. При условии включения в договор страхования особых условий страхования из числа изложенных в Приложениях 9, 13-16 к Правилам транспортного страхования грузов, страховые тарифы, определенные в соответствии с Разделами 1-4, умножаются на коэффициенты, выбранные из Таблицы 5.3К:

Таблица 5.3К

Номер приложения к Правилам транспортного страхования грузов	Оговорки	Диапазон коэффициентов
При страховании грузов на условиях: "С ответственностью за все риски", "С ответственностью за частную аварию", "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения", при страховании "Рисков хранения"		
Приложение 9	Оговорка об исключении из страхования рисков, связанных с компьютерными неисправностями (применяется, если не включены в договор страхования условия п. 3.10.1 (г), п. 4.7.3 Правил транспортного страхования грузов, Оговорок CL 255, CL 256, CL 258 и Оговорки о прекращении транспортирования груза)	1,00 – 1,08
Приложение 13	CL 256 Оговорка о страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)	1,02 – 1,07
Приложение 14	Оговорка о прекращении транспортировки груза	1,01 – 1,05
Приложение 15	Оговорка CL 255 о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом	1,09 – 1,80
Приложение 16	Оговорка CL 258 о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)	1,50 – 2,50

5.4. Базовые страховые тарифы в Разделах 1-4 указаны на 1 перевозку. При страховании по генеральному полису страховой тариф на 1 перевозку определяется путем умножения базового страхового тарифа, указанного в Разделах 1-4, на коэффициент от 0,2 до 1,0.

5.5. В зависимости от условий страхования и степени риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Разделами 1-5, на повышающие или понижающие коэффициенты из Таблицы 5.5К:

Таблица 5.5К.

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Вид, характеристика перевозимых грузов	0,50 – 3,0
Количество грузовых мест / род упаковки, способ отправки груза	0,80 – 2,0
Территория страхования (маршрут перевозки (путь следования))	0,60 – 2,0
Перевозка несколькими видами транспорта	0,80 – 1,3
Опыт работы экспедитора/перевозчика	0,95 – 1,0
Условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны	0,85 – 2,0
Порядок определения размера страховой выплаты при условии неполного имущественного страхования грузов без применения пропорционального уменьшения выплаты	1,0 – 5,0
Количество перевозок	0,8 – 1,0
Характеристики транспортных средств, используемых для перевозки	0,8 – 2,0
Сезонная зависимость от погодных условий на маршруте перевозки	0,8 – 1,5
Условия страхования по конкретному договору страхования:	
- установление франшизы	0,7 – 1,0
- установление лимитов ответственности	0,5 – 1,0
- "страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
- уплата страховой премии в рассрочку	1,0 – 1,15
Статистика убытков за предыдущие периоды	0,5 – 3,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу с учетом условий страхования/факторов риска, указанных в Таблице 5.5К, не может быть ниже 0,1 и выше 10,0.