

**Общество с ограниченной ответственностью  
"Крымская первая страховая компания"**

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
ООО "КПСК"

Кондрашов Андрей Александрович



"01" ноября 2022 г.

**ПРАВИЛА  
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

28 августа 2014 г.

с изменениями и дополнениями, утвержденными  
Приказом от 01.11.2022 № 85

1. Общие положения. Субъекты страхования
  2. Объект страхования
  3. Страховые риски и страховые случаи
  4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
  5. Страховая сумма, лимиты ответственности, франшиза
  6. Страховая премия
  7. Договор страхования: заключение и оформление
  8. Вступление в силу, срок действия договора страхования, период страхования
  9. Порядок прекращения договора страхования
  10. Права и обязанности сторон
  11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
  12. Страховые выплаты
  13. Разрешение споров
- Приложения № 1 – 4. Дополнительные условия № 1 – 4  
Приложения № 5 – 19. Оговорки

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (ООО "КПСК"), именуемое далее Страховщик, заключает со Страхователями договоры страхования грузов.

Страхователями по настоящим Правилам могут являться юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, именуемые далее Страхователи.

1.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.2.1. Грузы на время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе, наземным, водным, воздушным, трубопроводным), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

1.2.2. Предпринимательский риск Страхователя, связанный с его убытками, возникшими в связи с утратой (гибелью) или повреждением груза в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил, в том числе, причиной которых является задержка сдачи в эксплуатацию объекта строительства, модернизации или реновации. Страхование на случай возникновения убытков в связи с задержкой сдачи в эксплуатацию объекта строительства и/или монтажа осуществляется в соответствии с Дополнительными условиями № 4 по страхованию риска возникновения убытков в связи с задержкой сдачи в эксплуатацию объекта строительства, монтажа или реновации (Приложение № 4 к настоящим Правилам).

Предпринимательский риск страхуется только в дополнение к страхованию груза и только при заключении договора страхования со Страхователями – юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями.

1.3. Договор страхования груза заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования груза, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Проверка наличия имущественного интереса осуществляется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования и/или при обращении за страховой выплатой.

1.4. По страхованию предпринимательского риска может быть застрахован предпринимательский риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.5. В части страхования грузов страхование распространяется на страховые случаи, которые произошли только в том регионе перевозки груза или на том пути следования (маршруте), который был указан в договоре страхования в качестве территории страхования, если иное письменно не согласовано между Страхователем и Страховщиком.

1.5.1. При выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) страхование не распространяется на случаи гибели (утраты), повреждения груза, происшедшие при выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) с учетом положений п.п. 1.5.2, 1.5.3, 4.1.8 настоящих Правил. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) п. 1.5.1 настоящих Правил применяется отдельно к каждой конкретной перевозке, подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса).

1.5.2. Страховщик вправе согласовать изменение условия о территории страхования при условии заявления Страховщику об изменении территории страхования или об отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю стало известно об этом, и в любом случае в

пределах срока действия договора, и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком. Внесение изменений в договор страхования оформляется в письменной форме.

1.5.3. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан не позднее 24 часов с момента, когда ему стало известно об этом, и в любом случае в пределах срока действия договора, сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

1.6. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, иными действующими нормативными правовыми актами, а также обычаями делового оборота, сложившимися в международной практике страхования грузов.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза.

Дополнительные условия № 1 по страхованию акцизных марок изложены в Приложении № 1 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию акцизных марок, не оговоренные в Дополнительных условиях № 1, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительные условия № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов изложены в Приложении № 2 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов, не оговоренные в Дополнительных условиях № 2, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительные условия № 3 по страхованию специальной и военной техники изложены в Приложении № 3 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию специальной и военной техники, не оговоренные в Дополнительных условиях № 3, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

2.1.2. Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности вследствие утраты (гибели) или повреждения груза в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

## **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в п. 3.8 и разделе 4 настоящих Правил.

Случаи утраты (гибели) или повреждения груза вследствие событий, указанных в

п. 3.8 настоящих Правил, являются страховыми при условии, что включение данных случаев прямо предусмотрено договором страхования.

По настоящим Правилам договоры страхования грузов заключаются на одном из следующих условий:

### 3.2. "С ответственностью за все риски" (категория А)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, происшедшие по любой причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами.

### 3.3. "С ответственностью за частную аварию" (категория В)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.3.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве, а также мер, принятых для тушения пожара;

б) природных явлений и стихийных бедствий.

Гибелью или повреждением всего или части груза в результате природных явлений и стихийных бедствий в соответствии с настоящими Правилами являются гибель или повреждение застрахованного груза в результате:

- бури (шторма), очень сильного ветра, шквала, вихря, урагана, смерча, тайфуна – воздействия непосредственно на застрахованный груз и/или транспортное средство, в котором он находился: ветрового напора и/или волн, сопровождающегося или не сопровождающегося выпадением осадков; посторонних предметов (деревьев, обломков и т.п.), движимых или упавших под воздействием перечисленных природных сил.

В настоящих Правилах используются следующие определения природных явлений и стихийных бедствий:

Буря (шторм) – длительный очень сильный ветер со скоростью свыше 20 м/с, вызывающий сильные волнения на море и разрушения на суше.

Очень сильный ветер – средняя скорость ветра не менее 20 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 25 м/с, мгновенная скорость ветра (порыв) не менее 25 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 30 м/с.

Шквал – резкое кратковременное усиление ветра до 20-30 м/с и выше.

Вихрь – атмосферное образование с вращательным движением воздуха вокруг вертикальной или наклонной оси со скоростью не менее 20 м/с.

Ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с.

Смерч – сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается со скоростью до 100 м/с, обладающий большой разрушительной силой.

Тайфун (тропический циклон) – атмосферное возмущение с пониженным давлением воздуха и ураганскими скоростями ветра, возникающее в тропических широтах и вызывающее огромные разрушения и гибель людей;

- наводнения, затопления, паводка, ледохода, ливня – воздействия воды и/или льда на застрахованный груз вследствие интенсивного таяния снега и льда, выпадения ливневых осадков, превышающих средние показатели для данной местности, прорыва искусственных или естественных плотин. Не являются страховыми случаями гибель или повреждение груза, находящегося на хранении в подвальных или заглубленных помещениях на высоте менее 20 см от поверхности пола;

- землетрясения – естественных колебаний почвы, вызванных геофизическими процессами внутри Земли;

- извержения вулкана – естественного геофизического процесса, представляющего собой чередование слабых и сильных взрывов, происходящих внутри сопки горного образования, представляющего собой вулкан, и сопровождающегося излиянием лавы, выбросом облака раскаленной золы, осадками в виде пепла или пемзы;

- просадки грунта, оползня, обвала;
- селя, лавины, камнепада – воздействия на застрахованный груз двигающихся с гор грязевых потоков, лавин, падающих камней;
- града – выпадения градин, размер или интенсивность выпадения которых превышает средние многолетние значения для местности, в которой находился застрахованный груз;
- гололеда, обильного снегопада – образования ледяной корки, значительного снежного покрова или налипания мокрого снега на открытых элементах застрахованного груза, приведшего к его гибели или повреждению, при условии соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующих мер по своевременной расчистке снега, льда и т.п.;
- действия морозов – механических разрушений застрахованного груза, вызванных необычно низкой для данной местности температурой наружного воздуха, значения которой находятся за пределами расчетного диапазона (допустимого диапазона температур, установленного нормативными документами, экспертными рекомендациями) для застрахованного груза;
- в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;
- г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели, смытия груза волной вследствие бури, шторма;
- д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтан или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;
- е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.3.1 "а" – "в", "д" настоящих Правил;
- ж) происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза на/с перевозочное средство, падения груза при погрузочно-разгрузочных операциях, в том числе за борт, во время погрузки/выгрузки на/с перевозочное средство, а также происшествий при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

#### **3.4. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С)**

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.4.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) природных явлений и стихийных бедствий, указанных в п. 3.3.1 "б" настоящих Правил;
- в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;
- г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели;
- д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.4.1 "а" – "в" настоящих Правил;

3.4.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что при страховании по п. 3.4 настоящих Правил страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения. Гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения является страховым случаем, только если это прямо предусмотрено договором страхования.

3.5. По настоящим Правилам пропавшая без вести перевозочных средств определяется следующим образом:

3.5.1. при морских и речных перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее, чем один месяц, и более, чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее, чем шесть месяцев;

3.5.2. при авиаперевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков;

3.5.3. при автомобильных и железнодорожных перевозках – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 (шестидесяти) дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения.

3.6. Кроме того, при заключении договора страхования по п.п. 3.2 – 3.4 настоящих Правил возмещаются:

3.6.1. взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом). По случаям общей аварии не возмещаются убытки, расходы и взносы по общей аварии, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору страхования. При перевозках морским транспортом взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, установления размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования. Расходы на проведенную экспертизу возмещаются только в том случае, если они были предварительно согласованы со Страховщиком.

Не возмещаются расходы с целью спасения груза и установления размера убытка, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору страхования.

Расходы с целью спасения груза и установления размера убытка (включая расходы на составлении диспаши по общей аварии) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости.

При перевозках морским транспортом расходы по спасанию и по установлению размера убытка (включая расходы на составлении диспаши по общей аварии) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

При перевозках другими видами транспорта расходы по установлению размера убытка вместе со страховой выплатой по страхованию груза не должны превышать страховую сумму, установленную для поврежденного (погибшего, утраченного) груза. Расходы с целью спасения груза возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением судов по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

3.7. При страховании на условиях, указанных в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил:

3.7.1. утрата/гибель вследствие падежа животных и/или птиц, или от несчастных случаев с ними при перевозке, является страховым случаем только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства;

3.7.2. утрата/гибель, повреждение от лома и боя подверженных лому и бою предметов является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства, на котором перевозился такой груз, а также происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях (если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях).

3.8. В дополнение к условиям, изложенным в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски утраты (гибели) или повреждения груза вследствие:

3.8.1. отпотевания перевозочного средства, в котором перевозился груз, или подмочки груза в результате атмосферных осадков;

3.8.2. загрязнения или порчи упаковки или тары, в которых перевозился груз, при их наружной целостности, приведших к обесцениванию груза;

3.8.3. противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза, кроме террористических актов);

3.8.4. "риска разрыва мешков" – для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках. При этом являются страховыми случаями только случаи утраты (гибели) или повреждения вследствие непредвиденных событий, произошедших в процессе перевозки и повлекших за собой разрыв мешков с грузом, или случайный разрыв мешков в результате происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях (если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях);

3.8.5. смывания волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах.

Если события, указанные в п.п. 3.8.1 – 3.8.5 настоящих Правил, прямо не указаны в договоре страхования, то ущерб вследствие утраты (гибели) или повреждения груза, произошедших по этим причинам, при страховании груза согласно условиям, изложенным в п.п. 3.3 и 3.4 настоящих Правил, не является страховым случаем и возмещению не подлежит.

3.9. Если в договор страхования включено условие о страховании груза на время его складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения", предусмотренные в договоре страхования из числа указанных в п.п. 3.9.1, 3.9.2 настоящих Правил:

3.9.1. "С ответственностью за все риски". При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования. Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован по п. 3.2 настоящих Правил.

3.9.2. "С ответственностью за поименованные риски". При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

3.9.2.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами, кроме террористических актов);

3.9.2.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.9.2.3. просадки грунта, подмочки;

3.9.2.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.9.2.5. природных явлений и стихийных бедствий, указанных в п. 3.3.1 "б" настоящих Правил.

3.9.3. На время промежуточного складирования/хранения груза на

складах/хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки груз считается застрахованным при условии, что общая продолжительность складирования/хранения в течение перевозки не превышает 30 (тридцать) дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования). Если период промежуточного складирования/хранения груза в течение перевозки превышает 30 (тридцати) дней и дальнейшее страхование на время складирования/хранения не согласовано сторонами в письменной форме, то случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени складирования/хранения, не являются страховыми.

На время складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах отправления и/или назначения груз считается застрахованным только при условии, что это прямо предусмотрено договором страхования.

3.10. По страхованию предпринимательского риска страховым случаем является возникновение у Страхователя в результате утраты (гибели) или повреждения груза, признанных страховым случаем по страхованию груза, убытков в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

3.11. При наступлении страхового случая возмещению также подлежат расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы, целесообразны или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.12. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

3.13. В отношении определенных категорий грузов, а также в целях конкретизации условий страхования при перевозках определенными видами транспорта, договор страхования может быть заключен на условиях, изложенных в Приложениях №№ 3 – 6, 10, 17 к настоящим Правилам.

3.14. Договор страхования может содержать и другие условия страхования, в частности, особые условия страхования (далее именуемые "оговорки") из числа изложенных в Приложениях №№ 7 – 9, 11 – 17 к настоящим Правилам.

"Оговорки", включенные в договор страхования, излагаются в одном документе с договором страхования или прикладываются к нему и являются его неотъемлемой частью, либо применение "оговорок" оформляется путем указания в договоре страхования на применение определенной оговорки.

Под применением "оговорок" по настоящим Правилам понимается также включение в договор страхования условий, отличающихся от текста "оговорок", изложенных в Приложениях №№ 7 – 9, 11 – 17 к настоящим Правилам, но идентичных конкретной "оговорке" по объему исключений и объему возмещаемых убытков.

При наличии расхождений между положениями оговорки и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения оговорки.

#### **4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

4.1. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате:

4.1.1. утрата (гибель) или повреждение груза в результате влияния температуры и/или влажности трюмного (складского) воздуха (с учетом положений п. 4.13.2, 4.14 настоящих Правил);

4.1.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате самовозгорания или взрыва веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, вследствие их погрузки или складирования/хранения с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, но без ведома Страховщика. Данное исключение не применяется, если

подобными веществами или предметами является застрахованный груз;

4.1.3. повреждение груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.4. утрата (гибель) или повреждение груза в результате особых свойств и естественных качеств определенных категорий грузов (брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания и тому подобных явлений) с учетом положений п.п. 4.13.2, 4.13.4, 4.13.5.1, 4.13.5.2, 4.13.8 настоящих Правил;

4.1.5. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в повреждённом состоянии.

В настоящем понимании термин "упаковка" включает в себя также укладку и/или крепление груза в контейнере, лифтане, транспортном средстве в случае, если укладка и/или крепление были произведены до вступления договора страхования в силу или произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.1.6. утрата (гибель) или повреждение груза в результате непригодности перевозочного, подвозочного средства, погрузочно-разгрузочного оборудования (средства), складского помещения, хранилища, контейнера или лифтвана для безопасной перевозки, включая перегрузку, разгрузку, перевалку, складирование, хранение груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его работники / представители знали или должны были знать об этом;

4.1.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате производственных дефектов тары и/или упаковки, а также дефектов груза, тары и/или упаковки, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

4.1.8. утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие при изменении Страхователем (Выгодоприобретателем) условий перевозки по сравнению с указанными в договоре страхования (в том числе, в заявлении на страхование), включая отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута перевозки), способа отправки груза и т.п., если Страховщик в письменной форме не согласился на такое изменение условий перевозки (если договором страхования не предусмотрено иное);

4.1.9. утрата (гибель) или повреждение груза, обусловленные обстоятельствами, указанными в п. 10.2.4 настоящих Правил, кроме случаев, когда Страхователь и Страховщик согласовали продолжение действия договора страхования с учетом указанных обстоятельств. Данное исключение не применяется, если только наступление обстоятельств, указанных в п. 10.2.4 настоящих Правил, вызвано спасением людей или грузов, либо действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса;

4.1.10. утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах, если пользование такими перевозочными средствами не является обычным по местным условиям;

4.1.11. случаи повторного повреждения груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика не предъявил груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке в соответствии с п. 11.1.8 настоящих Правил.

4.2. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, наступившие вследствие:

4.2.1. замедления в доставке грузов и/или падения цен, а также иные косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) (кроме взносов по общей аварии, а также потери прибыли (п. 3.10 настоящих Правил)), если возмещение данных убытков предусмотрено договором страхования);

4.2.2. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства.

4.3. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не возмещаются:

4.3.1. судебные расходы Страхователя/Выгодоприобретателя;

4.3.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с невозможностью

обеспечить гарантию или уплатить штраф, или выполнить другие финансовые обязательства.

4.4. Случаи, указанные в п. 3.8 (при страховании по п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил), п. 3.9 настоящих Правил, не являются страховыми, если соответствующие риски не были включены в договор страхования.

4.5. По настоящим Правилам не является страховым случаем и не возмещается вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и окружающей среде при перевозке груза включая перегрузку, перевалку, а также во время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

4.6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

4.7. В соответствии с пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.8. В соответствии с пунктом 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п. 11.1.1 настоящих Правил).

4.9. В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п. 11.1.2 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении данного события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.10. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения (если иное прямо не предусмотрено договором страхования).

Данное исключение может быть изложено в договоре страхования в соответствии с Оговоркой по исключению из страхования радиоактивных рисков (Приложение № 11 к настоящим Правилам).

4.11. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, в соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

4.11.1. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение № 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)" – Приложение № 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом);

4.11.2. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в настоящем пункте причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для

морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение № 13 к настоящим Правилам, Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение № 15 к настоящим Правилам (при страховании грузов, перевозимых водным транспортом), Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)" – Приложение № 16 к настоящим Правилам (при перевозках воздушным транспортом).

4.12. Если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

4.13. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, не являются страховыми случаями:

4.13.1. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие:

а) действий любых лиц во время захвата, незаконного удержания перевозочного средства либо попытки их совершения, а также возникших при этом последствий.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в п. 4.13.1 "а" настоящих Правил причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение № 15 к настоящим Правилам, Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)" – Приложение № 16 к настоящим Правилам;

б) воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в п. 4.13.1 "б" настоящих Правил причин, может оформляться, в частности, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом" – Приложение № 15 к настоящим Правилам, Оговорки CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)" – Приложение № 16 к настоящим Правилам;

в) действий любых лиц, участвующих в забастовках, в том числе, повлекших локаут.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в п. 4.13.1 "в" настоящих Правил причин, может оформляться, в частности, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение № 13 к настоящим Правилам;

г) противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических актов.

Включение в перечень страховых случаев событий, произошедших в результате перечисленных в п. 4.13.1 "г" настоящих Правил причин, может оформляться, в том числе, путем ссылки в договоре страхования на применение Оговорки CL 256 "О страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)" – Приложение № 13 к настоящим Правилам, Оговорки о прекращении транспортировки груза – Приложение № 14 к настоящим Правилам;

4.13.2. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие "рисков отпотевания, согревания, плесени" – для грузов, подверженных указанным рискам;

4.13.3. утрата груза вследствие "рисков мошенничества" – хищения или приобретение права на груз путем обмана или злоупотребления доверием, повлекшее возбуждение уголовного дела по ст. 159 Уголовного кодекса Российской Федерации;

4.13.4. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, а также расходы по перекрашиванию – для грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций (за исключением стальных труб

различного назначения), для различного вида перевозимых транспортных средств, техники, перевозимых в неупакованном виде, а также в случаях, когда упаковка не препятствует негативному воздействию внешней среды на застрахованный груз; Данное исключение не применяется, если такие повреждения груза произошли в результате ДТП и зафиксированы в соответствующих документах из компетентных органов, подтверждающих факт ДТП.

4.13.5. Для стальных труб различного назначения:

4.13.5.1. для труб с наружным и/или с внутренним изоляционным покрытием - ржавление, сколы, царапины, вмятины, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате повреждения изоляционного покрытия труб в процессе:

- а) транспортировки,
- б) временного складирования/хранения,
- в) погрузки,
- г) перегрузки,
- д) выгрузки;

4.13.5.2. для труб без изоляционного покрытия – ржавление, вмятины, изгибы, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате:

- а) транспортировки,
- б) временного складирования/хранения,
- в) погрузки,
- г) перегрузки,
- д) выгрузки.

4.13.5.3. При включении в договор страхования рисков по п.п. 4.13.5.1, 4.13.5.2 настоящих Правил договором страхования может быть предусмотрено возмещение понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов на:

- а) восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб, для труб без изоляционного покрытия – снятие ржавчины, покраску;
- б) снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия;
- в) ремонт фасок, концов труб.

Если возмещение расходов, указанных в п. 4.13.5.3 настоящих Правил, прямо не предусмотрено договором страхования, то данные расходы возмещению не подлежат;

4.13.6. утрата (гибель) или повреждение всего или части груза при целостности наружной упаковки, за исключением весовой недостачи. При этом грузовой контейнер не является наружной упаковкой;

4.13.7. утрата всего или части груза при прибытии за исправными пломбами грузоотправителя, перевозчика или таможенных органов, за исключением весовой недостачи;

4.13.8. убытки в результате весовой недостачи груза, расхождений по весу, количеству и объему (при страховании грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом);

4.13.9. гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" (для грузов, обеспечение сохранности которых при перевозке и складировании/хранении требует соблюдения определенного температурного режима).

При включении в договор страхования "рефрижераторных рисков" страховым случаем по данному риску является гибель или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной и/или морозильной установки во время перевозки вследствие следующих причин:

– при страховании "С ответственностью за все риски" – по любой причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами;

– при страховании "С ответственностью за частную аварию" – указанных в п. 3.3.1 "а" – "в", "е";

– при страховании "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" – указанных в п. 3.4.1 "а" – "в".

Возмещение убытков от гибели или повреждения груза вследствие "рефрижераторных рисков" (если это предусмотрено договором страхования) производится при условии, что на момент выхода перевозочного средства из пункта отправления рефрижераторная установка, в том числе, датчик фиксирования температурного режима, находилась в исправном состоянии;

4.13.10. при страховании "рисков хранения" – гибель или повреждение всего или части груза, находящегося в холодильных и/или морозильных установках вне перевозочного средства, в результате изменения температуры внутри холодильной и/или морозильной установки выше установленных нормативов вследствие:

а) аварии (непредвиденного повреждения) оборудования холодильной и/или морозильной установки;

б) непредвиденных, аварийных отключений электроснабжения, приведших к отключению оборудования холодильной и/или морозильной установки;

в) утечки хладореагента из системы охлаждения холодильной и/или морозильной установки.

Указанные в настоящем пункте случаи признаются страховыми (в случае включения данных рисков в договор страхования) при условии, что холодильные и/или морозильные установки до и во время нахождения в них погибшего или поврежденного груза эксплуатировались в соответствии с техническими требованиями, установленными для холодильных и/или морозильных установок данного типа.

Не является страховым случаем и не возмещается ущерб, причиненный грузу вследствие:

– упаковки или размещения груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку, с нарушением установленных требований;

– порчи, гниения и т.п. повреждения груза, помещенного в холодильную или морозильную установку, не в результате событий, указанных в пп. "а" – "в" п. 4.13.10 настоящих Правил (если договором страхования предусмотрено включение рисков в соответствии с пп. "а" – "в" п. 4.13.10 настоящих Правил);

– нахождения груза в поврежденном состоянии до его помещения в холодильную и/или морозильную установку;

– потери веса груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку;

– ненадлежащего технического состояния холодильной и/или морозильной установки, имевшего место до помещения в нее груза;

– обслуживания холодильной и/или морозильной установки лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий и/или не имеющими соответствующей квалификации, подтвержденной документально;

– несоблюдения лицами, ответственными за эксплуатацию, установленных правил эксплуатации холодильных и/или морозильных установок;

4.13.11. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие несоответствующего общепринятым при перевозке такого рода грузов размещения и крепления груза, если погрузка произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.13.12. при перевозках морским транспортом – утрата (гибель) или повреждение груза в результате грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза;

4.13.13. утрата (гибель) или повреждение груза в результате механических повреждений и неисправностей, повреждения электронных (электрических) схем, являющихся частью застрахованного груза, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время перевозки;

4.13.14. утрата (гибель) или повреждение груза произошедшие:

– в период демонтажа и/или разборки объекта (груза) на составные части с целью соблюдения стандартов и правил перевозки,

– в период повторного монтажа объекта (груза).

Монтаж и демонтаж объекта (груза) проводится исключительно в целях соблюдения правил перевозки, погрузки и разгрузки.

4.13.15. повреждение груза вследствие потери качества грузов (отклонение от установленных заводом изготовителем параметров сверх нормативных отклонений для данного груза), перевозимых наливом, насыпью.

4.14. При страховании на условиях п.п. 3.2, 3.9.1 настоящих Правил договором страхования может быть предусмотрено неприменение исключения п. 4.1.1 настоящих Правил.

4.15. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА**

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. В договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.

5.2.1. По страхованию груза страховая сумма не может превышать действительную стоимость груза (страховую стоимость), подтвержденную документально (товарно-транспортной накладной, договорами поставки, купли-продажи, перевозки или другими документами). Страховая стоимость груза может также включать в себя затраты на его перевозку (оплату охраны, фрахта, таможенных платежей, и т.п.), предусмотренные условиями договора поставки и/или иными документами.

5.2.2. По страхованию предпринимательского риска страховая сумма устанавливается исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.4. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и т.п.

5.5. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

5.5.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном размере, если ее размер превышает сумму франшизы.

5.5.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.5.3. Если в договоре страхования установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

5.5.4. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.5.5. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

5.5.6. При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п., франшиза может быть определена в соответствии с нормами естественной убыли,

лома, боя и т.п., установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта.

## 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

6.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

6.2.1. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2.2. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету).

6.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно – разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку, наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, датой уплаты страховой премии (взноса) считается:

- а) при уплате страховой премии (взноса) Страхователем – физическим лицом:
  - наличными денежными средствами – дата внесения наличных денежных средств Страховщику (представителю Страховщика) либо платежному агенту (субагенту), осуществляющему деятельность по приему платежей физических лиц;
  - путем перевода наличных денежных средств без открытия банковского счета - дата внесения наличных денежных средств кредитной организации либо банковскому платежному агенту (субагенту), осуществляющим деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации о национальной платежной системе;
  - путем перевода денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов - дата подтверждения его исполнения обслуживающей Страхователя кредитной организацией.
- б) при уплате страховой премии (взноса) Страхователем – юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:
  - наличными денежными средствами – дата, указанная в документе, подтверждающем получение Страховщиком (представителем Страховщика) страховой премии (взноса);
  - путем безналичного расчета – дата поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика или его представителя.

6.5. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 9.1.3 настоящих Правил.

Страховщик обязан проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, условиями страхования к нему или отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком, информирование осуществляется путем направления Страхователю письма по почте.

6.6. В случае полной гибели или утраты груза Страхователь обязан уплатить оставшиеся страховые взносы в сроки, установленные договором страхования, но не позднее даты страховой выплаты.

## 7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя. Письменное заявление на страхование является неотъемлемой частью договора.

7.2.1. При заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика также предоставляет:

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении груза, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования, распоряжения грузом, оформленные в соответствии с действующим законодательством (контракт/договор поставки, транспортная накладная и т.д.);

- документы, подтверждающие стоимость, наличие, количество и характеристики груза, принимаемого на страхование (инвойс/спецификация/счет-фактура, накладная на отпуск груза, накладная на перемещение груза и т.д.);

- сертификат, если груз подлежит сертификации, или отказное письмо о том, что груз не подлежит сертификации.

- договор перевозки, доверенность на отправку груза и выполнение транспортно-экспедиторских услуг, выданная отправителем своему представителю с указанием права подписи накладной отправителя.

- сюрвейерский рапорт и/или отчет о проведенной инспекции груза и/или перевозочного средства.

- учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя), документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя, лицензия, свидетельство о регистрации в качестве субъекта определенного вида деятельности и/или сертификат (если деятельность Страхователя (Выгодоприобретателя) подлежит лицензированию, регистрации или обязательной сертификации), форма 1 и форма 2 бухгалтерской отчетности за предыдущий год и последний отчетный период

(квартал) с отметкой налогового органа, решение уполномоченного органа Страхователя о назначении на должность лица, уполномоченного на подписание договоров страхования от имени Страхователя без доверенности, свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, страховое свидетельство государственного пенсионного страхования. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

– согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

7.2.2. Страхователь обязан при заключении договора страхования сообщить обо всех заключённых или заключаемых договорах страхования по данному объекту страхования с другими страховщиками.

7.2.3. Страхователь несёт ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений об объекте страхования и иной информации.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме ("страховой полис" или "договор страхования") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Систематическое страхование перевозок грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора (генерального полиса).

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального договора (генерального полиса).

В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному договору (генеральному полису) предпочтение отдается страховому полису (сертификату).

7.4. В случае утраты договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора, генерального полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора, генерального полиса), после чего утраченный договор страхования (страховой полис, сертификат, генеральный договор, генеральный полис) считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

7.4.1. При заключении договора страхования допускается выдача страхового полиса на предъявителя.

7.4.2. При страховании экспортно-импортных перевозок страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (индоссамент). Лицо, которому страховой полис передан путем передаточной надписи, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

7.5. Если в договоре страхования (страховом полисе) имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то данные условия должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе) либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть, либо договор должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на сайте страховщика в сети "Интернет", либо Страхователь должен быть проинформирован о таких условиях путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный Страхователем адрес электронной почты или путем вручения Страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа.

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила вручены Страхователю в порядке, предусмотренном п. 7.5 настоящих Правил. Вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в

договоре страхования (страховом полисе).

В случае если документ, в котором изложены условия страхования, был представлен Страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, страховщик обязан по требованию Страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

7.7. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.8. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме.

## **8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный договор, генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

Договор страхования вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

а) с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (или ее первого страхового взноса при уплате в рассрочку) – при заключении договора страхования со Страхователем – юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

б) с момента уплаты страховой премии (или ее первого страхового взноса при уплате в рассрочку) – при заключении договора страхования со Страхователем – физическим лицом.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной (более поздний) срок (момент) начала действия страхования (начала периода страхования).

8.1.1. Если договор страхования вступает в силу не ранее уплаты страховой премии (или первого страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) и к установленному договором страхования сроку:

а) страховая премия (или первый страховой взнос – при уплате страховой премии в рассрочку) не была уплачена или была уплачена не в полном объеме, то договор страхования в силу не вступает;

б) очередной страховой взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) не был уплачен или был уплачен не в полном объеме, то Страховщик вправе применить последствия, указанные в п. 9.1.3 настоящих Правил.

8.2. Груз считается застрахованным при перевозке по установленному в договоре страхования маршруту, включая предусмотренные договором перегрузки, перевалки.

При страховании рисков хранения (п. 3.9 настоящих Правил) груз считается застрахованным в период промежуточного складирования/хранения на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки (продолжительностью не более 30 (тридцати) дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иное). Груз также может быть застрахован в период складирования/хранения на складах/в хранилищах в пункте отправления и/или пункте назначения в течение указанного в договоре страхования срока, если это прямо предусмотрено в договоре страхования.

8.3. События, характеризующие моменты начала и окончания срока действия страхования (период страхования) груза указываются в договоре страхования в пределах срока действия договора страхования:

8.3.1. с момента:

а) начала погрузки груза на перевозочное средство;

б) окончания погрузки груза на перевозочное средство;

в) начала / окончания прохождения грузом процедуры таможенного оформления;

г) с иного момента, определенного договором страхования;

8.3.2. до момента:

а) прибытия перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком;

б) окончания выгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

в) истечения определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю;

г) до другого момента, определенного договором страхования.

8.4. При страховании грузов по генеральному договору (генеральному полису) срок действия полиса, выданного в рамках генерального договора (генерального полиса), может определяться отдельно в отношении каждой перевозки. При этом период страхования в отношении каждой перевозки устанавливается согласно п. 8.3 настоящих Правил.

## 9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия (при заключении договора страхования с фиксированными датами начала и окончания срока его действия);

9.1.2. по окончании перевозки;

9.1.3. В случае неуплаты или уплаты не в полном объеме страховой премии (или страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) по вступившему в силу договору страхования:

9.1.3.1. Если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или первый страховой взнос – при уплате страховой премии в рассрочку) по вступившему в силу договору страхования, если договором страхования предусматривается его вступление в силу ранее срока уплаты страховой премии или первого взноса при уплате страховой премии в рассрочку, не была уплачена, наступают последствия, указанные в пп. "а" п. 9.1.3.1. настоящих Правил, либо Страховщик по своему усмотрению вправе применить последствия, предусмотренные в пп. "б" п. 9.1.3.1 настоящих Правил.

а) Договор страхования прекращается путем направления Страховщиком не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования письменного уведомления в адрес Страхователя нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, договор прекращается с 00 часов 00 минут даты, указанной в уведомлении как дата прекращения договора страхования. Если дата прекращения не указана в уведомлении, то договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут тридцать первого календарного дня после даты отправления уведомления, если иное не предусмотрено договором страхования или уведомлением.

Датой отправления уведомления является дата отправления уведомления, указанная на почтовом штемпеле, или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

При этом досрочное прекращение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его досрочного прекращения.

б) Страховщик вправе предложить Страхователю расторгнуть договор страхования по соглашению сторон. При этом досрочное расторжение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения. Дата досрочного расторжения договора страхования указывается в заключенном со Страхователем дополнительном соглашении к договору

страхования.

9.1.3.2. Если к установленному договором страхования сроку не был уплачен очередной страховой взнос (при уплате страховой премии в рассрочку), наступают последствия, указанные в пп. "а" п. 9.1.3.3 настоящих Правил, либо Страховщик по своему усмотрению вправе применить последствия, указанные в пп. "б" – "в" п. 9.1.3.3 настоящих Правил.

9.1.3.3. Если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или страховой взнос (первый или очередной) – при уплате страховой премии в рассрочку) была уплачена не в полном объеме наступают последствия, указанные в пп. "а" п. 9.1.3.3, либо Страховщик по своему усмотрению вправе применить последствия, предусмотренные в пп. "б" – "г" п. 9.1.3.3.

а) Договор страхования прекращается путем направления Страховщиком не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования письменного уведомления в адрес Страхователя нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, указанной в уведомлении как дата прекращения договора страхования. Если дата прекращения договора страхования не указана в уведомлении, то договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии, но не ранее 00 часов 00 минут тридцать первого календарного дня после даты направления уведомления, если иное не предусмотрено договором страхования или уведомлением.

Договором страхования может быть предусмотрен иной способ расчета оплаченного периода действия договора страхования.

При этом досрочное прекращение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период действия договора страхования до даты его досрочного прекращения.

б) Страховщик вправе предложить Страхователю расторгнуть договор страхования по соглашению сторон. При этом досрочное расторжение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения. Дата досрочного расторжения договора страхования указывается в заключенном со Страхователем дополнительном соглашении к договору страхования.

в) Страховщик вправе предложить Страхователю заключить соглашение об изменении срока уплаты страховой премии (страхового взноса) по договору страхования.

г) Страховщик вправе в письменной форме согласовать со Страхователем изменение (сокращение) срока действия договора страхования в соответствии с уплаченной частью страховой премии.

9.1.3.4. В случае поступления от Страхователя просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса) до прекращения (расторжения) договора страхования в соответствии с пп. "а" – "б" п. 9.1.3.1/ п. 9.1.3.3 договор страхования продолжает действовать.

9.1.3.5. При наступлении страхового случая до прекращения договора страхования Страховщик продолжает нести обязательства по договору страхования, и обязан произвести страховую выплату за вычетом суммы просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса).

9.1.4. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме. Договор страхования прекращается в отношении того объекта страхования, по которому общая сумма страховых выплат достигла установленной для этого объекта страховой суммы;

9.1.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

9.1.6. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.7. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

9.1.7.1. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не возвращается, если договором не предусмотрено иное.

9.1.7.2. Положение п. 9.1.7.1 настоящих Правил не распространяется на случаи, предусмотренные п. 9.1.7.3 настоящих Правил.

9.1.7.3. Если Страхователь-физическое лицо отказался от договора страхования в течение в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения (если иной срок не установлен Указанием Банка России от 20.11.2015 № 3854-У "О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования" (далее – Указание № 3854-У) в редакции, действующей на дату заключения договора страхования), независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию или ее часть в следующем порядке:

а) если Страхователь-физическое лицо отказался от договора страхования до даты начала действия страхования (возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю в полном объеме;

б) если Страхователь-физическое лицо отказался от договора страхования после даты начала действия страхования (возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования), Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

9.1.7.4. В случае, указанном в п. 9.1.7.3 настоящих Правил, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, указанного в п. 9.1.7.3 настоящих Правил. Указанное заявление составляется Страхователем в произвольной форме.

9.1.7.5. Возврат уплаченной страховой премии (ее части) в соответствии с п. 9.1.7.3 настоящих Правил, производится по выбору Страхователя способом, указанным Страхователем в заявлении об отказе от договора страхования, в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения заявления об отказе от договора страхования.

9.1.9. по соглашению сторон;

9.1.9. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным, в соответствии со статьей 179 Гражданского кодекса Российской Федерации, и применения последствий, предусмотренных статьей 179 Гражданского Кодекса Российской Федерации, если после заключения договора страхования будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил). Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (полисе), в Заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика.

9.3. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае

неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска (п. 10.2.4 настоящих Правил). При этом Страховщик также вправе требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора (в соответствии с пунктом 5 статьи 453 Гражданского кодекса Российской Федерации).

9.4. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **10.1. Страхователь имеет право:**

10.1.1. назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора, генерального полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.4. заявить об абандоне в случаях, указанных в п. 12.13 настоящих Правил;

10.1.5. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

### **10.2. Страхователь обязан:**

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. по требованию Страховщика предоставить Страховщику, или его представителю, возможность произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, мест складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки грузов, а также контролировать условия перевозки, выгрузки и складирования/хранения груза на складах/хранилищах;

10.2.3. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан по каждой перевозке груза, подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса), сообщить Страховщику сведения о перевозке в порядке и в срок, предусмотренный генеральным договором (генеральным полисом), а если срок не указан, то немедленно по получении таких сведений.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения этих сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

Если генеральным договором (генеральным полисом) предусмотрено условие о том, что прием на страхование перевозок грузов, подпадающих под действие генерального договора (генерального полиса), начинается не ранее момента подтверждения Страховщиком принятия данного груза на страхование (акцепт), то в случае, если Страхователь предоставит Страховщику информацию грузах с нарушением сроков, предусмотренных генеральным договором (генеральным полисом), Страховщик имеет право не принимать такой груз на

страхование;

10.2.4. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (например, о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки, отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), об изменении пунктов перегрузки/перевалки, складирования/хранения или назначения, увеличении продолжительности складирования/хранения груза на складе/в хранилище свыше предусмотренной настоящими Правилами или договором страхования, о перегрузке груза на другое перевозочное средство, об изменении способа отправки груза, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования и т.д.);

10.2.5. при получении груза в пункте назначения Страхователь, Выгодоприобретатель или их представитель обязан осмотреть прибывший груз (для неупакованных грузов) или состояние наружной упаковки (для упакованных грузов), проверить состояние контейнера, вагона, фургона и другого средства упаковки и транспортировки, в котором груз перевозился (при наличии возможности у Страхователя (Выгодоприобретателя) провести такой осмотр), замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза.

Если после получения груза с нарушением положений абз. 1 п. 10.2.5 настоящих Правил будет заявлено о повреждении, утрате или гибели груза, и предъявление претензий к лицу, ответственному за убытки, станет невозможным в результате несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) положений абз. 1 п. 10.2.5 настоящих Правил, Страховщик освобождается от страховой выплаты в соответствии с п. 4.7 настоящих Правил;

10.2.6. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования, либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора страхования;

10.2.7. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

10.2.8. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.9. Страхователь (Выгодоприобретатель) во избежание последствий, предусмотренных пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации, обязуется осуществить все необходимые действия, направленные на фиксацию/установление лица(лиц), ответственного(ых) за убытки, возмещаемые в результате страхования, и представить Страховщику все документы и доказательства (в том числе, документы из компетентных органов, письменную претензию с документами, подтверждающими ее направление в адрес виновного лица, а также ответ на претензию, если он был получен) и сообщить Страховщику все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан следовать указаниям Страховщика в целях формирования документального подтверждения и сохранения права требования к лицу(лицам), ответственному(ым) за убытки, возмещаемые в результате страхования, в том числе, с учетом сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации;

10.2.10. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

### **10.3. Страховщик имеет право:**

10.3.1. произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства и места складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки, а также контролировать условия перевозки, выгрузки, складирования/хранения груза на складах/в хранилищах;

10.3.2. в любое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

10.3.3. привлекать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.3.4. пересмотреть условия договора страхования и/или потребовать уплаты дополнительной страховой премии при получении информации о любом изменении, произошедшем с объектом страхования (или в отношении объекта страхования), увеличивающем риск (п. 10.2.4 настоящих Правил), если только оно не вызвано спасением людей или грузов, либо действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

#### **10.4. Страховщик обязан:**

10.4.1. вручить Страхователю настоящие Правила или условия страхования к договору страхования в порядке, предусмотренном п. 7.5 настоящих Правил;

10.4.2. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

10.4.3. проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, условиями страхования к нему или отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком, информирование осуществляется путем направления Страхователю письма по почте.

10.4.4. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и соответствующих компетентных органов и организаций всех необходимых документов;

10.4.5. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.6. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса, сертификата) или генерального договора (генерального полиса) в случае их утраты;

10.4.7. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального договора (генерального полиса).

Если Страхователь не требует выдачи страхового полиса (сертификата) по отдельной перевозке, принятие на страхование данной перевозки по генеральному договору (генеральному полису) подтверждается акцептованием (подписанием) Страховщиком декларации об отгрузке, направленной ему Страхователем в порядке, указанном в генеральном договоре (генеральном полисе);

10.4.8. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

10.6. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по

договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

10.7. Уведомления, извещения и другая информация направляется Страховщиком Страхователю по почте, на почтовый адрес, указанный в договоре страхования либо сообщенный Страхователем дополнительно, если иной способ не согласован со Страхователем при заключении договора страхования.

## **11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

**11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:**

11.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.1.2. незамедлительно, но в любом случае в течение 3 (трех) рабочих дней (если договором страхования не установлено иное) с того момента, как Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представитель узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить Страховщика о таком событии любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если такие указания будут им даны;

11.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации (органы внутренних дел, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;

11.1.4. при обнаружении утраты (гибели) или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

а) сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

б) составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

в) направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);

г) по требованию Страховщика привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара/сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы;

11.1.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

11.1.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при

невозможности сохранения картины ущерба – документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшения размера ущерба, а также по истечении 7 (семи) рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику, если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра груза;

11.6.1. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил Страховщику пострадавший груз или его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает со Страхователем (Выгодоприобретателем) другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) пострадавшего груза или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное Страхователем (Выгодоприобретателем) заявление о страховой выплате, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

11.1.7. незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден;

11.1.8. по требованию Страховщика предъявить груз после его восстановления после повреждений, вызванных страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае не является страховым случаем повторное повреждение груза (п. 4.1.13 настоящих Правил);

11.1.9. при обращении за страховой выплатой предоставить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер ущерба;

11.1.10. передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицу, виновному в причинении убытка (в частности, документы по п. 11.1.4 настоящих Правил);

11.1.11. выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

11.1.12. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (Выгодоприобретатель) и их работники), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному грузу (такими лицами также могут быть: производитель оборудования, обслуживающая организация), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) незамедлительно (но не позднее 3 (трех) рабочих дней) сообщить об этом Страховщику;

б) направить лицу, ответственному за ущерб, письмо (в адрес физических лиц - телеграмму) с уведомлением о вручении, с предложением участия в комиссии по осмотру места события, с указанием даты, места осмотра, контактной информации Страхователя (Ф.И.О., должность, телефон). Для оперативности доставки письма продублировать его по факсимильной связи и/или по электронной почте;

в) не отказываться от прав требования к лицу, ответственному за ущерб / ответчику при оформлении события в уполномоченных организациях / компетентных органах;

г) направить письменную претензию в адрес лица, ответственного за ущерб, с требованием возместить причиненные убытки в добровольном порядке. Содержание такой претензии должно быть согласовано со Страховщиком;

д) до осуществления страховой выплаты передать Страховщику все документы и доказательства (в том числе, документы из компетентных органов, а также письменную претензию с документами, подтверждающими ее направление в адрес виновного лица) и

сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

е) незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней, информировать Страховщика о предпринимаемых действиях в отношении лица, ответственного за ущерб / ответчика и о поступлении новой информации;

ж) оперативно (не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты получения) предоставлять Страховщику документы, составляемые при дальнейшем разбирательстве (после осуществления страховой выплаты) в связи с произошедшим событием (постановления, определения из правоохранительных органов, решения суда, переписку с ответчиком, протоколы по результатам проведения переговоров, направленные жалобы, заявленные ходатайства, апелляции с решениями по ним (и т.п.), платежные документы, подтверждающие возмещение ущерба и т.д.);

з) при рассмотрении спорных вопросов соблюдать досудебный порядок урегулирования (с направлением мотивированной претензии) до обращения в суд.

### **11.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:**

11.2.1. по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его:

а) обо всех предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

б) о предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами форме и способах осуществления страховой выплаты, и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя (Выгодоприобретателя), либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

11.2.2. после получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате;

11.2.3. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

### **11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:**

11.3.1. провести осмотр поврежденного или погибшего груза в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки;

11.3.2. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителей, компетентных органов и организаций информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая и размера страховой выплаты, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.3.3. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц;

11.3.4. участвовать в спасании застрахованного груза, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), присутствовать при осмотре поврежденного груза, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

11.3.5. во всех случаях либо самостоятельно, либо с помощью привлечения независимых оценщиков / лосс-аджастеров произвести расчет ущерба, подпадающего под

страховое возмещение, исходя из расходов, необходимых для устранения повреждений в застрахованном имуществе, а также провести проверку обоснованности понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов исходя из среднерыночной стоимости ремонта поврежденного имущества;

11.3.6. привлечь независимых оценщиков, лосс-аджастеров, экспертные организации для определения обстоятельств, причин события и определения размера ущерба. Не является разглашением сведений передача привлекаемому Страховщиком эксперту, лосс-аджастеру и т.п. документов, иных материалов по заявленному событию, при условии соблюдения конфиденциальности;

11.3.7. передавать документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) и компетентных органов, для проведения экспертизы и оценки ущерба при условии соблюдения конфиденциальности;

11.3.8. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов и содержащейся в них информации в том числе, относительно признания факта наступления события, определения размера убытков, подтверждения имущественного интереса, обеспечения суброгации и принятия решения о признании / непризнании события страховым случаем;

11.3.9. Страховщик имеет право запросить документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в предоставленных документах.

11.4. Указанные в п.п. 11.3.1 – 11.3.9 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

## **12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ**

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис) или генеральный договор (генеральный полис) и полис (сертификат) на конкретную перевозку;

12.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме, а также;

12.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

12.1.2.2. документы, необходимые в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лица, обратившегося за страховой выплатой;

12.1.2.3. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. документы (или их надлежащим образом заверенные копии), подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного груза (в том числе: коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз (инвойсы, счета, копии контрактов и др.));

12.1.4. документы (или их надлежащим образом заверенные копии) для доказательства наличия страхового случая (в том числе: коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов и организаций (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, органов внутренних дел, гидрометеослужбы и др.), документы, подтверждающие, что холодильные и/или морозильные установки до и во время нахождения в них погибшего или поврежденного груза эксплуатировались в соответствии с техническими требованиями,

установленными для холодильных и/или морозильных установок данного типа, в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.5 настоящих Правил, документы из организации, проводившей розыск груза (перевозочного средства) и др.);

12.1.5. документы (или их надлежащим образом заверенные копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате произошедшего события: (в том числе: акты осмотра груза, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспашу, в случае требования о возмещении расходов при столкновении судов по вине обеих сторон – документы из компетентных органов, устанавливающих степень вины каждого из судов, размер ущерба, причиненного всем сторонам, участвовавшим в морском предприятии, документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи со столкновением судов, и др.);

12.1.6. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения груза;

12.1.7. описание поврежденного, погибшего или утраченного груза;

12.1.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования,

12.1.9. договор купли-продажи, договор поставки, бухгалтерская документация, экспертные заключения и т.п. документы, подтверждающие размер неполученных доходов;

12.1.10. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – надлежащим образом заверенные копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

12.1.11. документы (или их надлежащим образом заверенные копии), необходимые для осуществления права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицам, виновным в причинении ущерба застрахованному грузу (в частности, документы по п. 11.1.4 настоящих Правил);

12.1.12. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в п.п. 12.1.1 – 12.1.11 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

12.1.13. в случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

12.1.14. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.1.15. Документы, предоставленные в соответствии с п.п. 12.1.1 – 12.1.13 настоящих Правил должны позволять Страховщику квалифицировать заявленное событие как страховой случай в рамках заключенного договора страхования и установить размер страховой выплаты.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

– принять их, при этом срок, указанный в п. 12.2 настоящих Правил, не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

– уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием

перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления обратившихся за выплатой физических лиц о выявлении факта предоставления ими документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 10 (десяти) рабочих дней.

12.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов (если договором страхования не предусмотрен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

а) если произошедшее событие признано страховым случаем - составляет страховой акт и производит страховую выплату;

б) если отсутствуют основания для осуществления страховой выплаты – оформляет соответствующее решение письмом, в котором информирует лицо, обратившееся за выплатой, об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и (или) настоящих Правил, на основании которых принято данное решение, и направляет указанное письмо по почте (или иным способом, предусмотренным договором страхования или соглашением сторон) в течение 3 (трех) рабочих дней после его подписания при соблюдении общего срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта.

12.2.1. Надлежащим образом оформленными документами считаются:

– оригиналы документов (если несколько страниц документа, то он должен быть прошит, пронумерован, скреплен листком-заверителем, печатью и подписью);

– копии документов: или каждый лист заверен отдельно (стоит печать организации (компетентного органа), выпустившей документ или участвовавшей в его подписании, подпись уполномоченного работника (должностного лица) этой организации (компетентного органа), расшифровка подписи, должность подписанта, если документы заверены организацией, то приложена доверенность подписанта на право заверять копии документов) или весь комплект документов прошит, пронумерован, сзади скреплен листком-заверителем с оттиском печати организации (компетентного органа), выпустившей документы или участвовавшей в их подписании, подпись работника (должностного лица) этой организации (компетентного органа), расшифровка подписи, должность подписанта, если документы заверены организацией, то приложена доверенность подписанта на право заверять копии документов;

– сведения, содержащиеся в документах, должны быть разборчивыми, читаемыми. Все аббревиатуры и сокращения должны быть расшифрованы. Термины (сокращения, аббревиатуры, условные обозначения) необходимо пояснить или расшифровать;

– если для участия в комиссии по заявленному событию, в соответствии с нормативными документами, на основании которых Страхователь осуществляет свою хозяйственную деятельность, требуется привлечение государственных надзорных органов, то документы должны быть оформлены с привлечением данных государственных органов. Если порядок и форма составления документов предусмотрены соответствующими нормативными актами, документы должны быть представлены строго в соответствии с указанными нормативными актами.

В оперативных целях, с согласия Страховщика допускается направление Страховщику документов посредством использования средств почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи (с последующим предоставлением в максимально короткий срок оригинала документа), позволяющий достоверно установить, что документ исходит от Страхователя (Выгодоприобретателя), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в согласованный со Страховщиком срок предоставить надлежащим образом оформленные оригиналы и/или надлежащим образом оформленные копии указанных документов. В данном случае срок, указанный в п. 12.2 настоящих Правил, начинается

исчисляться с даты получения оригиналов и/или копий всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов.

12.3. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

12.4. Страховая выплата по случаям утраты (гибели), повреждения груза не может превышать соответствующей страховой суммы (кроме случаев, указанных в п. 12.5.8 настоящих Правил). Если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, франшиза, то размер страховой выплаты определяется с учетом таких лимитов ответственности и франшиз.

12.5. Размер страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза определяется следующим образом:

12.5.1. в случае гибели всего груза – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для реализации;

12.5.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза – в размере страховой суммы по грузу;

12.5.3. в случае гибели части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на погибшую часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

12.5.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на пропавшую или похищенную часть груза;

12.5.5. при повреждении груза – в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза до его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан) или затрат на его ремонт (восстановление). В затратах на ремонт (восстановление) учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту (восстановлению), но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (выдачи страхового полиса, сертификата). При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то размер страховой выплаты определяется как в случае гибели груза. Размер страховой выплаты за повреждение груза не может превышать страховую сумму по грузу (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).

При включении в договор страхования условий в соответствии с п.п. 4.13.5.1, 4.13.5.2 и п. 4.13.5.3 настоящих Правил, в сумму страховой выплаты включаются также расходы на восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб; снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия, на снятие ржавчины и покраску (для труб без изоляционного покрытия), а также на ремонт фасок, концов труб. Если условия в соответствии с п. 4.13.5.3 настоящих Правил не включены в договор страхования, данные расходы не возмещаются;

12.5.6. если в страховую стоимость груза были включены затраты на его перевозку, то они возмещаются только в той части, которая приходится на пострадавшую часть груза, и только при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих размер ущерба и фактически понесенных расходов, связанных с перевозкой застрахованного груза;

12.5.7. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера возмещаются на основании документов, подтверждающих соответствующие расходы. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях спасания груза, уменьшения убытков и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными;

12.5.8. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, указанные в п. 12.5.7 настоящих Правил, а также, при перевозках морским транспортом или судами внутреннего или смешанного плавания (если на данные перевозки распространяется действие Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации), взносы по общей аварии и расходы по установлению размера убытка, в том числе, расходы на составление диспаша по общей

аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

Расходы по установлению размера убытка при перевозках любыми видами транспорта, кроме морского, расходы по п. 3.6.3 настоящих Правил, а также взносы по общей аварии при перевозках судами внутреннего или смешанного плавания (если на данные перевозки не распространяется действие Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации) вместе с возмещением убытков не должны превышать страховую сумму, установленную в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза.

Расходы по п.п. 12.5.7, 3.6.1, 3.6.3 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости;

12.5.9. Если при заключении договора страхования грузов в неполной стоимости страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, страховщик при наступлении страхового случая возмещает страхователю (выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.6. В сумму страховой выплаты по страхованию предпринимательского риска в зависимости от условий договора страхования включаются: сумма неполученных ожидаемых доходов, которую Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота за счет использования (реализации, эксплуатации, производства продукции и т.п.) застрахованного груза, если бы такой груз не погиб, не был поврежден или утрачен в результате наступления страхового случая по страхованию груза, в том числе, недополученная прибыль вследствие уценки застрахованного груза в результате его повреждения;

12.6.1. размер страховых выплат по п. 12.6 по одному страховому случаю и в совокупности за весь срок действия договора страхования не может превышать страховой суммы, установленной по страхованию предпринимательского риска, и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования). Размер страховой выплаты корректируется с учетом франшизы (если она установлена в договоре страхования).

12.7. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.8. Если одним страховым случаем причинён ущерб нескольким лицам, в пользу которых заключён договор (Выгодоприобретателям), Страховщик производит страховую выплату каждому из Выгодоприобретателей в размере, не превышающем страховую сумму по соответствующей части пострадавшего груза.

12.9. В случае разногласий между сторонами по поводу обстоятельств, характера и размера убытка вопрос решается экспертной комиссией, образованной сторонами из привлеченных каждой стороной экспертов (по одному от каждой стороны) с включением в состав комиссии, при необходимости, третьего эксперта в качестве председателя комиссии от организации, имеющей право проведения экспертизы. Комиссия принимает решение большинством голосов.

Каждая из сторон оплачивает услуги привлеченного этой стороной эксперта. Оплата услуг председателя экспертной комиссии распределяется поровну между сторонами.

12.10. В случае, если похищенный или пропавший груз, за который Страховщиком была произведена страховая выплата, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 (четырнадцати) дней с момента возвращения указанного груза возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного такому похищенному или пропавшему грузу, подтвержденного документально.

12.11. Если на дату наступления страхового случая груз застрахован в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения

общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем (Выгодоприобретателем) договорам страхования данного груза, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

12.12. Если обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

12.13. По соглашению сторон Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить страховую выплату в размере страховой суммы в следующих случаях:

12.13.1. гибели груза;

12.13.2. захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем 6 (шесть) месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованный груз (на заявление об абандоне) не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая.

В случае утраты, гибели застрахованного имущества страхователь, выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы за исключением морских перевозок.

В отношении морских перевозок (статьи 278, 279 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации) заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (об абандоне) должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 (шести) месяцев после установления обстоятельств, указанных в п.п. 12.13.1 – 12.13.2 настоящих Правил. По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на отказ от своих прав за застрахованный груз (на абандон), но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть взято Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

12.14. Днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день их выдачи через кассу Страховщика.

12.15. К Страховщику после страховой выплаты переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненные убытки.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.16. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты, если договором страхования не предусмотрено иное.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора

страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

### **13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

13.1. Споры, возникающие по Договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, разрешаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Разрешение споров с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями осуществляется с соблюдением досудебного (претензионного) порядка, если иное не предусмотрено договором страхования. При разрешении спора в досудебном (претензионном) порядке, до обращения в суд, направляется мотивированная письменная претензия с приложением копий документов, на которые имеется ссылка в претензии. Лицо, которому направлена претензия, обязано в течение 30 (тридцати) календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, с даты поступления претензии, если иной срок не предусмотрен договором страхования, рассмотреть ее и письменно уведомить направившее претензию лицо о результатах ее рассмотрения. Если спор не урегулирован в досудебном (претензионном) порядке, то он разрешается в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В случае, если спор относится к категории споров, для которой законодательством Российской Федерации предусмотрено обязательное досудебное урегулирование уполномоченным по правам потребителей финансовых услуг (финансовым уполномоченным), то он разрешается в порядке и в сроки, установленные законодательством о финансовом уполномоченном.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1 ПО СТРАХОВАНИЮ АКЦИЗНЫХ МАРОК**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Дополнительных условий № 1 по страхованию акцизных марок (далее по тексту – Дополнительные условия) и Правил транспортного страхования грузов (далее по тексту – Правила) Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (ООО "КПСК") (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования акцизных марок (далее по тексту - договор страхования).

1.2. Договоры страхования заключаются со Страхователями – юридическими лицами, созданными в соответствии с законодательством Российской Федерации и имеющими постоянное место нахождения на ее территории, а также физическими лицами, имеющими постоянное или преимущественное место жительства на территории Российской Федерации и зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством Российской Федерации, заключившими с иностранными лицами внешнеторговый договор, согласно которому подлежащие маркировке акцизными марками товары ввозятся на таможенную территорию Российской Федерации (далее - импортеры).

1.3. Договор страхования акцизных марок заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования акцизных марок, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Проверка наличия имущественного интереса осуществляется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования и/или при обращении за страховой выплатой.

1.4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями под акцизной маркой понимается документ государственной отчетности установленного образца, изготавливаемый уполномоченными организациями-изготовителями и отчуждаемый Страхователю согласно установленному уполномоченными таможенными органами порядку в целях подтверждения легальности ввоза на таможенную территорию Российской Федерации товаров и их оборота на данной территории.

1.5. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.6. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами.

1.7. Уведомления, извещения и другая информация направляется Страховщиком Страхователю по почте, на почтовый адрес, указанный в договоре страхования либо сообщенный Страхователем дополнительно, если иной способ не согласован со Страхователем при заключении договора страхования

### **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с:

2.1.1. риском утраты (гибели) или повреждения акцизных марок (далее – страхование

акцизных марок);

2.1.2. риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности в результате неисполнения Страхователем обязательства импортера (далее – страхование предпринимательского риска).

Под убытками по п. 2.1.2 настоящих Дополнительных условий понимается сумма обеспечения исполнения обязательства импортера, подлежащая перечислению в федеральный бюджет в части, кратной количеству акцизных марок, по которому обязательство не исполнено.

Под обязательством импортера понимается предоставленное для получения акцизных марок в уполномоченный таможенный орган обязательство импортера о ввозе товаров и использовании акцизных марок, предусматривающее выполнение импортером в пределах срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации, следующих действий:

- ввоз согласно установленному порядку на территорию Российской Федерации маркированного товара, указанного в приложении к обязательству импортера, составленному в соответствии с установленной действующим законодательством Российской Федерации формой;
- размещение вышеуказанных маркированных товаров на складе, указанном в заявлении на покупку акцизных марок;
- возврат поврежденных и/или неиспользованных акцизных марок уполномоченному таможенному органу, выдавшему их;
- представление уполномоченному таможенному органу, выдавшему акцизные марки, отчета об использовании акцизных марок в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

### 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования акцизных марок (п. 2.1.1 настоящих Дополнительных условий) заключается на условии **"С ответственностью за все риски"** в соответствии с п. 3.2 Правил.

3.2.1. При наступлении страхового случая также возмещаются расходы, указанные в п. 3.6 Правил.

3.2.2. Если договором страхования предусмотрено страхование акцизных марок на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения" в соответствии с п.п. 3.9.2, 3.9.3 Правил.

3.2.2.1. По п. 3.2.2 настоящих Дополнительных условий не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение акцизных марок, произошедшие в:

а) период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя с момента прибытия акцизных марок после их получения в уполномоченном таможенном органе до момента отправки акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки (если иное не предусмотрено договором страхования). К периоду нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя не относится период нанесения на акцизные марки штрихового кода;

б) период нанесения штрихового кода на акцизные марки;

в) период нахождения акцизных марок у поставщика (производителя) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки (если иное не предусмотрено договором страхования).

3.2.3. В договор страхования может быть включено условие о том, что являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение акцизных марок, произошедшие в период:

3.2.3.1. нанесения штрихового кода на акцизные марки в результате поломки или сбоя в работе оборудования для нанесения штрихового кода на акцизные марки;

3.2.3.2. нахождения акцизных марок у поставщика (производителя) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки, в том числе, в процессе оклейки товаров и/или в период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя (за исключением периода нанесения штрихового кода на акцизные марки). При включении в договор страхования данного условия акцизные марки страхуются по "рискам хранения" в соответствии с п. 3.2.2 настоящих Дополнительных условий.

Если данные условия (п.п. 3.2.3.1 – 3.2.3.2 настоящих Дополнительных условий) прямо не указаны в договоре страхования, то утрата (гибель) или повреждение акцизных марок, произошедшие в указанные в данных пунктах периоды, не являются страховыми случаями и возмещению не подлежат.

3.3. По страхованию предпринимательского риска (п. 2.1.2 настоящих Дополнительных условий) страховым случаем является возникновение у Страхователя убытков в результате невозможности исполнения Страхователем обязательства импортера в части возврата поврежденных и/или неиспользованных акцизных марок уполномоченному таможенному органу, выдавшему их, и/или представления уполномоченному таможенному органу, выдавшему акцизные марки, отчета об использовании акцизных марок в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

Возникновение убытков Страхователя является страховым случаем при условии, что невозможность исполнения обязательств импортера обусловлена утратой (гибелью) или повреждением акцизных марок, признанных страховыми случаями по настоящим Дополнительным условиям.

Страхование предпринимательского риска в соответствии с п. 3.3 настоящих Дополнительных условий допускается только в дополнение к страхованию акцизных марок в соответствии с п. 3.2 настоящих Дополнительных условий.

#### **4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

4.1. По страхованию акцизных марок в соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями события, указанные в Разделе 4 Правил, а также в п.п. 3.8 Правил. Пункты 4.10 – 4.13 Правил применяются, если иное не предусмотрено договором страхования.

#### **5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. В договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.

5.3. Страховая сумма по страхованию акцизных марок определяется исходя из стоимости изготовления акцизных марок (суммы денежных средств, внесенных Страхователем на счет уполномоченного таможенного органа согласно установленному порядку для покупки акцизных марок) и расходов на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки.

Договор страхования акцизных марок заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора страхования.

Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика предоставляет последнему:

- учредительные документы Страхователя, документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, его представителя. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;
- согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);
- оригинал или заверенную копию внешнеторгового договора, во исполнение которого приобретаются акцизные марки, со всеми приложениями;
- оригинал или заверенную копию заявления на покупку марок с отметкой о поступлении денежных средств за марки;
- документы, подтверждающие понесенные Страхователем расходы на приобретение акцизных марок и на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки.

5.4. Страховая сумма по страхованию предпринимательского риска устанавливается по соглашению сторон исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

Размер страховой суммы по страхованию предпринимательского риска не может превышать суммы обеспечения исполнения обязательств импортера, представляемого Страхователем в уполномоченный таможенный орган для получения акцизных марок.

Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика предоставляет последнему оригиналы (или заверенные копии):

- таможенного приходного ордера, содержащего расчет размера обеспечения и подтверждающего внесение обеспечения исполнения обязательства импортера в виде банковской гарантии, договора залога или поручительства;
- таможенной расписки, подтверждающей внесение обеспечения исполнения обязательства импортера в виде внесения денежных средств на депозит таможенного органа;

5.5. Страховая сумма по любому объекту страхования устанавливается в российских рублях.

5.6. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

5.7. Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

5.8. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

5.9. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 9.1.3 Правил.

Страховщик обязан проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, условиями страхования к нему или отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком, информирование осуществляется путем направления Страхователю письма по почте.

## **6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ.**

6.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку акцизных марок, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный договор, генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

6.2. События, характеризующие моменты начала и окончания срока действия страхования (период страхования) груза, указываются в договоре страхования в пределах срока действия договора страхования.

Договором страхования может предусматриваться, что страховыми являются случаи, произошедшие:

6.2.1. с момента:

- а) получения Страхователем акцизных марок в уполномоченном таможенном органе;
- б) передачи акцизных марок перевозчику для отправки поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки;
- в) начала погрузки акцизных марок на транспортное средство для отправки поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки (при перевозках на транспортных средствах, принадлежащих Страхователю);
- г) с иного момента, определенного договором страхования;

6.2.2. до момента:

- а) передачи акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки;
- б) окончания оклейки акцизными марками последней единицы товара, для оклейки которого приобретались акцизные марки;
- в) окончания выгрузки товаров, оклеенных застрахованными акцизными марками, (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;
- г) до иного момента, определенного договором страхования.

6.3. При страховании перевозок по генеральному договору (генеральному полису) срок действия полиса, выданного в рамках генерального договора (генерального полиса), может определяться отдельно в отношении каждой перевозки. При этом период страхования в отношении каждой перевозки устанавливается согласно п. 6.2 настоящих Дополнительных условий.

6.4. Случаи, произошедшие в период складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах временного хранения в пунктах перегрузки/перевалки (п. 3.2.2 настоящих Дополнительных условий) являются страховыми, если это прямо предусмотрено договором страхования. Период промежуточного хранения может быть ограничен договором страхования.

## **7. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

**7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан:**

7.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованных акцизных марок, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба, в том числе:

- при гибели, повреждении товаров, оклеенных акцизными марками, принять меры по отклеиванию и сбору акцизных марок;
- при повреждении марок, в том числе, при разрыве (разреze) акцизной марки на несколько частей, собрать все части марки.

7.1.2. совершать иные действия, предусмотренные договором страхования, настоящими Дополнительными условиями и Правилами.

## **8. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

8.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

8.1.1. договор страхования (страховой полис);

8.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

8.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

8.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

8.1.3. копия зарегистрированного в установленном порядке заявления на покупку марок с:

- отметкой о поступлении денежных средств за марки, внесенной сотрудником уполномоченного таможенного органа,
- записью о принятии уполномоченным таможенным органом от импортера обеспечения выполнения обязательства с указанием способа обеспечения, даты его принятия и размера обеспечения,
- отметкой о фактической выдаче марок с указанием их вида, номенклатуры, формата, серии и количества, подписанной сотрудником уполномоченного таможенного органа и заверенной оттиском его личной номерной печати;

8.1.4. копия обязательства импортера о ввозе товаров и использовании марок, составленного по установленной форме, с отметкой сотрудника уполномоченного таможенного органа о принятии обеспечения исполнения данного обязательства. Данное обязательство импортера должно иметь регистрационный номер, соответствующий регистрационному номеру заявления на покупку марок;

8.1.5. копия внешнеторгового договора, во исполнение которого приобретаются марки;

8.1.6. копия квитанции о получении марок, оформленной в соответствии с установленной формой. Квитанция должна иметь регистрационный номер заявления на покупку марок. Дата, указываемая в квитанции о получении марок, должна соответствовать дате получения марок импортером.

Если акцизные марки были вывезены за пределы территории Российской Федерации, в квитанции о получении марок соответствующие поля должны быть заполнены записями о сериях вывозимых (ввозимых неиспользованных или поврежденных) марок, их количестве и реквизитах товаросопроводительных документов. Записи должны быть подписаны

сотрудником таможенного органа Российской Федерации, осуществляющего таможенное оформление вывозимых (ввозимых) марок, и заверены оттиском его личной номерной печати.

Если товары, маркированные акцизными марками, ввозятся несколькими партиями, и до наступления события, имеющего признаки страхового случая, одна или несколько партий товаров были ввезены на территорию Российской Федерации, на квитанции о получении марок должна быть сделана запись сотрудником уполномоченного таможенного органа, осуществившего выпуск маркированного товара, о количестве, серии использованных марок и остатке неиспользованных марок;

8.1.7. если утрата (гибель) или повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки товаров (грузов), маркированных данными акцизными марками, – перевозочные документы на данный груз (например: коносамент, товарно-транспортная накладная, грузовая квитанция, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз (инвойсы, счета, копии контрактов и др.);

8.1.8. если утрата (гибель) или повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки акцизных марок к/от места маркировки товара – товаросопроводительные документы, в соответствии с которыми осуществляется перемещение марок через таможенную границу Российской Федерации,

8.1.9. приходные накладные, выписанные на возвращенные (поврежденные или неиспользованные) акцизные марки из числа полученных в соответствии с квитанцией о получении марок (п. 8.1.6 настоящих Дополнительных условий);

8.1.10. документы (или их копии), подтверждающие наступление события, повлекшего утрату (гибель) или повреждение акцизных марок (например: коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов и организаций (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, органов внутренних дел, гидрометеослужбы и др.), в случае пропажи акцизных марок без вести (утраты акцизных марок) вместе с перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.5 Правил, документы из организации, проводившей розыск акцизных марок (первозочного средства) и др.);

8.1.11. документы (или их копии), необходимые для осуществления права требования Страхователя к лицам, виновным в причинении ущерба застрахованным акцизным маркам;

8.1.12. документы, подтверждающие возникновение у Страхователя убытков в размере суммы обеспечения исполнения обязательства импортера, перечисленной в федеральный бюджет в части, кратной количеству акцизных марок, по которому обязательство не исполнено, в том числе:

- оригиналы или копии требования таможенного органа об уплате суммы обеспечения исполнения обязательства импортера;

- если в качестве обеспечения исполнения обязательства импортера предоставлялась банковская гарантия – оригиналы или копии банковской гарантии, подтверждения исполнения Страхователем своих обязательств, обеспеченных гарантией (если такое исполнение имело место), требования гаранта к Страхователю о возмещении сумм, уплаченных таможенному органу по банковской гарантии, банковской выписки по расчетному счету Страхователя, подтверждающей исполнение Страхователем требования гаранта;

- если в качестве обеспечения исполнения обязательств импортера вносились денежные средства на депозит таможенного органа – оригинал или копия письменного извещения таможенного органа о взыскании суммы обеспечения за счет депозита;

- если в качестве обеспечения исполнения обязательств импортера осуществлялся залог товаров и/или иного имущества – оригиналы или копии

подтверждения исполнения Страхователем своих обязательств, обеспеченных залогом (если такое исполнение имело место), письменного уведомления таможенного органа о предстоящей передаче уполномоченной организации товаров и транспортных средств для реализации (если обращение взыскания на предмет залога производится во внесудебном порядке), судебного решения об удовлетворении требований таможенного органа из стоимости предмета залога (если удовлетворение требований таможенного органа происходит в судебном порядке);

– если в качестве обеспечения исполнения обязательств импортера предоставлялось поручительство – оригиналы или копии подтверждения исполнения Страхователем своих обязательств, обеспеченных поручительством (если такое исполнение имело место), инкассового поручения в банк поручителя на списание денежных средств, требования поручителя к Страхователю о возмещении уплаченных поручителем сумм;

8.1.13. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства утраты (гибели) или повреждения акцизных марок;

8.1.14. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

8.1.15. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в пп. 8.1.1 – 8.1.14 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

8.1.16. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

8.1.17. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

8.1.18. Документы, предоставленные в соответствии с п.п. 8.1.1 – 8.1.16 настоящих Дополнительных условий должны позволять Страховщику квалифицировать заявленное событие как страховой случай в рамках заключенного договора страхования и установить размер страховой выплаты..

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

– принять их, при этом срок, указанный в п. 8.2 настоящих Дополнительных условий, не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

– уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления обратившихся за выплатой лиц о выявлении факта предоставления ими документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 10 (десять) рабочих дней.

8.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 8.1 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их в течение 30 рабочих дней (если договором страхования не предусмотрен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

а) если событие признано страховым случаем - составляет страховой акт и производит страховую выплату;

б) если отсутствуют основания для осуществления страховой выплаты – оформляет соответствующее решение письмом, в котором информирует лицо, обратившееся за выплатой, об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и (или) настоящих Правил, на основании которых принято данное решение, и направляет указанное письмо по почте (или иным способом, предусмотренным договором страхования или соглашением сторон) в течение 3 (трех) рабочих дней после его подписания при соблюдении общего срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта.

8.3. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

8.3.1. по случаям повреждения акцизных марок – в размере суммы расходов, понесенных Страхователем на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки, в части, приходящейся на поврежденные акцизные марки (если данные расходы учитывались при определении размера страховой суммы), и 50 % от суммы денежных средств, внесенных Страхователем на счет уполномоченного таможенного органа для покупки акцизных марок, но не более страховой суммы.

В случае, если площадь поврежденной акцизной марки составляет менее 60 % от ее первоначальной площади, считается, что акцизная марка погибла, и размер страховой выплаты в данном случае определяется в соответствии с п. 8.4.2 настоящих Дополнительных условий;

8.3.2. по случаям утраты (гибели) акцизных марок – в размере суммы расходов, понесенных Страхователем на транспортировку акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретаются акцизные марки, в части, приходящейся на погибшие (утраченные) акцизные марки (если данные расходы учитывались при определении размера страховой суммы), и суммы денежных средств, внесенных Страхователем на счет уполномоченного таможенного органа для покупки акцизных марок, приходящейся на погибшие (утраченные) акцизные марки, но не более страховой суммы;

8.3.3. при возникновении у Страхователя убытков в результате невозможности исполнения Страхователем обязательства импортера – в размере суммы обеспечения исполнения обязательства импортера в части, кратной количеству марок, по которому обязательство импортера не выполнено, но не более страховой суммы.

8.4. Сумма страховых выплат за все страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования, не может превышать:

8.4.1. по п.п. 8.3.1, 8.3.2 – страховой суммы, установленной договором страхования по страхованию акцизных марок;

8.4.2. по п. 8.3.3 – страховой суммы, установленной договором страхования по страхованию предпринимательского риска.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2  
ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК НАЛИЧНЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ,  
ЦЕННЫХ БУМАГ, ДРАГОЦЕННЫХ КАМНЕЙ И ДРАГОЦЕННЫХ  
МЕТАЛЛОВ**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Дополнительных условий № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов (далее по тексту – Дополнительные условия) и Правил транспортного страхования грузов (далее по тексту – Правила) Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (ООО "КПСК") (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов любыми видами транспорта (далее по тексту - договор страхования).

1.2. Договоры страхования заключаются со Страхователями – юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющими транспортировку наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов, а именно:

- банками и иными кредитными организациями, имеющими в соответствие с лицензией, выданной уполномоченными органами, право осуществлять инкассацию и перевозку денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов;
- транспортно-экспедиторские организации, которые на основе лицензии, выданной уполномоченными органами, вправе осуществлять перевозку наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов на специально оборудованных транспортных средствах;
- службы инкассации, имеющие лицензию ЦБ РФ на осуществление операций по инкассации денежных средств и других ценностей;
- организациями, входящими в систему Банка России, осуществляющими деятельность в соответствии с Федеральным законом от 10 июля 2002 г. № 86-ФЗ "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)", уставом которых им предоставлено право осуществлять инкассацию, перевозку наличных денег и иных ценностей.

1.3. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Проверка наличия имущественного интереса осуществляется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования и/или при обращении за страховой выплатой.

1.4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями на время перевозки могут быть застрахованы:

1.4.1. наличные денежные средства в любой валюте;

1.4.2. драгоценные металлы (золото, серебро, платина, рутений, родий, палладий, осмий, иридий);

1.4.3. драгоценные камни (природные алмазы, изумруды, рубины, сапфиры, александриты, а также природный жемчуг в сыром (естественном) и обработанном виде, уникальные янтарные образования, приравненные в установленном порядке к драгоценным камням);

1.4.4. монеты из драгоценных металлов;

1.4.5. ювелирные украшения и другие бытовые изделия из драгоценных камней и/или драгоценных металлов, а также лом таких изделий;

1.4.6. ценные бумаги.

1.5. По настоящим Дополнительным условиям не принимаются на страхование:

1.5.1. лотерейные билеты;

1.5.2. антиквариат; произведения искусства, предметы религиозного культа, предметы коллекционирования и т.п. имущество;

1.5.3. редкие и ценные, в т.ч. вышедшие из обращения и являющиеся при этом предметами коллекционирования, ценные бумаги, монеты, предметы нумизматики.

1.6. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.7. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами.

1.8. Уведомления, извещения и другая информация направляется Страховщиком Страхователю по почте, на почтовый адрес, указанный в договоре страхования либо сообщенный Страхователем дополнительно, если иной способ не согласован со Страхователем при заключении договора страхования

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения наличных денег, драгоценных камней, драгоценных металлов, монет из драгоценных металлов, ювелирных украшений и других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов, лома таких изделий, ценных бумаг (далее по тексту – груз) при их перевозке Страхователем.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий:

3.2.1. **"С ответственностью за все риски"** в соответствии с п. 3.2 Правил;

3.2.2. **"С ответственностью за частную аварию"** в соответствии с п. 3.3 Правил;

3.2.3. **"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"** в соответствии с п. 3.4 Правил.

3.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховыми случаями являются события, произошедшие с момента начала движения перевозочного средства в пункте отправления до момента его остановки в пункте назначения. Если в течение перевозки производится перегрузка застрахованного груза с одного перевозочного средства на другое, события, произошедшие в период переноски груза от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства, страховыми случаями не являются (если договором страхования не предусмотрено иное).

Договором страхования может быть предусмотрено, что страховыми случаями также являются утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в течение периода переноски груза от места его хранения и/или нахождения до перевозочного средства; от перевозочного средства до места сдачи груза получателю; от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства (по улице, вокзалам, аэропортам, морским и речным портам и т.п.), а также при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения/промежуточных пунктах маршрута – "тротуарные риски".

"Тротуарные риски" считаются включенными в договор страхования, если в данном договоре содержится прямое указание на это.

События, характеризующие моменты начала и окончания срока действия страхования (период страхования) груза в любом случае должны произойти в пределах срока действия договора страхования.

3.4. При страховании на условиях п.п. 3.2, 3.9.1 Правил договором страхования может быть предусмотрено, что страховыми случаями также являются утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в результате мошеннических действий сотрудников Страхователя или допущенных ими присвоения или растраты. Указанные в настоящем пункте события признаются страховыми случаями только при условии, что по факту деяний сотрудников Страхователя возбуждено уголовное дело по ст.ст. 159 и/или 160 Уголовного кодекса Российской Федерации.

3.5. При наступлении страхового случая также возмещаются расходы, указанные в п. 3.6 Правил.

3.5.1. Если договором страхования предусмотрено страхование груза на время его складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения" в соответствии с п.п. 3.9.1, 3.9.2 Правил.

3.6. Утрата (гибель) или повреждение груза является страховым случаем при условии, что перевозка, в течение которой произошли утрата (гибель) или повреждение груза, осуществлялась с соблюдением следующих требований:

3.6.1. груз перевозился в сопровождении не менее, чем двух сотрудников Страхователя, хотя бы один из которых вооруженных служебным оружием в соответствии с внутренними нормативными документами Страхователя (если договором страхования не предусмотрено иное количество сопровождающих лиц и иные требования к вооруженному сопровождению), при этом в число сопровождающих сотрудников по настоящим Дополнительным условиям не входит лицо, управляющее перевозочным средством;

3.6.2. в течение перевозки обеспечивалась постоянная охрана груза, груз не оставался без присмотра сотрудников Страхователя в течение перевозки;

3.6.3. при перевозках автомобильным транспортом перевозка осуществлялась на исправном автотранспортном средстве, оборудованном броневой защитой в соответствии с установленными требованиями законодательства Российской Федерации, либо на автотранспортном средстве, специально оборудованном и защищенном для перевозки ценностей в соответствии с установленными требованиями Банка России (при осуществлении инкассации, перевозки наличных денег и иных ценностей организациями, входящими в систему Банка России), а также оборудованном средствами радиосвязи, переговорными устройствами и другими средствами, необходимыми для обеспечения безопасности инкассаторских, кассовых и т.п. работников, водителей автотранспорта и обеспечения сохранности перевозимого груза;

3.6.4. при перевозках железнодорожным транспортом груз перевозился в отдельном купе в специализированном вагоне, без присутствия в купе лиц, не входящих в число сопровождающих груз;

3.6.5. при перевозках авиационным транспортом сдача (получение) оружия сопровождающим груз сотрудником Страхователя осуществлялась в соответствии с внутренним распорядком аэропорта в установленном месте сотруднику МВД или сотруднику службы авиационной безопасности.

#### **4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

4.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями:

4.1.1. события, указанные в Разделе 4 Правил;

4.1.2. утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в течение периода переноски груза от места его хранения и/или нахождения до перевозочного средства; от перевозочного средства до места сдачи груза получателю; от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства (по улице, вокзалам, аэропортам), если в договор страхования не включено условие о страховании "тротуарных рисков";

4.1.3. утрата (гибель) или повреждение груза в результате мошеннических действий сотрудников Страхователя или допущенной ими растраты. Данный пункт не применяется, если договором страхования прямо предусмотрено включение в перечень страховых случаев событий, указанных в п. 3.4 настоящих Дополнительных условий;

4.1.4. недостача груза при ненарушенных пломбах и/или отсутствии повреждений инкассаторской сумки;

4.1.5. утрата (гибель) или повреждение перевозимого Страхователем имущества, не указанного в п. 1.3 настоящих Дополнительных условий;

4.1.6. утрата (гибель) или повреждение, недостача груза, перевозимого Страхователем с нарушением установленных для соответствующих категорий грузов правил перевозки;

4.1.7. утрата (гибель) или повреждение, недостача груза, перевозимого Страхователем в упаковке, несоответствующей требованиям нормативных актов. При перевозке наличных денежных средств упаковка иностранной валюты должна соответствовать упаковке, принятой в странах, осуществляющих ее продажу; упаковка валюты РФ - нормам, установленными ЦБ РФ.

#### **5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. Страховая сумма определяется следующим образом:

5.2.1. по страхованию наличных денежных средств и ценных бумаг – исходя из номинальной стоимости перевозимых наличных денежных средств и ценных бумаг;

5.2.2. по страхованию драгоценных камней, драгоценных металлов – исходя из цены приобретения, зафиксированной в договоре купли-продажи и/или котировок соответствующих камней и металлов на биржах драгоценных камней и драгоценных металлов и/или учетных цен на аффинированные драгоценные металлы установленных ЦБ РФ;

5.2.3. по страхованию ювелирных украшений и других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов – исходя из цены приобретения, зафиксированной в договоре купли-продажи (залоговом билете) и/или на основании оценки стоимости проведенной оценщиком, имеющим право осуществлять подобного рода деятельность в соответствии с законодательством РФ.

5.2.4. по страхованию лома ювелирных украшений и лома других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов – на вес, исходя из котировок соответствующих камней и металлов на биржах драгоценных камней и драгоценных металлов и/или учетных цен на аффинированные драгоценные металлы установленных ЦБ РФ.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в

рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.4. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

5.4.1. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету).

5.5. Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

5.6. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

5.9. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 9.1.3 Правил.

Страховщик обязан проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, условиями страхования к нему или отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком, информирование осуществляется путем направления Страхователю письма по почте.

## **6. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон в соответствии с Разделом 8 Правил и в зависимости от включения в страховое покрытие рисков по п. 3.3 настоящих Дополнительных условий.

## **7. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

7.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

7.1.1. договор страхования (страховой полис);

7.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

7.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

7.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно

законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

7.1.3. докладная записка руководителя структурного подразделения Страхователя на имя руководства Страхователя по факту страхового случая;

7.1.4. документы, удостоверяющие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин его наступления, составленные уполномоченными органами;

7.1.5. объяснительная записка лица, ответственного за транспортировку застрахованного груза, руководителю соответствующего подразделения Страхователя.

7.1.6. сопроводительные документы, касающиеся перевозимого груза (препроводительная ведомость к сумке с наличными деньгами, драгоценными камнями, драгоценными металлами, опись перевозимого груза, счет и т.п.);

7.1.7. расходный/приходный ордер о выдаче/приеме наличных денег, драгоценных камней, драгоценных металлов;

7.1.8. акт/мемориальный ордер, который составляется Страхователем по факту утраты груза с указанием фамилии, имени, отчества лица, под материальную ответственность которого был выдан груз;

7.1.9. документы, подтверждающие факт перевозки груза (явочная карточка, расходный ордер, акт приема/передачи груза между бригадами инкассаторов, накладная и др.).

7.1.10. договор о полной индивидуальной материальной ответственности лица, непосредственно перевозившего груз, доверенность;

7.1.11. документы, содержащие перечень либо иное описание перевозимых ценностей с указанием материалов (драгоценных металлов с указанием пробы и веса, драгоценных камней с указанием веса и иных применимых характеристик (формы, размера, вида огранки, чистоты, цвета и т.п.), полудрагоценных камней, иных материалов), количества, стоимости: транспортные накладные, договоры поставки с приложением спецификаций; инвойсы, таможенные документы (таможенные декларации, карнеты АТА и т.п.);

7.1.12. отгрузочная спецификация, отражающая полный ассортимент обработанных драгоценных камней в количественном и стоимостном выражении (спецификация с прейскурантными ценами (в соответствии с Прейскурантами расчетных цен на драгоценные камни, утвержденными Министерством финансов РФ (либо, по согласованию со Страховщиком, - в соответствии с международными прейскурантами)), спецификация с контрактными стоимостями) – при страховании обработанных драгоценных камней, для которых имеются действующие прейскуранты (Прейскуранты расчетных цен на драгоценные камни, утвержденные Министерством финансов РФ);

7.1.13. отчеты об оценке изделий из драгоценных металлов и/или драгоценных камней;

7.1.14. документы, подтверждающие происхождение (приобретение) драгоценных камней, используемых для изготовления изделий: контракты, договор комиссии или агентское соглашение, акты выдачи на необработанные драгоценные камни, ведомости комплектации, акты сделок на необработанные драгоценные камни, учтенные в установленном порядке;

7.1.15. протокол (акт) предприятия по оценке бриллиантов свыше 6 карат (при наличии в составе застрахованного имущества бриллиантов свыше 6 карат);

7.1.16. протокол экспертной комиссии уполномоченного органа исполнительной власти государства - члена Таможенного союза по драгоценным камням (при наличии в составе застрахованного имущества драгоценных камней, которые по своим характеристикам могут быть отнесены к категории уникальных);

7.1.17. документ, подтверждающий право организации-отправителя (организации-получателя) осуществлять операции с драгоценными металлами и драгоценными камнями и постановку организации на специальный учет в уполномоченной организации государства - члена Таможенного союза, резидентами которого данные организации являются;

7.1.18. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения груза;

7.1.19. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

7.1.20. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в п.п. 7.1.1 – 7.1.19 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

7.1.21. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

7.1.22. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

7.1.23. документы, предоставленные в соответствии с п.п. 7.1.1 – 7.1.21 настоящих Дополнительных условий должны позволять Страховщику квалифицировать заявленное событие как страховой случай в рамках заключенного договора страхования и установить размер страховой выплаты.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

– принять их, при этом срок, указанный в п. 7.2 настоящих Дополнительных условий, не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

– уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления обратившихся за выплатой лиц о выявлении факта предоставления ими документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 10 (десять) рабочих дней.

7.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 7.1 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов (если договором страхования не предусмотрен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

а) если событие признано страховым случаем - составляет страховой акт и производит страховую выплату;

б) если отсутствуют основания для осуществления страховой выплаты – оформляет соответствующее решение письмом, в котором информирует лицо, обратившееся за выплатой, об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и (или) настоящих Правил, на основании которых принято данное решение, и направляет указанное письмо по почте (или иным способом, предусмотренным договором страхования или соглашением сторон) в течение трех рабочих дней после его подписания при соблюдении общего срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта.

7.3. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

7.3.1. по случаям гибели, утраты наличных денег и ценных бумаг – в размере номинальной стоимости купюр (монет), ценных бумаг, признанных неплатежеспособными (утраченных), но не более страховой суммы. При страховании перевозок иностранной валюты с установлением страховой суммы в рублях или при "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату заключения договора

страхования или на дату составления декларации об отгрузке (при страховании по Генеральному договору (полису) без учета курсовых колебаний между курсом валюты на дату заключения договора и дату страховой выплаты;

7.3.2. по случаям повреждения наличных денег и ценных бумаг – в размере расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), которые он понес для замены поврежденных купюр (монет) и ценных бумаг на неповрежденные, но не более страховой суммы;

7.3.3. по случаям гибели, утраты драгоценных камней, драгоценных металлов – в размере стоимости драгоценных камней, драгоценных металлов на дату заключения договора страхования, но не более страховой суммы;

7.3.4. по случаям повреждения драгоценных камней, драгоценных металлов – в размере разницы между стоимостью драгоценных камней, драгоценных металлов на дату заключения договора страхования и их стоимостью в поврежденном состоянии, но не более страховой суммы;

7.3.5. по случаям гибели, утраты ювелирных украшений и других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов – в размере стоимости ювелирных украшений и других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов на дату заключения договора страхования, но не более страховой суммы;

7.3.6. по случаям повреждения ювелирных украшений и других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов – в размере разницы между стоимостью ювелирных украшений и других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов на дату заключения договора страхования и их стоимостью в поврежденном состоянии, но не более страховой суммы;

7.3.7. по случаям гибели, утраты лома ювелирных украшений и лома других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов – в размере стоимости соответствующих камней и металлов на биржах драгоценных камней и драгоценных металлов и/или учетных цен на аффинированные драгоценные металлы установленных ЦБ РФ на дату заключения договора страхования, но не более страховой суммы;

7.3.8. по случаям повреждения лома ювелирных украшений и лома других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов – в размере разницы между стоимостью соответствующих камней и металлов на биржах драгоценных камней и драгоценных металлов и/или учетных цен на аффинированные драгоценные металлы установленных ЦБ РФ на дату заключения договора страхования, но не более страховой суммы.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3 ПО СТРАХОВАНИЮ СПЕЦИАЛЬНОЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Дополнительных условий № 3 по страхованию специальной и военной техники (далее по тексту – Дополнительные условия) и Правил транспортного страхования грузов (далее по тексту – Правила) Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (ООО "КПСК") (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования перевозок специальной и военной техники (далее по тексту – договор страхования).

1.2. Договоры страхования заключаются со Страхователями – юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы.

1.3. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Проверка наличия имущественного интереса осуществляется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования и/или при обращении за страховой выплатой

1.3. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями может быть застрахована перевозка специальной и военной техники, включая дополнительное оборудование (далее – специальная техника), осуществляемая путем доставки специальной техники в пункт назначения своим ходом и/или путем буксировки (далее – перевозка), при условии, что подобный вид доставки предусмотрен требованиями к перевозке и оформлены документы, подтверждающие факт перевозки.

1.4. По настоящим Дополнительным условиям не принимаются на страхование перевозки:

1.4.1. специальной техники, перевозка которой запрещается локальными, ведомственными или иными нормативными актами;

1.4.2. специальной техники, ввезенной на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящейся в информационных базах данных органов государственной власти Российской Федерации и органов Интерпола как ранее похищенная;

1.4.3. имущества, не являющегося частью специальной техники и не относящегося к застрахованному дополнительному оборудованию.

1.5. По настоящим Дополнительным условиям не являются застрахованными основные и вспомогательные материалы, расходуемые в процессе перевозки, такие как горючее, химикаты, фильтры и фильтровальные материалы, охлаждающие, чистящие и смазочные материалы.

1.6. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.7. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами.

1.8. Уведомления, извещения и другая информация направляется Страховщиком

Страхователю по почте, на почтовый адрес, указанный в договоре страхования либо сообщенный Страхователем дополнительно, если иной способ не согласован со Страхователем при заключении договора страхования

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения специальной техники (груза) при ее перевозке.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий:

3.2.1. "**С ответственностью за все риски**" в соответствии с п. 3.2 Правил;

3.2.2. "**Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения**" в соответствии с п. 3.4 Правил.

3.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховыми случаями являются события, произошедшие с момента начала движения буксировочного средства или специальной техники (при перевозках своим ходом) в пункте отправления до момента остановки буксировочного средства или специальной техники в пункте назначения, но в любом случае в пределах срока действия договора страхования.

3.4. При наступлении страхового случая также возмещаются расходы, указанные в п. 3.6 Правил.

## 4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями:

4.1.1. события, указанные в Разделе 4 Правил;

4.1.2. утрата (гибель) или повреждение перевозимого Страхователем груза, не указанного в п. 1.4 настоящих Дополнительных условий;

4.1.43 утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза в случае, если перевозка застрахованного груза осуществляется лицами:

а) в состоянии любой формы опьянения или под воздействием наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при осуществлении деятельности, связанной с перевозкой застрахованного груза своим ходом, а также, если лицо, управляющее специальной или военной техникой при перевозке своим ходом, скрылось с места происшествия или отказалось пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

б) не имеющими соответствующих полномочий и/или квалификации.

4.1.4. повреждения:

- автопокрышек и/или дисков колеса, используемых на специальной технике с нарушением нормативов по срокам эксплуатации, техническому состоянию,
- элементов выпускной системы,
- защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т.п.),

– антикоррозийного покрытия кузова, не повлекшего причинения дальнейшего ущерба застрахованному грузу либо не связанного с иными повреждениями застрахованного имущества в результате страхового случая;

4.1.5. повреждения аккумуляторной батареи, генератора и/или других деталей электрооборудования застрахованного груза в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего причинения другого ущерба застрахованному имуществу;

4.1.6. повреждения двигателя и агрегатов застрахованного груза в результате вытекания технологических жидкостей (масла, охлаждающих жидкостей и др.);

4.1.7. повреждения двигателя специальной техники в результате попадания жидкостей или других посторонних веществ во впускную систему двигателя ("гидроудара"), если договором страхования прямо не предусмотрено иное;

4.1.8. повреждения деталей салона специальной техники по неосторожности;

4.1.9. повреждения лакокрасочного покрытия специальной техники в результате абразивного износа, включая сколы без образования вмятин;

4.1.10. внутренних (то есть не вызванных внешними факторами) поломок, замерзания охлаждающей или прочих жидкостей, некачественной смазки или отсутствия масла или охлаждающей жидкости, в то же время, если в результате таких повреждений или поломок нанесен ущерб прочим застрахованным предметам, то такой ущерб подлежит возмещению;

4.1.11. по случаям утраты специальной техники в результате хищения, угона специальной техники, а также по случаям утраты установленных на специальной технике отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов или дополнительного оборудования в результате их хищения в дополнение к вышеизложенным исключениям также не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате:

4.1.11.1. хищение щеток стеклоочистителя, очистителя фар;

4.1.11.2. хищение или угон специальной техники, снятой с государственного регистрационного учета без письменного уведомления Страховщика, если государственная регистрация предусмотрена для застрахованной специальной техники;

4.1.11.3. хищение или угон специальной техники, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению специальной техникой, оставил в специальной технике ключи, пульты (брелоки) от специальной техники, ключи, пульты (брелоки), электронные метки от противоугонных систем (механических, электронных, систем спутникового поиска), за исключением случаев, когда хищение или угон специальной техники произошли вследствие грабежа и/или разбоя;

4.1.11.4. хищение или угон специальной техники, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению специальной техникой, оставил в специальной технике регистрационные документы (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства и т.п.), в случае, если такие документы предусмотрены для застрахованной специальной техники и были оформлены в установленном порядке, за исключением случаев, когда хищение или угон специальной техники произошли вследствие грабежа и/или разбоя;

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. Страховая сумма не может превышать действительную стоимость груза (страховую стоимость), подтвержденную документально (товарно-транспортной накладной, договорами поставки, купли-продажи, перевозки или другими документами). Страховая стоимость груза может также включать в себя затраты на его перевозку (оплату охраны, фрахта, таможенных платежей, и т.п.), предусмотренные условиями договора поставки и/или иными документами.

Если страховая сумма превышает страховую стоимость груза, договор страхования является недействительным в части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости груза, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.4. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

5.4.1. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету).

5.5. Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

5.6. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

5.7. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 9.1.3 Правил.

Страховщик обязан проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, условиями страхования к нему или отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком, информирование осуществляется путем направления Страхователю письма по почте.

## **6. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон в соответствии с Разделом 8 Правил с учетом положений п. 3.3 настоящих Дополнительных условий.

## **7. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

7.1. В соответствии с п. 12 Правил.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 4  
ПО СТРАХОВАНИЮ НА СЛУЧАЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ УБЫТКОВ  
В СВЯЗИ С ЗАДЕРЖКОЙ СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ  
ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И/ИЛИ МОНТАЖА**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями № 4 по страхованию на случай возникновения убытков в связи с задержкой сдачи в эксплуатацию объекта строительства и/или монтажа (именуемыми далее "Дополнительные условия") к Правилам транспортного страхования грузов (именуемым далее "Правила страхования") Страховщик заключает договоры страхования с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, с индивидуальными предпринимателями, именуемыми в дальнейшем Страхователи.

Страхование по настоящим Дополнительным условиям допускается только при условии заключения Генерального договора (Генерального полиса) в отношении Проектных грузов на условиях, предусмотренных п. 3.2 Правил страхования, а также п. 3.9 Правил страхования, в случае включения в Генеральный договор (Генеральный полис) страхования Проектных грузов условия о страховании Проектного груза на время его складирования/хранения на складах/хранилищах.

2. В настоящих Дополнительных условиях используются следующие термины и определения:

2.1. **Контракт** – договор подряда, заключенный между Страхователем и производителем Контрактных работ.

2.2. **Контрактные работы** – строительно-монтажные, пуско-наладочные и т.п. работы, являющиеся предметом договора подряда, заключенного Страхователем с производителем работ (именуемым далее "Контрагент").

2.3. **Объект Контрактных работ** – объект строительно-монтажных, пуско-наладочных и т.п. работ, предусмотренных заключенным Страхователем с Контрагентом соответствующим договором подряда, необходимый Страхователю для осуществления его производственной деятельности.

2.4. **Производственная деятельность Страхователя** – предпринимательская деятельность Страхователя, при осуществлении которой частично или в полном объеме используется объект Контрактных работ после его сдачи в эксплуатацию.

2.5. **Планируемая дата начала производственной деятельности Страхователя** – дата, с которой должна начаться производственная деятельность Страхователя с использованием объекта Контрактных работ. Данная дата устанавливается в договоре страхования по соглашению Страховщика и Страхователя на основании бизнес-плана Страхователя или иных документов, содержащих информацию о планируемых сроках начала производственной деятельности Страхователя.

Планируемая дата начала производственной деятельности Страхователя может быть изменена по соглашению сторон путем подписания дополнительного соглашения к договору страхования в случае изменения даты, с которой должна начаться производственная деятельность Страхователя с использованием объекта Контрактных работ, на каком-либо этапе Контрактных работ в результате события, являющегося страховым случаем в соответствии с условиями Генерального договора (Генерального полиса) страхования Проектных грузов.

2.6. **Фактическая дата начала производственной деятельности Страхователя** – дата фактического начала производственной деятельности Страхователя с использованием объекта Контрактных работ, подтвержденная документально.

**2.7. Период ожидания** – временной интервал, установленный в договоре страхования, по истечении которого страховой случай считается наступившим.

Начало периода ожидания устанавливается равным Планируемой дате начала производственной деятельности Страхователя. Продолжительность периода ожидания устанавливается по соглашению сторон при заключении договора страхования.

Страховой случай считается наступившим, если в течение периода ожидания Страхователь не начал свою производственную деятельность в связи с тем, что Контрагент Страхователя не сдал объект Контрактных работ в эксплуатацию.

**2.8. Период возмещения** – временной интервал, исчисляемый при наступлении страхового случая с Планируемой даты начала производственной деятельности Страхователя до фактической даты начала производственной деятельности Страхователя, но не превышающий максимального срока периода возмещения, устанавливаемого в договоре страхования.

**2.9. Конечное Позиционирование** – период с окончания разгрузки Проектных грузов с перевозочного средства до завершения установки Проектных Грузов на площадке строительства и/или монтажа непосредственно в месте проведения монтажных работ в отношении Проектных грузов.

**2.10. Проектные Грузы** – материалы, оборудование, необходимые для строительства объекта Контрактных работ.

**2.11. Критичные Проектные Грузы** – Проектные грузы, подпадающие хотя бы под одно из следующих определений:

– Проектные Грузы, которые в случае утраты (гибели) или повреждения в течение перевозки не могут быть отремонтированы, перевыпущены, заменены, перегружены, установлены, протестированы и доставлены на место проведения Контрактных работ в период времени, позволяющий контрагенту Страхователя завершить контрактные работы и сдать объект Контрактных работ в эксплуатацию к такому сроку, который не повлечет изменение Планируемой даты начала производственной деятельности Страхователя на более позднюю;

– Проектные Грузы / партия Проектных Грузов, оцененная свыше величины, определенной условиями договора страхования в качестве условия отнесения груза к Критичным Проектным Грузам, и которые будут транспортироваться без упаковки и/или укладки в контейнеры;

– любой Проектный Груз, который, включая упаковку, имеет размеры, превышающие 12 метров в длину, и/или 2,5 метра в ширину, и/или 2,5 метра в высоту и, поэтому, не помещается в стандартный 40-футовый морской контейнер (40” Dry Container) или стандартный автомобильный полуприцеп объемом 82 куб. метра;

– любой Проектный Груз, включая упаковку, весом более 50 метрических тонн;

– любой Проектный Груз, перевозимый на баржах океанического плавания.

3. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности вследствие невозможности начать производственную деятельность, вызванной задержкой сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ по причине недоставки Проектного груза:

а) в размере фактически понесенных Страхователем расходов, связанных с исполнением договора поставки Проектного груза и не относящихся к расходам на перевозку груза, уплату таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой Проектного груза и его перевозкой, и не являющихся расходами, понесенными в связи с ответственностью Страхователя за нарушение договора, в том числе, договора перевозки;

б) в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы задержка ввода в эксплуатацию объекта Контрактных работ не наступила.

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими

Дополнительными условиями, может быть застрахован только риск самого Страхователя и только в его пользу.

4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховым случаем является возникновение у Страхователя убытков, вызванных невозможностью начать производственную деятельность в результате задержки сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ по причине недоставки Проектного груза:

4.1. В результате наступления событий, указанных в п.п. 3.2 и 3.9 Правил страхования (в случае включения в Генеральный договор (Генеральный полис) страхования Проектных грузов условия о страховании Проектного груза на время его складирования/хранения на складах/в хранилищах);

4.2. В результате утраты (гибели) или повреждения, в том числе, механического, корпуса, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования морского или воздушного судна, на котором осуществляется перевозка Проектного Груза или на котором планируется перевозка Проектного Груза;

4.3. В результате утраты (гибели) или механического повреждения любого другого транспортного средства (исключая указанные в п. 4.2 настоящих Дополнительных условий), на котором осуществляется перевозка Проектного Груза или на котором планируется перевозка Проектного Груза;

4.4. В случае если морское или воздушное судно, или другое транспортное средство, на котором осуществляется перевозка Проектного Груза, вовлечено в спасательную операцию при объявлении Общей Аварии (для перевозок водным транспортом) или привлекается к операциям по спасению человеческой жизни.

5. Договором может быть также предусмотрено возмещение обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных расходов Страхователя, произведенных с целью установления размера понесенных Страхователем убытков, в том числе, расходы на привлечение бухгалтеров и/или аудиторов, квалификация которых подтверждена документально в установленном порядке.

6. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

7. По настоящим Дополнительным условиям не являются страховым случаем и не возмещаются:

7.1. утрата (гибель) или повреждение всего или части Проектного Груза;

7.2. убытки и расходы Страхователя, обусловленные внесением изменений, дополнений, усовершенствований в Проектный Груз после наступления события, имеющего признаки страхового случая;

7.3. убытки Страхователя, вызванные невозможностью начать производственную деятельность в результате задержки Контрагентом сдачи объекта Контрактных работ в эксплуатацию по причине:

а) отсутствия у Контрагента или Страхователя достаточных финансовых средств для восстановления или замены утраченного (погибшего), поврежденного Проектного Груза или его части;

б) умышленных действий (бездействия) Контрагента или его представителей противоправных действий Контрагента, обусловивших наступление события, имеющего признаки страхового случая.

7.4. убытки и расходы Страхователя, связанные с:

а) уплатой штрафов, пеней, неустоек по причине нарушения Страхователем своих обязательств перед третьими лицами, несвоевременного или неполного исполнения положений проекта и/или технических норм;

б) невозможностью начать производственную деятельность вследствие любых актов государственных органов, ограничивающих или запрещающих осуществление производственной деятельности Страхователем;

в) прекращением, признанием недействительными любых договоров, прекращением действия лицензии Страхователя либо иных правоустанавливающих документов Страхователя;

г) отсутствием финансирования, недостатка средств у Страхователя и/или Контрагента на осуществление Контрактных работ;

д) несовершением Страхователем действий, необходимых для принятия объекта Контрактных работ в эксплуатацию, а также действий, предусмотренных Контрактом, необходимых для регистрации права Страхователя на объект Контрактных работ;

е) несовершением Страхователем действий, предусмотренных действующим законодательством или Контрактом, до совершения которых Контрагент не мог исполнять свои обязательства;

ж) непередачей Страхователю объекта Контрактных работ в установленный Контрактом срок, если до истечения этого срока Контрагент и Страхователь в письменной форме согласовали изменение срока передачи Страхователю объекта Контрактных работ;

7.5. Убытки и расходы Страхователя вследствие событий в период Конечного Позиционирования Проектного груза, если иное прямо не предусмотрено условиями договора страхования.

7.6. Убытки и расходы Страхователя в связи с утратой (гибелью) или повреждением материалов, оборудования подрядчиков и субподрядчиков, на которые не распространяется Генеральный договор (Генеральный полис) страхования Проектных грузов

7.7. Убытки и расходы Страхователя в связи с физической утратой (гибелью) или повреждением оборудования, находящегося на хранении у Контрагента, а также убытки и расходы Страхователя в связи с утратой (гибелью) или повреждением оборудования при перевозке из места хранения на место проведения Контрактных работ.

7.8. Убытки и расходы Страхователя, указанные в п. 23 настоящих Дополнительных условий.

8. В соответствии с п. 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

9. В соответствии с п. 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10. В соответствии с п. 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая (п. 11.1. Правил страхования), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

11. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

12. Страховая сумма устанавливается в договоре страхования по соглашению сторон исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести в результате наступления страхового случая. Размер возможных убытков рассчитывается на основании подтвержденных аудиторским заключением финансовых результатов аналогичного бизнеса Страхователя за отчетный год, предшествующий дате начала срока действия договора страхования, либо на основании показателей бизнес-плана, составленного Страхователем на год или на любой другой период, начиная с Планируемой даты начала производственной

деятельности (но не ранее срока окончания выполнения Контрактных работ) при условии завершения Контрактных работ в соответствии с утвержденным графиком их выполнения.

Если договором между Страхователем и Контрагентом предусмотрена поэтапная сдача в эксплуатацию объекта Контрактных работ, страховая сумма может быть установлена по каждому этапу сдачи объекта.

12.1. Страховая сумма указывается в российских рублях, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, – в иностранной валюте. По соглашению сторон в договоре страхования может быть указана страховая сумма в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в валютном эквиваленте").

12.2. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат по отдельным видам убытков. Лимит ответственности может устанавливаться на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования.

13. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза:

13.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если размер убытков не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если размер убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования, превышает сумму франшизы.

13.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

13.3. Если в договоре страхования франшиза указана без указания ее вида, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

13.4. В договоре страхования может быть предусмотрена временная франшиза – безусловная франшиза, установленная в днях. При установлении временной франшизы не возмещаются убытки Страхователя за количество дней, соответствующее продолжительности временной франшизы.

14. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

Дата окончания договора страхования определяется путем прибавления максимального периода возмещения к Планируемой дате начала производственной деятельности Страхователя.

**15. Страховщик имеет право** при заключении договора страхования потребовать предоставить документы, содержащие сведения о проводимых строительно-монтажных работах, сроках и стоимости таких работ, а именно: Контракт, график работ, смету работ к нему. Контракт определяет состав технической документации, которая разрабатывается на конкретный Объект контрактных работ и зависит от вида Объекта контрактных работ, природных условий места проведения Контрактных работ, их характера, используемых материалов и т.п. (копии документов должны быть по требованию Страховщика заверены надлежащим образом), а также иные права в соответствии с настоящими Дополнительными условиями и Правилами страхования.

**16. Страховщик обязан:** вручить Страхователю настоящие Дополнительные условия, а также выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящими Дополнительными условиями и Правилами страхования.

**17. При нарушении Контрагентом сроков проведения Контрактных работ, которое может привести к задержке сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ и Планируемой даты начала производственной деятельности Страхователя, Страхователь обязан:**

17.1. в течение 48 часов после наступления события, повлекшего или могущего повлечь задержку сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ, сообщить об этом

Страховщику телефонограммой, факсимильным сообщением, с последующим направлением письменного уведомления, о произошедшем событии;

17.2. предоставить Страховщику возможность проводить осмотр или обследование поврежденного или погибшего Проектного Груза, а также обеспечить доступ к месту события и связанным с событием документам;

17.3. в течение периода ожидания уведомлять Страховщика с периодичностью, согласованной со Страховщиком, о ходе выполнения Контрактных работ Контрагентом и подготовке к началу производственной деятельности Страхователя, а также уведомить Страховщика о состоянии объекта Контрактных работ на дату окончания периода ожидания и готовности или неготовности Страхователя к началу производственной деятельности;

17.4. в течение 2 (двух) рабочих дней по истечении периода ожидания, установленного в договоре страхования, сообщить Страховщику телефонограммой, факсимильным сообщением, с последующим направлением письменного уведомления о Фактической дате начала производственной деятельности Страхователя или невозможности начать производственную деятельность с указанием причин;

Во всех случаях Страхователь обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем в экспертизе и оценке ущерба.

17.5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящими Дополнительными условиями и Правилами страхования.

**18. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:**

18.1. представлять интересы Страхователя в целях урегулирования причинённых убытков и/или иным образом осуществлять его правовую защиту;

18.2. вести с согласия Страхователя и от его имени переговоры и заключать соглашения о возмещении Контрагентом причинённых Страхователю убытков;

18.3. принимать на себя ведение дел в судебных (в том числе, арбитражных) органах от имени и по поручению Страхователя.

Участие Страховщика и/или его представителей в переговорах и/или соглашениях, а также ведение дел в судебных (в том числе, арбитражных) или иных органах не являются признанием обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

19. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренных настоящими Дополнительными условиями.

20. При обращении за страховой выплатой Страхователь предоставляет Страховщику следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

20.1. указанные в Разделе 12 Правил страхования;

20.2. Контракт со всеми приложениями и дополнительными соглашениями, а также платежные и иные документы, подтверждающих исполнение Страхователем своих обязательств по данному Контракту;

20.3. документы, подтверждающие причину задержки сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ;

20.4. расчет понесенного Страхователем убытка с приложением подтверждающих документов или их заверенных копий (документы должны позволять сделать однозначный и достоверный вывод о размере убытка);

20.5. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по п. 5 настоящих Дополнительных условий, если их возмещение предусмотрено договором страхования (документы должны позволять сделать однозначный и достоверный вывод о размере понесенных расходов);

20.6. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования (документы должны позволять сделать однозначный и достоверный вывод о

размере понесенных расходов);

20.7. документы, доказательства и сведения, необходимые для осуществления Страховщиком права требования к лицам, виновным в причинении убытков, в том числе, копию претензии к Контрагенту, ответа на нее, искового заявления, отзыва на него, данные о соответчиках, третьих лицах, решение суда, если спор урегулировался в судебном порядке;

20.8. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в п.п. 20.1 – 20.7 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

20.9. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

20.10. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, – копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

20.11. документы, оформленные надлежащим образом, – в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления, и т.п.);

20.12. в случае, если у Страховщика имеются основания предполагать недостоверность представленных для получения страховой выплаты документов и/или содержащихся в них сведений – ответ компетентных органов или организаций на запрос Страховщика о подтверждении достоверности указанных документов (сведений);

20.13. Документы, предоставленные в соответствии с п.п. 20.1 – 20.12 настоящих Дополнительных условий должны позволять Страховщику квалифицировать заявленное событие как страховой случай в рамках заключенного договора страхования и установить размер страховой выплаты.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, при этом срок, указанный в п. 21 настоящих Дополнительных условий, не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления обратившихся за выплатой лиц о выявлении факта предоставления ими документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 10 (десять) рабочих дней.

21. После получения всех необходимых документов и сведений (п. 20 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых надлежащим образом оформленных документов (если иной срок не предусмотрен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик:

- а) если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

- б) если отсутствуют основания для осуществления страховой выплаты – оформляет соответствующее решение письмом, в котором информирует лицо, обратившееся за выплатой, об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и (или) настоящих Правил, на основании которых принято данное решение, и направляет указанное письмо по почте (или иным способом, предусмотренным договором страхования или соглашением сторон) в течение 3 (трех) рабочих дней после его подписания при соблюдении общего срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта.

21.1. Документы, предоставляемые Страховщику должны быть оформлены

надлежащим образом (оригиналы подписаны уполномоченным лицом, копии – заверены уполномоченным лицом, приложены доверенности на право заверения копий документов, проставлены все необходимые печати, многостраничные документы или пакеты документов прошиты, скреплены подписью уполномоченного лица и печатью, документы компетентных органов заверены печатью организации, выдавшей документ, и т.д.).

Сведения, содержащиеся в документах, должны быть разборчивыми, читаемыми. Все аббревиатуры и сокращения должны быть расшифрованы. Термины (условные обозначения) необходимо пояснить или расшифровать.

Если для участия в комиссии по заявленному событию, в соответствии с нормативными документами, на основании которых Страхователь (Контрагент) осуществляет свою хозяйственную деятельность, требуется привлечение государственных надзорных органов, то документы должны быть оформлены с привлечением данных государственных органов.

Если порядок и форма составления документов предусмотрены соответствующими нормативными актами, документы должны быть представлены строго в соответствии с указанными нормативными актами.

В оперативных целях допускается направление документов посредством использования средств почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи (с последующим предоставлением в возможно короткий срок оригинала / надлежащим образом заверенной копии документа), позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Страхователя (Контрагента) по договору страхования. При этом срок, в течение которого Страховщик принимает решение (п.п. 21.1, 21.2 настоящих Дополнительных условий), исчисляется с даты получения последнего из необходимых оригиналов / надлежащим образом заверенных копий документов.

21.4. Страховщик вправе принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размера убытков, сократив перечень предоставляемых документов, из числа указанных в п. 12.1 настоящих Правил.

22. В сумму страховой выплаты включаются:

22.1. убытки Страхователя от предпринимательской деятельности вследствие невозможности начать производственную деятельность, вызванные задержкой сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ по причине недоставки Проектного груза:

22.2. убытки Страхователя в размере фактически понесенных расходов, связанных с исполнением договора поставки Проектного груза и не относящихся к расходам на перевозку Проектного груза, уплате таможенных платежей и прочим расходам, связанным непосредственно с оплатой Проектного груза и его перевозкой и не являющихся расходами, понесенными в связи с ответственностью Страхователя за нарушение договора, в том числе, договора перевозки;

22.3. убытки Страхователя в размере неполученных ожидаемых доходов вследствие невозможности начала производственной деятельности Страхователя в связи с задержкой срока сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ. Размер неполученной прибыли определяется исходя из размера ожидаемой прибыли, которую Страхователь планировал получить в результате его производственной деятельности с использованием объекта Контрактных работ, за вычетом всех предусмотренных законодательством налогов и сборов;

22.4. расходы, понесенные Страхователем в соответствии с п. 5 настоящих Дополнительных условий (если возмещение данных расходов предусмотрено договором страхования);

5. Договором может быть также предусмотрено возмещение обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных расходов Страхователя, произведенных с целью установления размера понесенных Страхователем убытков, в том числе, расходы на привлечение бухгалтеров и/или аудиторов, квалификация которых подтверждена документально в установленном порядке.

6. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы,

понесенные Страхователем с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

22.4. расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, подлежат возмещению Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Необходимыми считаются расходы, отвечающие следующим требованиям:

– расходы произведены в порядке и размерах, установленных в письменном указании Страховщика, или

– расходы произведены по инициативе Страхователя и при этом размер указанных расходов очевидно ниже, нежели размер неизбежного убытка, который был бы понесен Страхователем при отсутствии таких расходов и которого удалось избежать.

23. К ожидаемой прибыли и текущим расходам Страхователя не относятся и не возмещаются:

23.1. расходы на покупку сырья, полуфабрикатов и материалов, используемых для производственной деятельности (смазочные материалы, топливо и т.д.), стоимость приобретенных товаров, если указанные расходы не вызваны необходимостью поддерживать производственный процесс в период задержки сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ или не связаны с необходимостью авансовых платежей за электроэнергию из внешних источников;

23.2. налоги и сборы, обязанность уплаты которых каким-либо образом связана с наступлением страхового случая;

23.3. расходы на оплату лицензий, авторских вознаграждений, а также страховых премий;

23.4. неполученная прибыль и/или расходы по операциям, не связанным с производственной деятельностью Страхователя с использованием объекта Контрактных работ, таким, как инвестиционные операции, операции с ценными бумагами, недвижимостью и т.п.;

23.5. другие расходы, необходимость осуществлять которые перестала существовать в результате наступления страхового случая.

24. В сумму страховой выплаты по п.п. 22.1, 22.2, 22.4 настоящих Дополнительных условий включаются убытки, понесенные Страхователем в течение периода возмещения, но не позднее Фактической даты начала производственной деятельности Страхователя.

Убытки Страхователя по п.п. 22.1, 22.2, 22.4 настоящих Дополнительных условий, понесенные после окончания максимального периода возмещения, в сумму страховой выплаты не включаются и не возмещаются.

25. Размер страховой выплаты рассчитывается с учетом лимитов ответственности и франшиз (если они установлены в договоре страхования).

26. Страховая выплата по п.п. 22.1 – 22.3 настоящих Дополнительных условий за все страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования, не может превышать страховой суммы.

27. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

**Оговорка о страховании замороженных пищевых продуктов,  
за исключением замороженного мяса**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании замороженных пищевых продуктов, за исключением замороженного мяса (далее по тексту – Оговорка), Страховщик заключает договоры страхования замороженных пищевых продуктов (за исключением замороженного мяса), перевозимых любыми видами транспорта, в том числе, смешанным (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению:

2.1. По любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой, кроме гибели или повреждения всего или части груза в результате повышения температуры независимо от причин такого повышения.

2.2. В результате повышения температуры, вызванного следующими причинами:

2.2.1. Непредвиденным повреждением холодильной и/или морозильной установки, приведшим к ее остановке, при условии, что непрерывный период работы установки до повреждения составил не менее 24 часов.

2.2.2. Пожаром или взрывом.

2.2.3. Посадкой судна на мель, выбрасыванием его на берег, опрокидыванием или аварией судна или иного транспортного средства.

2.2.4. Катастрофой, аварией, крушением наземного транспортного средства.

2.2.5. Столкновением судна или иного морского или наземного транспортного средства с посторонним объектом.

2.2.6. Выгрузкой груза в порту временного захода, заход в который вызван причинами, указанными в п.п. 2.2.1 – 2.2.5 настоящей Оговорки.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом);

3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу или произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

4.3. гибель или повреждение груза, вызванные задержками в доставке груза, даже

если задержки вызваны причинами, попадающими под действие договора страхования;

4.4. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате необеспечения Страхователем надлежащих условий хранения застрахованного груза в охлажденном и, при необходимости, изолированном пространстве;

4.5. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

4.6. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются убытки, наступившие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие:

9.1. с момента, когда подлежащие перевозке грузы приготовлены к погрузке на соответствующее перевозочное средство на холодильном складе или помещении для заморозки в месте, указанном в договоре страхования,

9.2. до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных ниже событий наступит раньше):

9.2.1. доставки соответствующих грузов на холодильный склад или иное место складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

9.2.2. доставки соответствующих грузов на холодильный склад или иное место складирования в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

9.2.2.1. складирования после доставки или в период транспортировки, или

9.2.2.2. для размещения или торговли, или

9.2.3. истечения 5 (пяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта

судна в конечном пункте назначения.

9.3. В случае, если после выгрузки с борта судна в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, не являются застрахованными случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

9.4. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора страхования закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре страхования пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, изложенным в п. 9 настоящей Оговорки, действие договора страхования также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 30 (тридцати) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в соответствующий порт или иное место (в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше);

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлен в течение 30-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Для того, чтобы получить страховую выплату в связи с наступлением страхового случая согласно условиям договора страхования, лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Страхователь или Выгодоприобретатель), должно иметь страховой интерес на момент возникновения потери.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. Не являются застрахованными случаи гибели, утраты груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного груза.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

**Оговорка о страховании грузов для морского страхования (А)**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов для морского страхования (А) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых морским транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

4.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

4.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 3.1 – 3.3 настоящей Оговорки;

4.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

4.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна или иного плавающего средства, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

4.7. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров,

иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.11. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли,

в) истечения 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна или иного плавающего средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

8.1. В случае, если после выгрузки с борта судна или иного плавающего средства в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, не являются застрахованными случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

8.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями судовладельца/фрахтователя в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования,

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 8, 8.1, 9

настоящей Оговорки.

9. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 8 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 (шестидесяти) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

9.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 8 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 9 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

10. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

11. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

12. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

13. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 13 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 13 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

14. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными гибель или утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб или был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в

пункт назначения.

15. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

16. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

17. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

18. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

18.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

18.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

19. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

20. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

21. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

22. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

### Оговорка о страховании грузов (В)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов (В) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых водным и наземным транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по причинам, указанным в настоящей Оговорке.

3. Страховым случаем по договору страхования, заключённому в соответствии с настоящей Оговоркой, являются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, произошедшие вследствие:

- 3.1. пожара или взрыва;
- 3.2. выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, захвата или потопления водного перевозочного средства;
- 3.3. катастрофы, аварии, крушения наземного транспортного средства;
- 3.4. столкновения водных или наземных перевозочных средств с подвижными, неподвижными или плавучими предметами;
- 3.5. выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход (прибытие) в который вызван причинами, указанными в п.п. 3.1 – 3.4, 3.6 настоящей Оговорки;
- 3.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- 3.7. выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;
- 3.8. проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтан или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;
- 3.9. падения груза за борт при погрузо-разгрузочных операциях.

4. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

- 4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозках водным транспортом);
- 4.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;
- 4.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

5. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

- 5.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;
- 5.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и

произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

5.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

5.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 4.1 – 4.3 настоящей Оговорки;

5.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

5.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна или иного плавающего средства, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

5.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

5.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

5.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

5.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

7. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

8. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в

договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли,

в) истечения 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

9.1. В случае, если после выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения до окончания срока действия договора страхования застрахованный груз будет перенаправлен в иной пункт, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента окончания выгрузки груза в пункте назначения до момента начала перевозки груза в иной пункт не являются страховыми случаями.

Утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента начала перевозки груза в иной пункт и до окончания срока действия договора страхования будут являться страховыми случаями.

9.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями судовладельца/фрахтователя/перевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования/перевозки, и

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 9, 9.1, 10 настоящей Оговорки.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 9 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 (шестидесяти) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо

(Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. При перевозках водным транспортом не являются застрахованными случаи гибели, утраты груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от

страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

### Оговорка о страховании грузов (С)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов (С) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых водным и наземным транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по причинам, указанным в настоящей Оговорке.

3. Страховым случаем по договору страхования, заключённому в соответствии с настоящей Оговоркой, являются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- 3.1. пожара или взрыва;
- 3.2. выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, захвата или потопления водного перевозочного средства;
- 3.3. катастрофы, аварии, крушения наземного транспортного средства;
- 3.4. столкновения водных или наземных перевозочных средств с подвижными, неподвижными или плавучими предметами;
- 3.5. выгрузки и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход (прибытие) в который вызван причинами, указанными в п.п. 3.1 – 3.4 настоящей Оговорки;
- 3.6. выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смытия груза волной вследствие бури, шторма.

4. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

- 4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- 4.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;
- 4.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

5. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

- 5.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;
- 5.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

5.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

5.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 4.1 – 4.3 настоящей Оговорки;

5.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

5.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

5.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

5.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

5.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

5.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

7. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

8. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли,  
в) истечения 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного перевозочного средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

9.1. В случае, если после выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения до окончания срока действия договора страхования застрахованный груз будет перенаправлен в иной пункт, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента окончания выгрузки груза в пункте назначения до момента начала перевозки груза в иной пункт не являются страховыми случаями.

Утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента начала перевозки груза в иной пункт и до окончания срока действия договора страхования будут являться страховыми случаями.

9.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями судовладельца/фрахтователя/перевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования/перевозки, и

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 9, 9.1, 10 настоящей Оговорки.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 9 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 (шестидесяти) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не

знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. Не являются застрахованными гибель, утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь

(Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

**Оговорка о перевозке грузов на судах,  
не сертифицированных в соответствии с Международным кодексом  
по управлению безопасностью (ISM)**

1. Настоящая Оговорка о перевозке грузов на судах, не сертифицированных в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM) (далее – Оговорка), применяется при перевозках грузов на:

- трейлерных паромов;
- пассажирских судах, перевозящих более 12 пассажиров;
- нефтяных танкерах, химических наливных судах, а также судах, предназначенных для перевозки газа, судах для перевозки насыпных грузов, портовых грузовых судах и катерах;
- других грузовых судах и морских буровых установках вместимостью 500 английских тонн и более.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, перевозимого на борту какого-либо судна из числа указанных в п. 1 настоящей Оговорки, которое не было сертифицировано в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM) или же владельцы (операторы) которого не располагают Сертификатом Соответствия ISM во время погрузки застрахованного груза на борт судна, при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) был осведомлен или должен был быть осведомлен в соответствии с обычаями делового оборота, что:

- данное судно не сертифицировано в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью;
- владельцы (операторы) судна не располагают Сертификатом Соответствия, как это предписывается Международной конвенцией об охране жизни людей на море (SOLAS) 1974 года с изменениями и дополнениями.

### Оговорка о перевозке груза на водном перевозочном средстве определённого класса

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о перевозке груза на водном перевозочном средстве определенного класса (далее – Оговорка) случаи утраты (гибели) или повреждения груза признаются страховыми случаями при условии, что перевозка застрахованных грузов осуществлялась на механических самоходных судах стальной конструкции, классифицированных соответствующим образом одним из перечисленных в *Таблице 1* обществ:

Таблица 1.

Наименование общества	Регистр
Страховое Общество Ллойда (Lloyd's Register)	100A1 или B.S.
Американское бюро судоходства (American Bureau of Shipping)	†A1
Бюро Веритас (Bureau Veritas)	1 3/3 E
Китайское классификационное общество (China Classification Society)	★CSA
Германский Ллойд (Germanischer Lloyd)	†100 A5
Корейский морской регистр (Korean Register of Shipping)	†KRS 1
Морской регистр (Maritime Register of Shipping)	KM★
Японское морское классификационное общество (Nippon Kaiji Kyokai)	NS*
Независимый фонд, Норвегия (Det Norske Veritas)	†1A1
Морской регистр Италии (Registro Italiano Navale - RINA)	★100-A-1.1.

2. Предусматриваются следующие типы водных перевозочных средств:

- 2.1. суда для перевозки насыпных грузов старше 10 лет;
- 2.2. танкеры для перевозки неминеральных масел вместимостью более 50000 брутто-регистрационных тонн старше 10 лет;
- 2.3. прочие водные перевозочные средства не старше 15 лет;
- 2.4. водные перевозочные средства, от 15 лет до 25 лет, осуществляющие регулярный торговый оборот в соответствии с заявленным списком портов погрузки и разгрузки.

3. Зафрахтованные суда, и суда вместимостью до 1000 брутто-регистрационных тонн, механические винтовые стальной конструкции, также должны быть классифицированы в соответствии с п.п. 1 – 2 настоящей Оговорки.

4. Вышеизложенные требования к условиям перевозки застрахованного груза на водном перевозочном средстве определенного класса не распространяются на портовые катера, паромы и иные плавательные средства, используемые для погрузки/разгрузки водного перевозочного средства в пределах акватории соответствующего порта.

5. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение груза, перевозимого на стальных механических самоходных судах, не соответствующих условиям п.п. 1 – 2 настоящей Оговорки.

**Оговорка об исключении из страхования рисков,  
Связанных с компьютерными неисправностями**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой об исключении из страхования рисков, связанных с компьютерными неисправностями (далее по тексту – Оговорка) не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие прямо или косвенно в результате сбоев в работе компьютеров, компьютерных систем, причиной возникновения которых прямо или косвенно послужили компьютерные программы, неправильные коды, компьютерные вирусы или иного рода неисправности электронно-вычислительных систем.

2. Действие настоящей Оговорки не распространяется на договоры страхования, условиями которых предусмотрено, что являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза в результате войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежных действий, прочих гражданских беспорядков или же иного рода враждебных актов против воюющей стороны, а также в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических действий.

### **Оговорка о страховании замороженного мяса**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании замороженного мяса (далее по тексту – Оговорка), Страховщик заключает договоры страхования замороженного мяса, перевозимого водными видами транспорта (далее по тексту – груз). Положения настоящей Оговорки не распространяются на перевозки охлажденного или свежего мяса.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу или произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

4.3. гибель или повреждение груза в результате порчи груза во время транспортировки или в результате естественных свойств груза (за исключением гибели или повреждения груза в результате повышения температуры, вызванного непредвиденным повреждением холодильной и/или морозильной установки во время транспортировки);

4.4. гибель или повреждение груза, вызванные задержками в доставке груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие страховки;

4.5. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие воздействия прямо либо косвенно землетрясения, извержения вулкана и/или возникшего в результате этого пожара;

4.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате необеспечения Страхователем надлежащих условий хранения застрахованного груза в охлажденном и, при необходимости, изолированном пространстве;

4.7. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

4.8. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности соответствующих контейнеров для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен вышеизложенных недостатках на момент погрузки / вступления в силу договора страхования;

4.9. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.11. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.12. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.13. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с настоящей Оговоркой не возмещаются убытки, наступившие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие:

8.1. с момента наступления указанного в договоре страхования события из числа указанных в п.п. 8.1.1 – 8.1.3 настоящей Оговорки:

8.1.1. поступления застрахованного груза на холодильный или морозильный склад в пункте, указанном в договоре страхования, для хранения перед транспортировкой. Период хранения не должен превышать 60 (шестдесят) дней, если иное не предусмотрено договором страхования;

8.1.2. завершения подготовки застрахованных грузов на холодильном или морозильном складе для дальнейшей транспортировки;

8.1.3. завершения погрузки застрахованных грузов на водное перевозочное средство,

8.2. до момента (в зависимости от того, какое событие произойдет ранее):

8.2.1. доставки застрахованного груза на холодильный склад в пункте назначения, указанный в договоре страхования;

8.2.2. доставки застрахованного груза на холодильный склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки или промежуточного хранения в течение перевозки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для распределения или продажи;

8.2.3. истечения 30 (тридцати) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна или иного плавающего средства в порту назначения, указанном в договоре страхования.

8.3. В случае, если после выгрузки с борта судна или иного плавающего средства в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, не являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

9. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 6 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 30 (тридцати) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, указанное в п. 8 настоящей Оговорки, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

9.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 8 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 30-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 9 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

10. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

11. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

12. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

13. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 13 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 13 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности),

неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

14. Не является страховым случаем гибель, утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

15. В случае если застрахованные грузы или их часть не были отгружены и отправлены, гибель, утрата данных грузов не является страховым случаем.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

**Оговорка по исключению из страхования радиационных рисков**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой по исключению из страхования радиационных рисков (далее по тексту – Оговорка) не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение груза во время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе наземного, водного, воздушного, трубопроводного), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах, произошедшие прямо или косвенно в результате:

1.1. воздействия радиоактивного излучения в ходе работы атомных энергетических установок, любого рода утечек или возгораний ядерного топлива;

1.2. радиоактивного, токсического заражения имущества, повреждений в результате аварий и взрывов, связанных с наличием атомных энергетических установок, ядерных реакторов и любых их компонентов;

1.3. применения/воздействия оружия, подразумевающего использование энергии ядерной реакции и/или использование радиоактивных материалов;

1.4. радиоактивного, токсического заражения имущества, повреждений в результате аварий и взрывов, связанных с радиоактивными материалами.

Пункт 1.4 настоящей Оговорки не распространяются на вещества, содержащие радиоактивные изотопы или иные виды атомного топлива, в случае, если данные вещества были изготовлены, доставлены, складированы или использованы в коммерческих, научно-исследовательских, медицинских и прочих мирных целях.

1.5. применения/воздействия химического, биологического, химико-биологического и электромагнитного оружия.

### **Оговорка о замене товара**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о замене товара (далее по тексту - Оговорка) при страховании утраты (гибели) или повреждения всего или части груза и последующей непригодности груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению применяется следующее положение:

1.1. сумма страховой выплаты по случаям повреждения застрахованного груза и/или утраты (гибели) или повреждения части застрахованного груза не может превышать стоимость замены или ремонта поврежденной (погибшей, утраченной) части или частей, включая стоимость доставки и восстановительных (ремонтных) работ.

1.2. Во всех случаях размер страховой выплаты не может превышать страховой суммы, установленной в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза.

**CL 256 Оговорка о страховании грузов для морского страхования  
(поправка о забастовках)**

1. При включении в договор страхования настоящей Оговорки о страховании грузов для морского страхования (далее по тексту – Оговорка) являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, перевозимого водным транспортом, и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению, причинами которых явились:

1.1. бастующие рабочие, уволенные рабочие, лица, принимающие участие в нарушении нормального режима работы и гражданских беспорядках;

1.2. различного рода террористы и иные лица, действующие по политическим мотивам.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

2.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

2.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

3.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

3.2. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные неправильными действиями по упаковке или приготовлению объекта страхования.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу или произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

3.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

3.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанным в п.п. 2.1 – 2.2 настоящей Оговорки;

3.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

3.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие вследствие какого-либо рода нехватки рабочей силы по причине забастовки, массового увольнения рабочих (локаут), перебоев в нормальном режиме работы;

3.7. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие использования того или иного оружия, подразумевающего деление атомного ядра или же тех или иных видов ядерной реакции, применения радиоактивных материалов;

3.8. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

3.9. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях.

4. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

5. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются любые убытки и расходы, связанные с отменой или срывом рейса или иного морского предприятия.

6. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли, или

в) истечения 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

6.1. В случае, если после выгрузки с борта судна в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, который был указан в договоре страхования, не являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

6.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями судовладельца/фрахтователя в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования,

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 6, 6.1, 8 настоящей Оговорки.

7. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 6 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

7.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 (шестидесяти) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

7.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 6 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 7 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

8. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

9. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

10. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

11. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 11 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 11 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

12. Не является страховым случаем гибель, утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

13. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

14. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой

суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

15. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

16. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

16.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

16.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

17. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

18. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

19. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

20. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

### **Оговорка о прекращении транспортировки груза**

1. При включении в договор страхования настоящей Оговорки о прекращении транспортировки груза (далее по тексту – Оговорка) является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие в результате действий террористов или каких-либо лиц, действующих по политическим мотивам, произошедшие в течение периода перевозки.

2. При страховании на условии настоящей Оговорки положения вышеизложенного п. 1 являются преваляющими над всеми условиями страхования в случае возникновения противоречий.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой договор страхования прекращает свое действие при наступлении следующих событий (в зависимости от того, какое из перечисленных событий произойдет первым):

3.1. после осуществления доставки застрахованного груза на склад или иное место, указанные в договоре страхования;

3.2. после доставки застрахованного груза на любой другой склад или иное место, выбранное Страхователем либо для складирования после доставки, за исключением промежуточного хранения в течение перевозки, либо для окончательного размещения и продажи;

3.3. по истечении 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном пункте назначения – при осуществлении морских грузоперевозок;

3.4. по истечении 30 (тридцати) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном пункте назначения – при осуществлении воздушных грузоперевозок.

**Оговорка CL 255**  
**о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков**  
**при перевозках грузов водным транспортом**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках водным транспортом (далее по тексту - Оговорка) являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению, происшедшие вследствие:

1.1. войны, гражданской войны, революции, мятежных действий или возникших по причине этого гражданских беспорядков, а так же любых враждебных действий, направленных против воюющей стороны;

1.2. захвата в плен, конфискации, задержания, ареста, ограничения свободы или задержания, произошедшего в связи с рисками, охватываемыми п. 1.1, а так же последствий этого;

1.3. детонации брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

2.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

2.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3. При включении договора страхования условий настоящей Оговорки не являются застрахованными и не возмещаются:

3.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

3.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

3.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

3.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п.п. 2.1, 2.2 настоящей Оговорки;

3.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

3.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях

судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях.

4. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

5. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

6. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются любые убытки и расходы, связанные с отменой или срывом рейса или иного морского предприятия.

7. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие с момента окончания погрузки застрахованного груза на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) окончания выгрузки застрахованного груза в порту назначения или ином месте, указанном в договоре страхования;

б) истечения 15 (пятнадцати) дней, считая с 00 часов дня прибытия груза в порт назначения или иной пункт, указанный в договоре страхования.

7.1. Если перевозочное средство покидает пункт назначения, не произведя выгрузки застрахованного груза, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента, когда судно покидает пункт назначения, не являются страховыми случаями, если Сторонами не согласовано иное.

Моментом, с которого судно или иное плавающее средство считается покинувшим пункт назначения, является момент отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления.

7.1.1. При условии незамедлительного уведомления Страховщика о возврате перевозочного средства без выгрузки груза и уплаты Страхователем дополнительной страховой премии (в случае ее назначения Страховщиком), Сторонами может быть согласовано, что будут являться страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента, указанного в п. 7.1 настоящей Оговорки, до момента наступления любого из событий, указанных в п. 7.1.1 "а" – "б" настоящей Оговорки (в зависимости от того, какое из событий наступит ранее):

а) окончания выгрузки застрахованного груза (его части) с перевозочного средства в конечном (или заменившем его) пункте назначения (с учетом положений п.п. 8, 8.1 настоящей Оговорки);

б) истечения 15 (пятнадцати) дней, считая с 00 часов дня повторного прибытия судна в конечный (или заменивший его) пункт назначения.

8. В случае, если в течение срока действия договора перевозки судно прибывает в промежуточный порт или иной пункт для выгрузки застрахованного груза и дальнейшая перевозка данного груза от промежуточного порта или иного пункта до пункта назначения, указанного в договоре перевозки, осуществляется на водном или воздушном судне, либо застрахованный груз выгружается с водного судна в порту или ином месте для временного укрытия, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента выгрузки застрахованного груза в промежуточном порту или порту-укрытии до момента погрузки в воздушное или водное судно для дальнейшей транспортировки не являются страховыми случаями (если Сторонами не согласовано иное).

8.1. Сторонами может быть согласовано (при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, если таковая будет потребована Страховщиком), что утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в течение 15 (пятнадцати) дней, считая с 00 часов дня прибытия застрахованного груза в пункт, указанный в п. 8 настоящей Оговорки, являются страховыми случаями, при условии, что данный застрахованный груз

или его часть продолжает находиться в том же самом пункте, где была произведена разгрузка.

8.2. После погрузки груза на соответствующее водное либо воздушное судно:

– если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется воздушным транспортом, утрата (гибель) или повреждение груза являются страховыми случаями в соответствии с Оговоркой CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)";

– если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется на водном судне, груз считается застрахованным в соответствии с настоящей Оговоркой.

9. В случае, если транспортировка застрахованного груза заканчивается в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, то такой порт или иной пункт считается пунктом конечного назначения и действие договора страхования прекращается после прибытия судна в этот пункт назначения (если Сторонами не согласовано иное).

9.1. Сторонами может быть согласовано при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, что действие договора страхования не прекращается. В этом случае утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента прибытия груза в пункт, указанный в п. 9 настоящей Оговорки, будут являться страховыми случаями при условии, что они произошли:

9.1.1. в период, начинающийся с момента, когда застрахованный груз или его часть погружены на судно для перевозки от фидерного порта, и заканчивающийся в момент прибытия груза или его части в иной порт назначения; или

9.1.2. в период, начинающийся с момента, когда судно отплывает без выгрузки застрахованного груза в порту, указанном в п. 9 настоящей Оговорки, в обратный рейс в порт отправления и до момента окончания обратного рейса в этом порту.

10. Страхование в отношении рисков, связанных с минами и торпедами, оставшимися после имевших место быть военных действий, дрейфующих или затонувших, сохраняет свою силу во время транспортировки застрахованного груза или любой его части на или с водного судна и в течение 60-дневного периода после разгрузки водного судна, если иное не предусмотрено договором страхования.

11. Договор страхования прекращается при выходе судна за пределы территории страхования или отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута).

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему об изменении территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком.

12. Страховая выплата в соответствии с настоящей Оговоркой производится лицу (Страхователю или Выгодоприобретателю), имеющему страховой интерес на момент наступления страхового случая.

12.1. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после начала периода, указанного в п. 7 настоящей Оговорки, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его начала, при условии, что на дату начала периода, указанного в п. 7 настоящей Оговорки Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

13. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата

производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

13.1. В случае подписания сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

13.2. В случае предъявления претензии Страховщиком Страхователь должен сообщить последнему сведения о размере компенсаций по другим договорам страхования.

14. Настоящий договор страхования не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного имущества от выплат.

15. В обязанности Страхователя, его служащих и агентов в отношении возможных потерь вменяется нижеследующее:

15.1. принимать необходимые меры по предотвращению или сведению к минимуму возможных потерь;

15.2. удостовериться в том, что все права по отношению к перевозчикам и ответственным хранителям застрахованного имущества должным образом защищены и выполняются.

16. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из сторон.

17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отгрузку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

18. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно. Получение страхового возмещения зависит от выполнения Владельцем страхового полиса данного обязательства.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

19. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

**Оговорка CL 258**  
**о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков**  
**при перевозках грузов воздушным транспортом**  
**(за исключением почтовых отправок)**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой CL 258 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках воздушным транспортом (за исключением почтовых отправок)" (далее по тексту – Оговорка) являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

1.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, мятежных действий или возникших по причине этого гражданских беспорядков, а так же любых враждебных действий, направленных против воюющей стороны;

1.2. захвата в плен, конфискации, задержания, ареста, ограничения свободы, произошедших в связи с событиями, указанными п. 1.1 настоящей Оговорки, их последствиями, а также в связи с любыми попытками совершения этих событий;

1.3. детонации брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

2.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

2.2. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные неправильными действиями по упаковке или подготовке объекта страхования, а также возникшие вследствие несоответствующей упаковки груза.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается размещение груза в контейнере или погрузочном фургоне в случае, если размещение было произведено до вступления договора страхования в силу и произведено Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

2.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами объекта страхования;

2.4. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные непригодностью контейнера для авиаперевозки или погрузочного фургона для надежной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель были осведомлены о такой непригодности в момент загрузки застрахованного груза в контейнер или фургон;

2.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки;

2.6. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством владельцев, фрахтователей или эксплуатантов воздушного судна.

3. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

4. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

5. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не

возмещаются любые убытки и расходы, связанные с отменой или срывом рейса.

6. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента окончательной погрузки застрахованного груза на соответствующее воздушное судно для последующей транспортировки в пункт назначения до момента наступления любого из событий, указанных в п.п. 6.1 – 6.2 настоящей Оговорки (в зависимости от того, какое из событий наступит ранее):

6.1. окончательной выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в пункте назначения;

6.2. истечения 15 (пятнадцати) дней, считая с 00 часов дня прибытия воздушного судна в пункт назначения.

7. Если воздушное судно покидает пункт назначения, не произведя выгрузки застрахованного груза, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента, когда воздушное судно покидает пункт назначения, не являются застрахованными, если Сторонами не согласовано иное.

Моментом, с которого воздушное судно считается покинувшим пункт назначения, является момент полного отрыва шасси воздушного судна от взлетной полосы.

7.1. При условии незамедлительного уведомления Страховщика о возврате воздушного судна без выгрузки груза и уплате Страхователем дополнительной страховой премии (в случае ее назначения Страховщиком), Сторонами может быть согласовано, что будут являться страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента, указанного в п. 7 настоящей Оговорки, до момента наступления любого из событий, указанных в п.п. 7.1.1 – 7.1.2 настоящей Оговорки (в зависимости от того, какое из событий наступит ранее):

7.1.1. когда застрахованный груз (его часть) выгружается из воздушного судна в конечном (или заменившем его) пункте назначения (с учетом положений п.п. 8, 8.1 настоящей Оговорки);

7.1.2. по истечении 15 (пятнадцати) дней, считая с полуночи дня повторного прибытия воздушного судна в конечный пункт разгрузки или прибытия воздушного судна в заменивший его пункт разгрузки.

8. В случае, если в течение срока действия договора перевозки воздушное судно прибывает в промежуточный пункт для выгрузки застрахованного груза и дальнейшая перевозка данного груза от промежуточного пункта до пункта назначения, указанного в договоре перевозки, осуществляется на воздушном или водном судне, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента выгрузки застрахованного груза в промежуточном пункте до момента погрузки в воздушное или водное судно для дальнейшей транспортировки **не являются** страховыми случаями (если Сторонами не согласовано иное).

8.1. Сторонами может быть согласовано (при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, если таковая будет потребована Страховщиком), что утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие **в течение 15 (пятнадцати) дней**, считая с полуночи дня прибытия застрахованного груза в пункт, указанный в п. 8 настоящей Оговорки, являются страховыми случаями, при условии, что данный застрахованный груз или его часть продолжает находиться в том же самом пункте, где была произведена разгрузка.

8.2. После погрузки груза на соответствующее водное либо воздушное судно:

– если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется воздушным транспортом, утрата (гибель) или повреждение груза являются страховыми случаями в соответствии с настоящей Оговоркой;

– если дальнейшая транспортировка груза от промежуточного пункта осуществляется на водном судне, груз считается застрахованным в соответствии с Оговоркой CL 255 "О дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом".

9. В случае, если транспортировка застрахованного груза заканчивается в пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, то такой пункт считается

пунктом конечного назначения и страхование, обусловленное настоящей Оговоркой, прекращается после прибытия воздушного судна в этот пункт назначения (если Сторонами не согласовано иное).

9.1. Если после прибытия воздушного судна в пункт, указанный в п. 9 настоящей Оговорки, груз транспортируется в первоначально указанный в договоре перевозки пункт назначения или любой другой пункт, Сторонами может быть согласовано при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, что утрата (гибель) или повреждение груза во время такой транспортировки будут являться страховыми случаями при условии, что они произошли:

9.1.1. если груз был выгружен в пункте, указанном в п. 9 настоящей Оговорки - в период, начинающийся с момента, когда застрахованный груз или его часть погружены на судно для перевозки из пункта, указанного в п. 9 настоящей Оговорки, и заканчивающийся в момент наступления любого из событий, указанных в п.п. 6.1 – 6.2 настоящей Оговорки;

9.1.2. если груз не был выгружен в пункте, указанном в п. 7 настоящей Оговорки – в период, начинающийся с момента вылета воздушного судна из пункта, указанного в п. 9 настоящей Оговорки, и заканчивающийся в момент наступления любого из событий, указанных в п.п. 6.1 – 6.2 настоящей Оговорки.

10. Договор страхования прекращается при выходе воздушного судна за пределы территории страхования или отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута).

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему об изменении территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком.

11. Страховая выплата в соответствии с настоящей Оговоркой производится лицу (Страхователю или Выгодоприобретателю), имеющему страховой интерес на момент наступления страхового случая.

11.1. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после начала периода, указанного в п. 6 настоящей Оговорки, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его начала, при условии, что на дату начала периода, указанного в п. 6 настоящей Оговорки Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

12. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

12.1. В случае подписания сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

12.2. В случае предъявления претензии Страховщиком Страхователь (Выгодоприобретатель) должен сообщить последнему сведения о размере компенсаций по другим договорам страхования.

13. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного имущества от выплат.

14. В обязанности Страхователя, его служащих и агентов в отношении возможных потерь вменяется нижеследующее:

14.1. принимать необходимые меры по предотвращению или сведению к минимуму возможных потерь;

14.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

15. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из сторон.

16. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

17. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

18. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

### **Оговорка CL 259 о страховании грузов при перевозках воздушным транспортом (А)**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой CL 259 о страховании грузов при перевозках воздушным транспортом (А) (далее по тексту – Оговорка) Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых воздушным транспортом (далее по тексту – груз).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере или лифтане в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

4.4. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности воздушного судна, контейнера или лифтвана для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о такой непригодности в момент погрузки застрахованного груза;

4.5. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки;

4.6. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

4.7. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.11. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на воздушное судно, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

– складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или

– для размещения или торговли,

в) истечения 30 (тридцати) дней с момента выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

8.1. В случае, если после выгрузки из воздушного судна в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, который был указан в договоре страхования, не являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

8.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

– в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями авиаперевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором перевозки,

– до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 8, 8.1, 9 настоящей Оговорки.

9. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 8 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную

страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 30 (тридцати) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

9.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 8 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 30-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 9 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

10. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

11. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

12. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

13. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 13 настоящей Оговорки, не относятся расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 13 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

14. Не являются застрахованными гибель или утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели воздушного судна, если только не будет доказано, что груз погиб или был утрачен в результате полной конструктивной гибели воздушного судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

15. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного груза.

16. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору

страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

17. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

18. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

18.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

18.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

19. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

20. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

21. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

22. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

**Общество с ограниченной ответственностью  
"Крымская первая страховая компания"**

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
ООО "КПСК"

Кондрашов Андрей Александрович



"01" ноября 2022 г.

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

**К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

(Приказ от 01.11.2022 № 85)

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
к Правилам транспортного страхования грузов (далее – Правила)  
(в % от страховой суммы)

**1. Базовые страховые тарифы по страхованию грузов, на 1 перевозку**

**1.1. Страхование грузов на время их перевозки, включая перегрузки, перевалки**  
в соответствии с Правилами

**Таблица 1.1Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Условия страхования груза на время перевозки		
	"С ответственностью за все риски" (категория А)	"С ответственностью за частную аварию" (категория В)	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) <sup>1</sup>
Водный	0,11	0,08	0,07
Воздушный	0,13	0,10	0,08
Автомобильный	0,18	0,14	0,11
Железнодорожный	0,14	0,11	0,09
Трубопроводный	0,14	-	-

<sup>1</sup> Если при страховании груза на условиях "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то указанный тариф умножается на повышающий коэффициент 1,15.

**1.2. Страхование грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах** в соответствии с Правилами

**Таблица 1.2Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Страховые риски	Условия страхования	
	"С ответственностью за все риски" <sup>2</sup>	"С ответственностью за поименованные риски"
"Риски хранения" <sup>1</sup>	0,05	0,03

<sup>1</sup> Тариф по "Рискам хранения" рассчитан для промежуточного складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

<sup>2</sup> Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован на условиях "С ответственностью за все риски".

**1.3. Страхование грузов** в соответствии с Оговоркой о страховании замороженных пищевых продуктов, за исключением замороженного мяса – Приложение № 5 к Правилам

**Таблица 1.3Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,13
Воздушный	0,14
Автомобильный	0,16
Железнодорожный	0,11

**1.4. Страхование грузов** в соответствии с Оговоркой о страховании грузов для морского страхования (А) – Приложение № 6 к Правилам

**Таблица 1.4Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,16

**1.5. Страхование грузов** в соответствии с Оговоркой о страховании грузов (В) – Приложение № 7 к Правилам

**Таблица 1.5Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,10
Автомобильный	0,16
Железнодорожный	0,13

**1.6. Страхование грузов** в соответствии с Оговоркой о страховании грузов (С) – Приложение № 8 к Правилам

**Таблица 1.6Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,08
Автомобильный	0,13
Железнодорожный	0,10

**1.7. Страхование грузов** в соответствии с Оговоркой о страховании замороженного мяса – Приложение № 12 к Правилам

**Таблица 1.7Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,14

**1.8. Страхование грузов** в соответствии с Оговоркой CL 259 о страховании грузов при перевозках воздушным транспортом (А) – Приложение № 19 к Правилам

**Таблица 1.8Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Воздушный	0,12

## 2. Базовые страховые тарифы по страхованию предпринимательского риска

**2.1. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с его убытками, возникшими в связи с утратой (гибелью) или повреждением груза, застрахованного на время перевозки груза, включая перегрузки, перевалки в соответствии с Правилами**

**Таблица 2.1Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Вид убытка		
	Неполучение ожидаемых доходов		
	<i>при условии страхования грузов на время их перевозки, включая перегрузки, перевалки</i>		
	"С ответственностью за все риски" (категория А)	"С ответственностью за частную аварию" (категория В)	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) <sup>1</sup>
Водный	0,13	0,10	0,08
Воздушный	0,14	0,12	0,10
Автомобильный	0,21	0,16	0,13
Железнодорожный	0,16	0,13	0,11
Трубопроводный	0,13	-	-

<sup>1</sup> Если при страховании груза на условиях "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то указанный тариф умножается на повышающий коэффициент 1,15.

**2.2. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с его убытками, возникшими в связи с утратой (гибелью) или повреждением груза на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в соответствии с Правилами**

**Таблица 2.2Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35%**  
(в % от страховой суммы)

При условии страхования грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах:	Вид убытка <sup>1</sup>
	Неполучение ожидаемых доходов
"С ответственностью за все риски"	0,13
"С ответственностью за поименованные риски"	0,09

<sup>1</sup> Тариф по страхованию предпринимательского риска рассчитан при условии промежуточного складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

**3. Базовые страховые тарифы по страхованию акцизных марок** в соответствии с Дополнительными условиями № 1 по страхованию акцизных марок – Приложение № 1 к Правилам (далее – Дополнительные условия №1), на 1 перевозку

**3.1. Страхование акцизных марок, убытков от предпринимательской деятельности в результате неисполнения Страхователем обязательств импортера**

Таблица 3.1Т

**Страховые тарифы для нагрузки 35% (в % от страховой суммы)**

Условия страхования/ страховые риски	Страхование акцизных марок	Страхование предпринимательского риска
<i>Страхование акцизных марок на время перевозки, включая перегрузки, перевалки</i>		
<b>"С ответственностью за все риски"</b>		
<b>Вид транспорта, используемый при транспортировке акцизных марок</b>		
Водный	0,12	0,10
Воздушный	0,14	0,11
Автомобильный	0,20	0,16
Железнодорожный	0,16	0,14
<i>Страхование акцизных марок на время складирования/хранения на складах/в хранилищах</i>		
<b>"С ответственностью за поименованные риски" <sup>1, 2, 3</sup></b>		
"Риски хранения"	0,08	0,06

<sup>1</sup> Тариф по "Рискам хранения" рассчитан для промежуточного складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения акцизных марок на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная премия, определенная в размере 1/30 от указанного тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

<sup>2</sup> При включении в договор страхования условия о страховании акцизных марок в период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя с момента прибытия акцизных марок после их получения в уполномоченном таможенном органе до момента отправки акцизных марок поставщику (производителю) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки, указанный тариф по "Рискам хранения" умножается на повышающий коэффициент 1,15.

<sup>3</sup> При условии включения в договор страхования дополнительных страховых рисков, указанных в п.п. 3.2.3.1 – 3.2.3.2 Дополнительных условий № 1 по страхованию акцизных марок, тариф по "Рискам хранения" умножается на соответствующий повышающий коэффициент из *Таблицы 3.2К*.

Таблица 3.2К

Пункт Дополнительных условий № 1	Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
п. 3.2.3.1	При условии включения в договор страхования риска утраты (гибели) или повреждения акцизных марок, произошедших в период нанесения штрихового кода на акцизные марки в результате поломки или сбоя в работе оборудования для нанесения штрихового кода на акцизные марки	1,05 – 1,17
п. 3.2.3.2	При условии включения в договор страхования риска утраты (гибели) или повреждения акцизных марок, произошедших в период нахождения акцизных марок у поставщика (производителя) товаров, для оклейки которых приобретались акцизные марки, в том числе, в процессе оклейки товаров и/или в период нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя (за исключением периода нанесения штрихового кода на акцизные марки)	1,07 – 1,25

**4. Базовые страховые тарифы по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов** в соответствии с Дополнительными условиями № 2 по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов – Приложение № 2 к Правилам (далее – Дополнительные условия №2), на 1 перевозку

**4.1. Страхование перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов (далее – ценности) на время перевозки**

Таблица 4.1Т

**Страховые тарифы для нагрузки 35% (в % от страховой суммы)**

Вид транспорта, используемый при транспортировке ценностей	Условия страхования ценностей на время перевозки <sup>1,2</sup>		
	"С ответственностью за все риски" <sup>3</sup>	"С ответственностью за частную аварию"	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" <sup>4</sup>
Водный	0,004	0,004	0,003
Воздушный	0,005	0,004	0,004
Автомобильный	0,006	0,005	0,005
Железнодорожный	0,006	0,005	0,004

<sup>1</sup> При условии включения в договор страхования "тротуарных рисков", указанных в п. 3.3 Дополнительных условий № 2, указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент от 2,5 до 5,0.

<sup>2</sup> Если условиями договора страхования предусмотрено, что являются страховыми случаями события, произошедшие до момента начала движения перевозочного средства в пункте отправления и/или после момента его остановки в пункте назначения, то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,05 до 2,5.

Если условиями договора страхования предусмотрено, что являются страховыми случаями события, произошедшие в период переноски ценностей от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства (если в течение перевозки производится перегрузка застрахованных ценностей с одного перевозочного средства на другое), то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,2 до 2,5.

<sup>3</sup> Если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения ценностей в результате причин, указанных в п. 4.1.3 Дополнительных условий № 2, то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,5.

<sup>4</sup> Если при страховании ценностей на условии "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всех или части ценностей вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,15.

**4.2. Страхование ценностей на время их складирования/хранения на складах/хранилищах**

Таблица 4.2Т

**Страховые тарифы для нагрузки 35% (в % от страховой суммы)**

Страховые риски	Условия страхования	
	"С ответственностью за все риски" <sup>2,3</sup>	"С ответственностью за поименованные риски"
"Риски хранения" <sup>1</sup>	0,005	0,003

<sup>1</sup> Тариф по "Рискам хранения" рассчитан для промежуточного складирования/хранения ценностей на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения ценностей на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения ценностей на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

<sup>2</sup> Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если ценности застрахованы на условии "С ответственностью за все риски".

<sup>3</sup> Если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения ценностей в результате причин, указанных в п. 4.1.3 Дополнительных условий № 2, то указанный тариф умножается на повышающий коэффициент 1,5.

**5. Базовые страховые тарифы по страхованию специальной и военной техники** в соответствии с Дополнительными условиями № 3 по страхованию специальной и военной техники – Приложение № 3 к Правилам (далее – Дополнительные условия №3), на 1 перевозку

**5.1. Страхование специальной и военной техники (далее – специальной техники) на время её перевозки**

**Таблица 5.1Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35% (в % от страховой суммы)**

Вид перевозки специальной техники	Вид транспорта	Условия страхования специальной техники на время перевозки	
		"С ответственностью за все риски" <sup>1</sup>	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" <sup>1,2</sup>
Перевозка своим ходом <sup>3</sup>	Автомобильный	1,91	1,45
Перевозка путем буксировки		2,38	1,87

<sup>1</sup> Если условиями договора страхования предусмотрено, что являются страховыми случаями события, произошедшие до момента начала движения буксировочного средства или специальной техники (при перевозках своим ходом) в пункте отправления и/или после момента остановки буксировочного средства или специальной техники в пункте назначения, то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,05 до 2,5.

<sup>2</sup> Если при страховании специальной техники на условии "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всей или части специальной техники вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,15.

<sup>3</sup> Если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаи повреждения двигателя специальной техники в результате попадания жидкостей или других посторонних веществ во впускную систему двигателя ("гидроудара"), то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,1 до 1,15.

**6. Базовые страховые тарифы по страхованию на случай возникновения убытков в связи с задержкой сдачи в эксплуатацию объекта строительства и/или монтажа** в соответствии с Дополнительными условиями № 4 по страхованию на случай возникновения убытков в связи с задержкой сдачи в эксплуатацию объекта строительства и/или монтажа – Приложение № 4 к Правилам (далее – Дополнительные условия №4), на срок страхования 1 год

**6.1. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с риском возникновения убытков вследствие невозможности начать производственную деятельность, вызванной задержкой сдачи в эксплуатацию объекта Контрактных работ по причине недоставки Проектного груза**

**Таблица 6.1Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35% (в % от страховой суммы)**

Вид транспорта, используемый при транспортировке Проектных грузов	Вид убытка							
	Фактически понесенные Страхователем расходы, связанные с исполнением договора поставки Проектных грузов				Неполучение ожидаемых доходов			
	<i>при условии страхования Проектных грузов на время их перевозки, включая перегрузки, перевалки в результате событий:</i>							
	"С ответственностью за все риски" (п. 3.2 Правил)	указанных в Дополнительных условиях № 4			"С ответственностью за все риски" (п. 3.2 Правил)	указанных в Дополнительных условиях № 4		
п. 4.2		п. 4.3	п. 4.4	п. 4.2		п. 4.3	п. 4.4	
Водный	0,14	0,01	-	0,01	0,13	0,01	-	0,01
Воздушный	0,16	0,03	-	0,02	0,14	0,3	-	0,02
Автомобильный	0,20	-	0,02	0,01	0,22	-	0,01	0,01
Железнодорожный	0,15	-	0,02	0,01	0,14	-	0,01	0,01

**6.2. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с его убытками, возникшими в связи с утратой (гибелью) или повреждением Проектных грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах**

**Таблица 6.2Т**  
**Страховые тарифы для нагрузки 35% (в % от страховой суммы)**

При условии страхования Проектных грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах:	Вид убытка <sup>1</sup>	
	Фактически понесенные расходы, связанные с исполнением договора поставки Проектных грузов	Неполучение ожидаемых доходов
"С ответственностью за все риски" (по п. 3.9.1 Правил)	0,10	0,08
"С ответственностью за поименованные риски" (по п. 3.9.2 Правил)	0,07	0,06

<sup>1</sup>Тариф по страхованию предпринимательского риска рассчитан при условии промежуточного складирования/хранения Проектных грузов на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения Проектных грузов на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения Проектных грузов на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

**6.3.** При условии включения в договор страхования возмещения обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных расходов Страхователя, произведенных с целью установления размера понесенных Страхователем убытков, в том числе, расходов на привлечение бухгалтеров и/или аудиторов, квалификация которых подтверждена документально в установленном порядке, указанные в *Таблице 6.1Т, Таблице 6.2Т* тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,0 до 2,5.

При условии включения в договор страхования возмещения убытков и расходов Страхователя в соответствии с п. 7.5 *Дополнительных условий № 4*, указанные в *Таблице 6.1Т, Таблице 6.2Т* тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,5 до 3,0.

**7.** Тарифы в Разделах 1 – 6 указаны для структуры тарифной ставки с нагрузкой 35%. В случае применения структуры тарифной ставки с иным значением нагрузки тарифы умножаются на коэффициент, определяемый по формуле (1):

$$k = (100\% - f_1)/(100\% - f_2), \quad (1)$$

где  $f_1$  – нагрузка, на которую указаны тарифы в Разделах 1 – 6 (35%),

$f_2$  – нагрузка, на которую необходимо пересчитать тариф.

Для значений нагрузки  $f_2$  55%, 85% коэффициент  $k$ , определенный по формуле (1), указан в *Таблице 7.1К*.

**Таблица 7.1К**

<b>Нагрузка, %</b>	55	85
<b>Коэффициент</b>	1,44	4,33

## 8. Дополнительные поправочные коэффициенты

**8.1.** При условии включения в договор страхования дополнительных рисков, указанных в п. 3.8 Правил, определенные в соответствии с Разделами 1, 2, 5 тарифы умножаются на повышающие коэффициенты, выбранные из *Таблицы 8.1К*:

Таблица 8.1К

Пункт Правил	Условия страхования / факторы риска	Таблица	Диапазон коэффициентов
<b>При страховании грузов на время их перевозки на условиях "С ответственностью за частную аварию" (категория В), "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) и при страховании предпринимательского риска</b>			
<i>При условии включения в договор страхования рисков утраты (гибели) или повреждения груза вследствие:</i>			
п. 3.8.1	отпотевания перевозочного средства, в котором перевозился груз, или подмочки груза в результате атмосферных осадков	1.1Т, 2.1Т	1,03 – 1,15
п. 3.8.2	загрязнения или порчи упаковки или тары, в которых перевозился груз, при их наружной целостности, приведших к обесцениванию груза	1.1Т, 2.1Т	1,05 – 1,25
п. 3.8.3	противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза, кроме террористических актов)	1.1Т, 2.1Т, 4.1Т, 5.1Т	1,06 – 1,30
п. 3.8.4	"риска разрыва мешков" – для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках	1.1Т, 2.1Т	1,01 – 1,05
п. 3.8.5	смытия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах	1.1Т, 2.1Т	1,02 – 1,07

**8.2.** При условии включения в договор страхования дополнительных рисков, указанных в пп. 4.10 – 4.14 Правил, определенные в соответствии с Разделами 1 – 6 тарифы умножаются на повышающие коэффициенты, выбранные из *Таблицы 8.2К*:

Таблица 8.2К

Пункт Правил	Условия страхования / факторы риска	Таблица	Диапазон коэффициентов	
<b>Повышающие коэффициенты к тарифам, указанным в соответствующих Таблицах, если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаи, наступившие вследствие:</b>				
п. 4.10	воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения	1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, 4.1Т, 4.2Т, 5.1Т, 6.1Т, 6.2Т	1,5 – 3,0	
п. 4.11.1	военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий		1,05 – 1,20	
п. 4.11.2	гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок		1,03 – 1,13	
п. 4.12	изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов	1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, 4.1Т, 4.2Т, 5.1Т	1,02 – 1,07	
<b>Повышающие коэффициенты к страховым тарифам, указанным в соответствующих Таблицах, если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаи утраты (гибели) или повреждения груза вследствие:</b>				
п. 4.13.1	а) действий любых лиц во время захвата, незаконного удержания перевозочного средства либо попытки их свершения, а также возникших при этом последствий; б) воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.); в) действий любых лиц, участвующих в забастовках, в том числе, повлекших локаут; г) противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических актов	1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, 5.1Т, 6.1Т, 6.2Т	1,07 – 1,50	
п. 4.13.2	"рисков отпотевания, согревания, плесени"	1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т	1,02 – 1,10	
п. 4.13.4	ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, а также расходы по перекрашиванию – для грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций (за исключением стальных труб различного назначения)	1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, 5.1Т, 6.1Т, 6.2Т	1,08 – 1,70	
<b>Повышающие коэффициенты к страховым тарифам, указанным в соответствующих Таблицах, если договором страхования предусмотрено, что при страховании стальных труб различного назначения по 4.13.5 Правил:</b>				
к страховым случаям относятся:				
п. 4.13.5.1	для труб с наружным и/или с внутренним изоляционным покрытием - ржавление, сколы, царапины, вмятины, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате повреждения изоляционного покрытия труб	1.1Т, 1.2Т	1,50 – 3,00	
п. 4.13.5.2	для труб без изоляционного покрытия – ржавление, вмятины, изгибы, повреждение фасок, концов труб			1,75 – 3,50
п. 4.13.5.3	к возмещаемым расходам при страховании рисков по п.п. 4.13.5.1, 4.13.5.2 Правил относятся расходы на: а) восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб, для труб без изоляционного покрытия – снятие ржавчины, покраска; б) снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия; в) ремонт фасок, концов труб			1,50 – 3,00
<b>Повышающие коэффициенты к страховым тарифам, указанным в соответствующих Таблицах, если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаями:</b>				

Пункт Правил	Условия страхования / факторы риска	Таблица	Диапазон коэффициентов
п. 4.13.3	утрата груза вследствие "рисков мошенничества"	1.1Т, 1.2Т, 2.1Т, 2.2Т, 3.1Т, 5.1Т, 6.1Т, 6.2Т	1,06 – 1,50
п. 4.13.6	утрата (гибель) или повреждение всего или части груза при целостности наружной упаковки, за исключением весовой недостачи	1.1Т, 1.2Т, 3.1Т	1,12 – 2,50
п. 4.13.7	утрата всего или части груза при прибытии за исправными пломбами грузоотправителя, перевозчика или таможенных органов, за исключением весовой недостачи	1.1Т, 1.2Т	1,12 – 2,50
п. 4.13.8	убытки в результате весовой недостачи груза, расхождений по весу, количеству и объему (при страховании грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом)	1.1Т, 1.2Т	1,23 – 2,70
п. 4.13.9	гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" (для грузов, обеспечение сохранности которых при перевозке и складировании/хранении требует соблюдения определенного температурного режима)	1.1Т, 1.2Т	1,02 – 1,12
п. 4.13.10	гибель или повреждение всего или части груза, находящегося в холодильных и/или морозильных установках вне перевозочного средства, в результате повышения температуры внутри холодильной и/или морозильной установки выше установленных нормативов	1.2Т, 2.2Т	1,03 – 1,15
п. 4.13.11	утрата (гибель) или повреждение груза вследствие несоответствующего общепринятым при перевозке такого рода грузов размещения и крепления груза, если погрузка произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем	1.1Т, 1.2Т, 5.1Т, 6.1Т, 6.2Т	1,06 – 1,50
п. 4.13.12	при перевозках морским транспортом – утрата (гибель) или повреждение груза в результате грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза	1.1Т, 1.2Т	1,08 – 1,70
п. 4.13.13	утрата (гибель) или повреждение груза в результате механических повреждений и неисправностей, повреждения электронных (электрических) схем, являющихся частью застрахованного груза, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время перевозки	1.1Т, 1.2Т, 5.1Т	1,05 – 2,50
п. 4.13.14	утрата (гибель) или повреждение груза произошедшие: - в период демонтажа и/или разборки объекта (груза) на составные части с целью соблюдения стандартов и правил перевозки, - в период повторного монтажа объекта (груза)	1.1Т, 1.2Т, 5.1Т	1,50 – 3,0
п. 4.13.15	- повреждение груза вследствие потери качества грузов (отклонение от установленных заводом изготовителем параметров сверх нормативных отклонений для данного груза), перевозимых наливом, насыпью	1.1Т, 1.2Т	1,50 – 3,0
<b>Повышающие коэффициенты при условии неприменения исключения п. 4.1.1 Правил при страховании груза на условиях п. 3.2, 3.9.1 Правил</b>			
п. 4.14	утраты (гибели) или повреждения груза в результате влияния температуры и/или влажности трюмного (складского) воздуха	1.1Т, 1.2Т	1,03 – 1,15

**8.3.** При условии включения в договор страхования особых условий страхования из числа изложенных в Приложениях №№ 11, 15 – 18 к Правилам, определенные в соответствии с Разделами 1 – 6 тарифы умножаются на коэффициенты, выбранные из *Таблицы 8.3К*:

Таблица 8.3К

Номер приложения к Правилам	Оговорки	Диапазон коэффициентов
<b>При страховании грузов на условиях: "С ответственностью за все риски", "С ответственностью за частную аварию", "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения", при страховании "Рисков хранения"</b>		
Приложение № 11	Оговорка об исключении из страхования рисков, связанных с компьютерными неисправностями (применяется, если не включены в договор страхования условия п. 4.13.1 (г), п. 4.11.2 Правил, Оговорок CL 255, CL 256, CL 258 и Оговорки о прекращении транспортирования груза)	1,00 – 1,08
Приложение № 15	CL 256 Оговорка о страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)	1,02 – 1,07
Приложение № 16	Оговорка о прекращении транспортировки груза	1,01 – 1,05
Приложение № 17	Оговорка CL 255 о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов водным транспортом	1,09 – 1,80
Приложение № 18	Оговорка CL 258 о дополнительных условиях по страхованию от военных рисков при перевозках грузов воздушным транспортом (за исключением почтовых отправлений)	1,50 – 2,50

9. В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает определенные в соответствии с Разделами 1 – 8 тарифы на повышающие или понижающие коэффициенты из *Таблицы 9.1К*:

**Таблица 9.1К**

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Вид, характеристика перевозимых грузов	0,5 – 3,0
Род упаковки	0,8 – 2,0
Способ отправки груза: порядок размещения груза на/в перевозочном средстве	0,8 – 2,0
Перевозка несколькими видами транспорта / количество перегрузок (перевалок)	0,6 – 2,0
Характеристики транспортных средств, используемых для перевозки	0,8 – 2,0
Маршрут перевозки (протяженность маршрута перевозки каждым отдельным видом транспорта)	0,8 – 2,0
Сезонная зависимость от погодных условий на маршруте перевозки (для перевозок водным транспортом)	0,8 – 1,5
Вид транспорта при буксировке – водный/железнодорожный (применительно к тарифам из <i>Таблицы 5.1Т</i> )	0,4 – 0,8
Территория страхования	0,60 – 2,0
Опыт работы экспедитора/перевозчика	0,95 – 1,0
Условия обеспечения сохранности груза	0,85 – 2,0
Порядок определения размера страховой выплаты при условии неполного имущественного страхования грузов без применения пропорционального уменьшения выплаты	1,0 – 5,0
Условия страхования по конкретному договору страхования:	
– установление франшизы	0,7 – 1,0
– установление лимитов ответственности	0,5 – 1,0
– "страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
– размер страховой суммы по страхованию предпринимательского риска	0,2 – 2,0
– размер страховой суммы по страховому полису / сертификату на разовую перевозку / грузооборот (общая страховая сумма) по генеральному договору (генеральному полису)	0,2 – 2,0
– продолжительность периода возмещения (применительно к тарифам из <i>Таблицы 6.1Т, Таблицы 6.2Т</i> )	0,50 – 5,0
– уплата страховой премии в рассрочку	1,0 – 1,15
Статистика убытков за предыдущие периоды	0,5 – 3,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к тарифу с учетом условий страхования/факторов риска, указанных в *Таблице 9.1К*, не может быть ниже 0,1 и выше 10,0.