

**Общество с ограниченной ответственностью
"Крымская первая страховая компания"**

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО "КПСК"

И. А. Бильдер

"08" апреля 2016 г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**

08 апреля 2016 г.

1. Общие положения. Субъекты страхования
 2. Объект страхования
 3. Страховые риски и страховые случаи
 4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
 5. Страховая сумма, лимиты ответственности, франшиза
 6. Страховая премия
 7. Договор страхования: заключение и оформление
 8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
 9. Порядок прекращения договора страхования
 10. Права и обязанности сторон
 11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
 12. Страховые выплаты
 13. Разрешение споров
- Оговорка по страхованию от "военных рисков"
Оговорка по страхованию от "рисков забастовок"
Дополнительные условия № 1 по страхованию ответственности при выполнении судоремонтных работ
Оговорка CI 351

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания", именуемое далее Страховщик, заключает со Страхователями договоры страхования судов в постройке.

Страхователями по настоящим Правилам могут являться юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, именуемые далее Страхователи.

1.2. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются Гражданским кодексом Российской Федерации, законодательством о страховании, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации и иными действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, договором страхования, а также обычаями делового оборота (в частности, Оговорками Института Лондонских страховщиков по страхованию судов в постройке).

1.3. Под *судостроительными работами* по настоящим Правилам понимаются работы, связанные с постройкой судов, спуском их на воду, проведением ходовых испытаний или навигацией строящегося судна до момента сдачи его заказчику.

1.4. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.4.1. **Строящееся судно** – судно или иное плавучее средство, в том числе, плавучие буровые установки и морские стационарные платформы (далее – судно), являющееся объектом постройки, включая корпус и судовое оборудование (судовые машины и механизмы, системы, устройства, оборудование судна, другие материалы и детали, необходимые для постройки судна). **Судовое оборудование** может быть застраховано как самостоятельный объект страхования.

Договор страхования строящегося судна и/или судового оборудования заключается в пользу Страхователя или иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

В частности, договор страхования считается заключенным в пользу владельца строящегося судна и/или судостроителя (судостроительной организации) и/или субподрядчика судостроителя в отношении той части застрахованного имущества, по которой указанные лица несут риск гибели, утраты или повреждения.

1.4.2. **Ответственность при выполнении судостроительных работ** – гражданская ответственность за вред, причиненный третьим лицам при выполнении судостроительных работ.

По договору страхования может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, риск ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Положения настоящих Правил, касающиеся взаимоотношений сторон по договору страхования, распространяются также на лицо, риск ответственности которого застрахован, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь.

Договор страхования ответственности при выполнении судостроительных работ заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей – третьих лиц):

- в случае причинения вреда жизни и здоровью – Потерпевших, а также лиц, которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации имеют право на возмещение вреда в случае смерти Потерпевшего;

- в случае причинения вреда имуществу – лиц, несущих риск гибели и/или повреждения имущества, которому причинен вред.

По настоящим Правилам не является застрахованной ответственность за причинение вреда работникам Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), исполняющим трудовые (служебные, должностные) обязанности на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера, и вред которым причинен при исполнении ими этих обязанностей, а также ответственность за причинение вреда лицам, с которыми Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) состоит в договорных отношениях в целях выполнения судостроительных работ, и их работникам.

1.4.3. Риск возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ – риск возникновения убытков от предпринимательской деятельности Страхователя из-за изменения условий этой деятельности по независящим от Страхователя обстоятельствам, а именно: риск возникновения дополнительных расходов Страхователя в результате непредвиденных событий при выполнении судостроительных работ.

По договору страхования риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ может быть застрахован предпринимательский риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.4.4. Ответственность при выполнении судоремонтных работ – гражданская ответственность за вред, причиненный третьим лицам при выполнении судоремонтных работ. Условия страхования ответственности при выполнении судоремонтных работ изложены в Дополнительных условиях № 1 (Приложение 3 к настоящим Правилам).

1.5. Договор страхования действует в пределах указанной в нем территории страхования, под которой по настоящим Правилам понимается:

а) *место постройки* – судостроительная верфь, иные территории и/или помещения судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, и/или территория строительных мощностей, иные территории и/или помещения субподрядчика судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположены строительные мощности субподрядчика судостроителя, включая путь следования (маршрут транспортировки) застрахованного имущества между данными пунктами;

б) *район плавания и/или путь следования* строящегося судна при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил).

1.5.1. При проведении ходовых испытаний или навигации страхование по настоящим Правилам не распространяется на случаи гибели, пропажи без вести, повреждения строящегося судна, если они произошли за пределами района плавания или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования.

Данное условие не распространяется на случаи гибели, пропажи без вести, повреждения строящегося судна, если они произошли за пределами района плавания или при отклонении от намеченного пути следования в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также на случаи выхода строящегося судна за пределы района плавания или отклонения от намеченного пути следования, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

О любом выходе строящегося судна за пределы района плавания или отклонении от указанного в договоре страхования пути следования Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

Страховщик может оставить страхование в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или пути следования строящегося судна и уплате Страхователем дополнительной страховой премии, если последняя будет потребована Страховщиком.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения строящегося судна и/или судового оборудования, указанного в договоре страхования;

2.1.2. Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Выгодоприобретателей – третьих лиц при выполнении судостроительных работ, указанных в договоре страхования;

2.1.3. Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от его предпринимательской деятельности из-за изменения условий этой деятельности по независящим от Страхователя обстоятельствам, а именно: возникновением дополнительных расходов Страхователя в результате непредвиденных событий при выполнении судостроительных работ, указанных в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в разделе 4 настоящих Правил.

3.2. Страхование строящегося судна и/или судового оборудования.

Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

3.2.1. "С ответственностью за гибель и повреждения при постройке".

3.2.1.1. При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна и/или судового оборудования при постройке в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

В соответствии с настоящим условием страховым случаем также является выявление в течение срока действия договора страхования скрытых дефектов в элементах застрахованного имущества, вследствие чего требуется ремонт, восстановление или замена дефектных элементов, кроме дефектных сварных швов.

3.2.1.2. В соответствии с настоящим условием не являются застрахованными гибель или повреждение строящегося судна и/или судового оборудования вследствие событий, указанных в п.п. 3.2.2, 3.3.1 – 3.3.4 настоящих Правил.

3.2.1.3. При заключении договора страхования на данном условии могут быть застрахованы:

а) Строящееся судно (включая корпус и судовое оборудование) на период нахождения застрахованного имущества на судостроительной верфи, иных территориях и/или помещениях судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, а также на период перемещения застрахованного имущества между указанными пунктами.

б) Судовое оборудование на период его нахождения на территории строительных мощностей, иных территориях и/или помещениях субподрядчика судостроителя в пределах

порта или иного места постройки, где расположены строительные мощности субподрядчика судостроителя, а также на период его перемещения между указанными пунктами.

Настоящее страхование действует также:

- на период перемещения судового оборудования от субподрядчика судостроителя к судостроителю в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь судостроителя;

- на период нахождения судового оборудования на судостроительной верфи, иных территориях и/или помещениях судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, а также на период его перемещения между указанными пунктами.

в) Судовое оборудование на период его нахождения на судостроительной верфи, иных территориях и/или помещениях судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, а также на период его перемещения между указанными пунктами.

3.2.2. "С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду".

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна при спуске на воду со стапелей в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

3.3. При страховании по п.п. 3.2.1 и/или 3.2.2 настоящих Правил за отдельную страховую премию в договор страхования могут быть включены следующие условия:

3.3.1. "С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение при проведении ходовых испытаний".

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель, пропаша без вести или повреждение строящегося судна при проведении ходовых испытаний на воде в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

В ходовые испытания включается движение строящегося судна в и из любых наливных и сухих доков, гаваней, заходов, заливов и плавучих доков на территории порта или места постройки, следование строящегося судна самостоятельно груженым или в балласте, так часто, как это необходимо для проведения ходовых испытаний.

Настоящее страхование действует на период проведения ходовых испытаний строящегося судна на воде в пределах указанного в договоре страхования района плавания и/или пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки.

3.3.1.1. Страхование на период проведения ходовых испытаний строящегося судна на воде за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки может быть осуществлено только, если это специально предусмотрено договором страхования.

3.3.1.2. Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п. 3.3.1 настоящих Правил, гибель, пропаша без вести и повреждение строящегося судна при проведении ходовых испытаний на воде не являются застрахованными.

Если при включении в договор страхования условий в соответствии с п. 3.3.1 настоящих Правил в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п. 3.3.1.1 настоящих Правил, гибель, пропаша без вести и повреждение строящегося судна при проведении ходовых испытаний на воде за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки не являются застрахованными.

3.3.2. "С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при навигации".

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель, пропая без вести или повреждение строящегося судна при навигации (следовании по воде) в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования. Настоящее страхование действует:

- на период следования строящегося судна по воде путем буксировки или своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ в пределах указанного в договоре страхования места постройки;

- на период следования строящегося судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ либо доставки заказчику в пределах указанного в договоре страхования района плавания и/или пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки.

К следованию строящегося судна по воде также относится перемещение строящегося судна с использованием судоподъемных средств в пределах территории порта или места постройки для оснастки, дооборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ или доставки заказчику.

3.3.2.1. Страхование на период следования строящегося судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ либо доставки заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки может быть осуществлено только, если это специально предусмотрено договором страхования.

3.3.2.2. Страхование на период следования строящегося судна по воде путем буксировки за пределами указанного в договоре страхования места постройки может быть осуществлено только, если это специально предусмотрено договором страхования.

3.3.2.3. Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п.п. 3.3.2 настоящих Правил, гибель, пропая без вести и повреждение строящегося судна при навигации не являются застрахованными.

Если при включении в договор страхования условий в соответствии с п. 3.3.2 настоящих Правил в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п. 3.3.2.1 настоящих Правил, гибель, пропая без вести и повреждение строящегося судна в период следования строящегося судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ либо доставки заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки не являются застрахованными.

Если при включении в договор страхования условий в соответствии с п. 3.3.2 настоящих Правил в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п. 3.3.2.2 настоящих Правил, гибель, пропая без вести и повреждение строящегося судна в период следования строящегося судна по воде путем буксировки за пределами указанного в договоре страхования места постройки не являются застрахованными.

3.3.3. "С ответственностью за гибель и повреждения вследствие ошибок в проектировании".

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна и/или судового оборудования в результате ошибок в их проектировании, обнаруженных в течение срока действия договора страхования, а также вследствие конструктивных недостатков какой-либо части или частей строящегося судна и/или судового оборудования.

3.3.3.1. Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условия в соответствии с п. 3.3.3 настоящих Правил, гибель и повреждение строящегося судна и/или судового оборудования вследствие ошибок в их проектировании, а также вследствие

конструктивных недостатков какой-либо части или частей строящегося судна и/или судового оборудования не являются застрахованными.

3.3.3.2. По п. 3.3.3 настоящих Правил не возмещаются расходы по ремонту, модификации, переустановке или замене ошибочно спроектированных или имеющих конструктивные недостатки части или частей, а также любые расходы, связанные с совершенствованием или изменением в конструкции строящегося судна и/или судового оборудования.

3.3.4. "С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения".

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна в результате действий какого-либо государственного органа, осуществленных в силу возложенных на него полномочий и предпринятых в целях предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вероятности возникновения такой опасности, но только в том случае, если такие действия являются непосредственным следствием повреждений, причиненных строящемуся судну в результате наступления предусмотренных договором страхования событий, из числа указанных в п.п. 3.2.1, 3.2.2 настоящих Правил, а также, если это специально предусмотрено договором страхования, из числа указанных в п.п. 3.3.1 – 3.3.3, 3.4 настоящих Правил, и при условии, что причиной таких действий государственного органа не является недостаток должной осмотрительности (грубая неосторожность) со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя) в том, что касается мер по предотвращению или уменьшению такой опасности или вероятности ее возникновения.

3.3.4.1. Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условия в соответствии с п. 3.3.4 настоящих Правил, гибель или повреждение строящегося судна в результате действий какого-либо государственного органа, осуществленных в силу возложенных на него полномочий и предпринятых в целях предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вероятности возникновения такой опасности, не являются застрахованными.

3.4. Случаи гибели и повреждения строящегося судна и/или судового оборудования, произошедшие в результате события, не исключенного настоящими Правилами и договором страхования в течение срока действия договора страхования во время их перемещения, не предусмотренного п.п. 3.2.1.3 "а" – "в" настоящих Правил, однако совершенного с целью выполнения судостроительных работ, будут являться страховыми случаями, только если это специально предусмотрено договором страхования.

3.5. Страхование ответственности при выполнении судостроительных работ.

При страховании по п. 2.1.2 настоящих Правил страховым случаем является факт установления гражданской ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), признанной им добровольно с предварительного письменного согласия Страховщика (в досудебном порядке) или установленной решением суда (в судебном порядке), по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда Выгодоприобретателям - третьим лицам при осуществлении в течение срока действия договора страхования судостроительных работ, указанных в договоре страхования.

3.6. При страховании по п. 3.5 настоящих Правил договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

3.6.1. "Страхование ответственности за столкновение с другими судами".

3.6.1.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы, связанные с ответственностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за столкновение строящегося судна с другими судами при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил):

а) расходы по возмещению вреда, причиненного столкновением другому судну или находящемуся на его борту имуществу;

б) расходы по возмещению убытков, вызванных задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

в) расходы по общей аварии и спасанию другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном.

3.6.1.2. Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа "единой ответственности", который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип "взаимных обязательств", который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

3.6.1.3. При заключении договора страхования на данном условии не подлежат возмещению:

а) расходы, связанные с удалением или устранением остатков или обломков другого судна или находящегося на его борту имущества;

б) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного имуществу третьих лиц (за исключением, вреда, причиненного непосредственно другому судну или находящемуся на его борту имуществу);

в) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного имуществу третьих лиц, находящемуся на борту строящегося судна;

г) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного жизни или здоровью третьих лиц;

д) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного в результате загрязнения или заражения имущества третьих лиц при столкновении строящегося судна с другими судами (за исключением загрязнения или заражения непосредственно другого судна или находящегося на его борту имущества);

е) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного в результате загрязнения окружающей среды.

3.6.2. "Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов".

3.6.2.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по возмещению вреда, причиненного строящимся судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу Выгодоприобретателей - третьих лиц, не являющемуся судном, при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил), если не предусмотрено иное путем заключения договора страхования в соответствии с Оговоркой CL 351.

3.6.2.2. При страховании на данном условии возмещению не подлежат расходы, указанные в п. 3.6.1 настоящих Правил.

3.6.3. "Страхование ответственности за последствия кораблекрушения строящегося судна".

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы, связанные с ответственностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за последствия кораблекрушения строящегося судна при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил):

а) расходы по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие

расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в силу закона;

б) расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевозившегося на затонувшем в результате кораблекрушения строящемся судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в силу закона, при том условии, что:

- груз не находится в собственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а такое имущество не составляет часть строящегося судна, не принадлежит Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) и не арендовано Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) или организацией, находящейся под тем же управлением, что и само строящееся судно;

- Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого груза и имущества, либо от других лиц;

в) расходы по возмещению вреда Выгодоприобретателям - третьим лицам, причиненного остатками затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна, груза или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна;

г) расходы по возмещению вреда Выгодоприобретателям - третьим лицам, причиненного в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна, груза или имущества с этого судна, или вследствие попыток предпринять такие действия.

3.6.4. "Страхование ответственности при буксировке строящегося судна".

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по возмещению вреда, причиненного Выгодоприобретателям - третьим лицам, в том числе, буксирующему судну либо находящимся на его борту людям или имуществу, при буксировке строящегося судна на основании договора о буксировке с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения его в пределах акватории порта в обычных условиях плавания.

3.6.5. "Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа строящегося судна)".

3.6.5.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью Потерпевших (за исключением членов экипажа строящегося судна) при выполнении судостроительных работ, указанных в договоре страхования, включая расходы с целью спасения жизни человека.

3.6.5.2. Страхование по данному условию не распространяется на случаи причинения вреда жизни или здоровью физических лиц вследствие событий, указанных в п.п. 3.6.3, 3.6.4 настоящих Правил.

3.6.6. Заключение договора страхования в соответствии с п.п. 3.6.1, 3.6.2, 3.6.3 настоящих Правил возможно только при условии одновременного заключения договора страхования строящегося судна и/или судового оборудования в соответствии с п.п. 3.3.1 и/или 3.3.2 настоящих Правил.

3.7. Кроме того, договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных страховым случаем из числа указанных в п.п. 3.6.1 – 3.6.5 настоящих Правил

необходимых и целесообразных судебных расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям (за исключением расходов на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов), если договором страхования не предусмотрено иное), если эти судебные расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы или соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования.

3.8. Страхование риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ.

При заключении договора страхования в соответствии с п. 2.1.3 настоящих Правил страховым случаем является возникновение убытков от предпринимательской деятельности Страхователя из-за изменения условий этой деятельности по независящим от Страхователя обстоятельствам, а именно: возникновение дополнительных расходов Страхователя в результате непредвиденных событий при выполнении судостроительных работ, указанных в договоре страхования.

Страхование риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ осуществляется только в дополнение к страхованию по п.п. 2.1.1, 2.1.2 настоящих Правил.

3.9. При страховании по п. 3.8 настоящих Правил договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

3.9.1. "Страхование расходов, обусловленных высадкой на берег".

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по организации высадки на берег больных или получивших травму людей, находящихся на борту строящегося судна, или спасенных на море при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил).

3.9.2. "Страхование расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний".

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни на строящемся судне или в месте постройки.

3.9.3. "Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных органов".

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат суммы, взысканные со Страхователя на основании требований государственных органов, предъявленных к нему (или лицу, за действия которого Страхователь несет ответственность) в связи с нарушением какого-либо законодательного или нормативного акта при выполнении судостроительных работ, в том числе, при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил), кроме нарушений, допущенных самим Страхователем или его работниками. При этом капитан и иные члены экипажа строящегося судна к работникам Страхователя не относятся.

3.9.4. "Страхование расходов, связанных с удалением обломков строящегося судна".

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные дополнительные расходы Страхователя, связанные с удалением обломков строящегося судна на территориях и/или в помещениях в пределах места постройки, находящихся в собственности Страхователя, арендуемых им или принадлежащих ему на иных законных основаниях, в случаях гибели или повреждения

строящегося судна, признаваемых страховыми случаями по договору страхования строящегося судна.

3.9.5. Заключение договора страхования в соответствии с п.п. 3.9.1, 3.9.3 настоящих Правил возможно только при условии одновременного заключения договора страхования строящегося судна и/или судового оборудования в соответствии с п.п. 3.3.1 и/или 3.3.2 настоящих Правил.

3.10. По случаям, признанным страховыми, по настоящим Правилам также возмещаются следующие необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован):

а) расходы по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован), оказались безуспешными;

б) расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;

в) расходы, произведенные для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

г) расходы по составлению диспаша по общей аварии.

3.11. Договором страхования может быть предусмотрено, что страхование распространяется на случаи, произошедшие в результате событий, указанных в п.п. 4.1.2 – 4.1.4, 4.3.1, 4.3.2, 4.4 настоящих Правил. Такое страхование может быть осуществлено на условиях:

а) Оговорки по страхованию от "военных рисков" (Приложение 1 к настоящим Правилам);

б) Оговорки по страхованию от "рисков забастовок" (Приложение 2 к настоящим Правилам).

3.12. Договор страхования может быть заключен на условиях Оговорки CL 351 (Приложение 4 к настоящим Правилам). В данном случае при расхождении положений Оговорки CL 351 с положениями настоящих Правил, преимущественную силу имеют положения Оговорки CL 351.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам не являются застрахованными гибель, утрата, повреждение застрахованного имущества, наступление ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Выгодоприобретателей – третьих лиц, возникновение убытков Страхователя от его предпринимательской деятельности, наступившие вследствие:

4.1.1. землетрясения или вулканического извержения, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.1.2. воздействия брошенных, бесхозных мин, торпед, бомб или другого бесхозного боевого оружия, если иное не предусмотрено договором страхования. Включение в договор страхования данного условия может быть осуществлено на условиях Оговорки по страхованию от "военных рисков" (Приложение 1 к настоящим Правилам);

4.1.3. действий какого-либо террориста или любого лица, действующего по политическим мотивам, если иное не предусмотрено договором страхования. Включение в договор страхования данного условия может быть осуществлено на условиях Оговорки по страхованию от "военных рисков", Оговорки по страхованию от "риска забастовок" (Приложение 2 к настоящим Правилам);

4.1.4. детонации какого-либо взрывчатого вещества или действия какого-либо боевого оружия, совершенных любым лицом, действующим злоумышленного или из политических побуждений, если иное не предусмотрено договором страхования. Включение в договор страхования данного условия может быть осуществлено на условиях Оговорки по страхованию от "военных рисков";

4.1.5. износа, усталости, коррозии, кавитационного разрушения, ветхости корпуса, частей, машин, оборудования или принадлежностей строящегося судна (в том числе, но не ограничиваясь, донной аппаратуры, кабельных трасс и судовых систем, двигателей, движителей и обслуживающих их систем, погрузочных, якорных и швартовых устройств, промышленного и производственного оборудования), если иное не предусмотрено договором страхования;

4.1.6. нарушения требований нормативных и иных актов, определяющих правила проведения работ и/или эксплуатации застрахованного строящегося судна во время проведения ходовых испытаний и/или навигации, его машин, механизмов (в том числе, его частей, машин, оборудования или принадлежностей сверх нормативного срока эксплуатации), нарушения правил плавания, правил перевозки и хранения судна.

4.2. При страховании по п.п. 3.6.2 – 3.6.5, 3.9.1 – 3.9.4 настоящих Правил не подлежат возмещению:

4.2.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в силу закона в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда работникам Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера (ответственность работодателя), лицам, проходящим обучение у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) на основании ученических договоров, а также суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда лицам, с которыми Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) состоит в договорных отношениях в целях выполнения судостроительных работ, или их работникам;

4.2.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в силу договора в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда жизни или здоровью работников Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера либо в связи с причинением вреда жизни или здоровью лиц, проходящих обучение у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) на основании ученического договора;

4.2.3. неустойки (штрафы, пени), в том числе, за перегруз строящегося судна или незаконное рыболовство; проценты за пользование чужими денежными средствами;

4.2.4. убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за вред имуществу третьих лиц, находящемуся на борту строящегося судна, исключая расходы по удалению такого груза или имущества из обломков строящегося судна при наступлении страхового случая по п. 3.6.3 настоящих Правил;

4.2.5. убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за вред, причиненный принадлежащему субподрядчикам судостроителя имуществу, находящемуся на борту строящегося судна;

4.2.6. убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за вред, причиненный арендуемым Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) контейнерам, оборудованию, топливу или иному имуществу, находящемуся на борту строящегося судна;

4.2.7. убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за вред, причиненный денежным средствам, оборотным кредитно-денежным документам, драгоценным металлам или драгоценным камням, ценностям или редким, раритетным либо высокоценным предметам, принадлежащим лицам, находящимся на борту строящегося судна, личным вещам капитана, команды строящегося судна;

4.2.8. расходы на топливо, страхование, заработную плату, запасы, провиант, а также портовые сборы, обусловленные задержкой строящегося судна в порту на период ожидания замены капитана или иных членов команды строящегося судна;

4.2.9. убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за вред, причиненный загрязнением или заражением какого-либо имущества.

4.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

4.3.1. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4.3.2. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

4.3.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.3.4. Включение в договор страхования случаев, указанных в п.п. 4.3.1, 4.3.2 настоящих Правил, может осуществляться также путем применения Оговорки по страхованию от "военных рисков" (Приложение 1 к настоящим Правилам), Оговорки по страхованию от "рисков забастовок" (Приложение 2 к настоящим Правилам).

4.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного имущества возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов. Данное исключение не применяется к случаям баратрии (умышленного причинения вреда строящемуся судну со стороны капитана или иных членов команды строящегося судна) и пиратства.

4.4.1. Включение в договор страхования случаев, указанных в п. 4.4 настоящих Правил, может осуществляться также путем применения Оговорки по страхованию от "военных рисков" (Приложение 1 к настоящим Правилам).

4.5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица.

4.6. В соответствии с пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком (п.п. 11.1.9, 11.2.12 настоящих Правил), или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.7. В соответствии с пунктом 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п.п. 11.1.1, 11.2.1 настоящих Правил).

4.8. В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п.п. 11.1.3, 11.2.2, 11.2.3 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. **При страховании строящегося судна и/или судового оборудования** страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховой стоимости застрахованного имущества. Страховая стоимость, в частности, может быть определена на основании проектной (сметной) стоимости судостроительных работ в соответствии с договором подряда (контрактом) или другими имеющимися документами. В стоимость судостроительных работ могут быть включены стоимость работ, материалов, расходы по перевозке, таможенные пошлины, сборы, а также стоимость материалов и строительных элементов, поставляемых заказчиком, и т.п. затраты.

5.2.1. Если в процессе выполнения судостроительных работ стоимость застрахованного имущества изменится по сравнению со страховой стоимостью, определенной в соответствии с п. 5.2 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить об этом Страховщика.

После такого уведомления Страхователь по соглашению со Страховщиком может изменить размер страховой суммы. При изменении размера страховой суммы оформляется дополнительное соглашение к договору страхования, подписываемое сторонами.

5.2.2. При увеличении страховой суммы Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию за неистекший срок действия договора страхования, рассчитанную пропорционально увеличению страховой суммы (п. 6.4 настоящих Правил).

5.2.3. При уменьшении страховой суммы возврату Страхователю подлежит часть уплаченной страховой премии за неистекший срок действия договора страхования, рассчитанная пропорционально размеру уменьшения страховой суммы (п. 6.4 настоящих Правил).

5.2.4. Любое изменение стоимости застрахованного имущества, вызванное внесением существенных изменений в проектную документацию или изменением типа строящегося судна в сравнении с первоначально предусмотренным, является изменением степени риска. В указанных случаях Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска.

5.3. По каждому строящемуся судну в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма.

При страховании судового оборудования как отдельного объекта страхования в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для такого судового оборудования.

5.4. **При страховании ответственности при выполнении судостроительных работ** страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

5.4.1. При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру

страховых сумм по страхованию ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении судостроительных работ, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

5.5. При страховании риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ страховая сумма устанавливается по соглашению сторон исходя из возможного размера убытков, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

5.6. Страховая сумма по объекту страхования устанавливается на каждый страховой случай, т.е. страховая выплата производится исходя из страховой суммы по объекту страхования, независимо от предыдущих выплат по страховым случаям, произошедшим в отношении данного объекта (с учетом положений, изложенных в п.п. 12.3.6 "а", 12.4.6 "а", 12.5.2 "а" настоящих Правил).

5.7. По соглашению сторон страховая сумма по объекту страхования может быть установлена на весь срок действия договора страхования и ограничивает предельную общую сумму выплат по данному объекту по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования (с учетом положений, изложенных в п.п. 12.4.6 "б", 12.5.6 "б", 12.6.2 "б" настоящих Правил). Данный порядок установления страховой суммы особо оговаривается в договоре страхования.

5.8. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.9. В договоре страхования могут быть указаны предельные суммы страховой выплаты (лимиты ответственности), в частности:

5.9.1. по одному (каждому) страховому случаю, произошедшему в течение срока действия договора страхования. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай;

5.9.2. по отдельным частям, блокам, входящим в состав застрахованного имущества;

5.9.3. по одному Потерпевшему;

5.9.4. на возмещение расходов согласно п. 3.7 настоящих Правил и др.

5.10. По договору страхования может устанавливаться безусловная франшиза – собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) в возмещении убытков.

5.10.1. Размер безусловной франшизы всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.10.2. При страховании строящегося судна франшиза не применяется в случае гибели или пропажи без вести строящегося судна, а также в случае, указанном в п. 12.3.4.9 настоящих Правил.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией (страховыми взносами) является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

6.2.1. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2.2. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

6.3. Страховая премия уплачивается в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, безналичным перечислением.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.4. При изменении в течение срока действия договора страхования размера страховой суммы устанавливается следующий порядок расчета размера страховых взносов, подлежащих доплате (при увеличении размера страховой суммы) или возврату (при уменьшении размера страховой суммы):

- рассчитывается страховая премия, исходя из нового размера страховой суммы на весь срок действия договора страхования;

- определяется разница между страховой премией, рассчитанной исходя из нового размера страховой суммы, и страховой премией, определенной договором страхования, на весь срок действия договора страхования;

- сумма страховых взносов, подлежащая доплате (если разница положительная) или возврату (если разница отрицательная), определяется исходя из полученной разницы пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования:

$$ССВ = (П_2 - П_1) \cdot m/n,$$

где

ССВ – сумма страховых взносов, подлежащая доплате/возврату;

П₁ – страховая премия, определенная договором страхования, на весь срок действия договора страхования;

П₂ – страховая премия, определенная исходя из нового размера страховой суммы, на весь срок действия договора страхования;

m – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования. При этом неполный месяц принимается за полный;

n – срок действия договора страхования в месяцах.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора, и документов, необходимых в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования.

7.2.1. Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика также предоставляет:

а) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении имущества, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования, распоряжения имуществом, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

б) документы, подтверждающие стоимость имущества, принимаемого на страхование;

в) документы, подтверждающие право Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) осуществлять судостроительную деятельность, оформленные в соответствии с действующим законодательством, и содержащие сведения об осуществляемой деятельности;

г) учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), его представителя. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

д) документы, содержащие:

- технические характеристики объекта строительства;
- график исполнения проекта на строительство судна;
- стоимость проекта на определенных стадиях строительства судна в соответствии с графиком исполнения проекта;
- место, сроки и программа ходовых и иных испытаний;
- способ, маршрут и сроки транспортировки готового заказа (построенного судна) к месту его передачи заказчику;

е) согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

7.3. Страховщик, если сочтет это необходимым, проводит осмотр принимаемого на страхование имущества, соответствие заявленной и действительной стоимости имущества, оценивает возможные страховые риски, а также может назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости принимаемого на страхование имущества.

7.4. Конкретный перечень застрахованного имущества указывается в договоре страхования.

7.5. Договор страхования заключается в письменной форме ("договор страхования" или "страховой полис") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

7.7. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.8. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

7.9. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.2. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное) с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или его представителя.

8.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 час. 00 мин. дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

8.4. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента вступления договора страхования в силу до момента составления приемо-сдаточного акта в отношении застрахованного имущества, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования (если в настоящих Правилах или в договоре страхования не предусмотрены иные сроки начала и окончания действия страхования).

8.4.1. По п. 3.2.1.3 "а" настоящих Правил страхование в отношении конкретного застрахованного имущества начинается с момента:

- вступления договора страхования в силу, если такое имущество разноряжено (предназначено) и поставлено судостроителю до вступления договора страхования в силу, либо

- поставки (передачи) такого имущества судостроителю, если имущество разноряжено (предназначено) до, но поставлено (передано) судостроителю после вступления договора страхования в силу, либо

- разнорядки (предназначения) такого имущества судостроителю, если имущество разноряжено (предназначено) судостроителю после вступления договора страхования в силу.

8.4.2. По п. 3.2.1.3 "б" настоящих Правил страхование в отношении конкретного застрахованного имущества начинается с момента:

- вступления договора страхования в силу, если такое имущество разноряжено (предназначено) и поставлено (передано) субподрядчику судостроителя до вступления договора страхования в силу, либо

- поставки (передачи) такого имущества субподрядчику судостроителя, если имущество разноряжено (предназначено) до, но поставлено (передано) субподрядчику судостроителя после вступления договора страхования в силу, либо

- разнорядки (предназначения) такого имущества субподрядчику судостроителя, если имущество разноряжено (предназначено) субподрядчику судостроителя после вступления договора страхования в силу.

8.4.3. По п. 3.2.1.3 "в" настоящих Правил страхование в отношении конкретного застрахованного имущества начинается с момента поставки (передачи) такого имущества судостроителю, но не ранее вступления договора страхования в силу.

8.4.4. По п.п. 3.3.1, 3.3.2 настоящих Правил страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления, но не ранее даты вступления договора страхования в силу, до момента пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания действия договора страхования (если в договоре страхования не предусмотрены иные сроки начала и окончания действия страхования).

8.5. В случае задержки прибытия строящегося судна при его доставке заказчику (п.п. 3.3.2.1, 3.3.2.2 настоящих Правил) срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 (тридцать) дней с момента завершения проводимых Страхователем ходовых испытаний строящегося судна. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию и стороны подписывают дополнительное соглашение к договору страхования.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), если сторонами в письменной форме не согласовано иное.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

- если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

- если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата почтового отправления уведомления или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

9.1.3. после осуществления страховой выплаты в размере соответствующей страховой суммы, если страховая сумма установлена в соответствии с п. 5.7 настоящих Правил (договор прекращается в отношении объекта страхования, по которому исчерпана страховая сумма);

9.1.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.1.5. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом

случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.6. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.7. по соглашению сторон;

9.1.8. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных статьей 179 Гражданского кодекса Российской Федерации, если после заключения договора страхования будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил).

9.3. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска (п. 10.2.4 настоящих Правил). При этом Страховщик также вправе требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора (п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса РФ).

9.4. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.4. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

10.2.3. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.4. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсу, электронной почте или телеграммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, в частности: о внесении существенных изменений в проектную документацию или изменении типа строящегося судна в сравнении с первоначально предусмотренным, о выходе строящегося судна за пределы района плавания или отклонении от указанного в договоре страхования пути следования.

Не считаются существенными изменениями в риске случаи выхода строящегося судна за пределы района плавания или отклонения от намеченного пути следования в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также случаи выхода строящегося судна за пределы района плавания или отклонения от намеченного пути следования, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

10.2.5. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

10.2.6. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

10.3.2. проводить осмотр имущества на предмет его технического состояния при заявлении такого имущества на страхование, а также в любое другое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

10.3.3. привлекать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.3.4. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования, если только оно не вызвано спасением человеческих жизней, судов или грузов, либо необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса (п. 10.2.4 настоящих Правил). При несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии Страховщик имеет право потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. вручить Страхователю настоящие Правила при заключении договора страхования;

10.4.2. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

10.4.3. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лице, риск ответственности которого застрахован, потерпевших лицах и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.4. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

10.4.5. в течение 3 (трех) рабочих дней с момента поступления рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени риска или заявление Страхователя о расторжении договора страхования;

10.4.6. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования;

10.4.7. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренные Разделами 10 и 11 настоящих Правил.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При страховании по п.п. 2.1.1, 2.1.3 настоящих Правил при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка;

11.1.2. информировать государственные органы, осуществляющие контроль деятельности и расследование соответствующих инцидентов при осуществлении судостроительных работ, и обеспечить проведение расследования причин и обстоятельств произошедшего события в соответствии с действующим законодательством и процедурами, действующими на предприятии Страхователя (Выгодоприобретателя);

11.1.3. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее 1 (одного) рабочего дня, сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством факсимильной, электронной или телеграфной связи);

11.1.4. следовать указаниям Страховщика по предотвращению и уменьшению убытков, подлежащих возмещению при наступлении страхового случая, если таковые будут сообщены;

11.1.5. сохранить поврежденное застрахованное имущество для осмотра представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного имущества и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном имуществе и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;

11.1.6. предоставить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия произошедшего события, характер и размер ущерба застрахованному имуществу (п. 12.1 настоящих Правил);

11.1.7. обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к страховому случаю и застрахованному имуществу, которое в связи с указанным страховым случаем было повреждено или утрачено;

11.1.8. после восстановления (ремонта) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное имущество;

11.1.9. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель и их работники), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному имуществу, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновному лицу.

11.2. При страховании по п. 2.1.2 настоящих Правил при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан:

11.2.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению вреда, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.2.2. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее 1 (одного) рабочего дня, сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством факсимильной, электронной или телеграфной связи);

11.2.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее 1 (одного) рабочего дня после получения официального требования от Выгодоприобретателей – третьих лиц о возмещении причиненного вреда, уведомить об этом Страховщика по факсу, электронной почте или телеграммой, а также своевременно сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов и организаций по факту причинения вреда (расследование, подача искового заявления в суд, вызов в суд и т.д.), информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

11.2.4. следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после причинения вреда, если таковые будут сообщены;

11.2.5. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований Выгодоприобретателей – третьих лиц;

11.2.6. выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного уполномоченного лица. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в связи со страховым случаем;

11.2.7. предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с причинением вреда, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

11.2.8. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении вреда, если тот сочтет необходимым, в привлечении своего

адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как в судебном, так и в досудебном порядке;

11.2.9. при обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного Выгодоприобретателям – третьим лицам (п. 12.1 настоящих Правил);

11.2.10. незамедлительно известить Страховщика и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований Выгодоприобретателей – третьих лиц, если у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) имеются для этого основания;

11.2.11. обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к причинению вреда Выгодоприобретателям – третьим лицам;

11.2.12. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован)), ответственных за причинение вреда, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к этому виновному лицу.

11.3. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.3.1. при необходимости осмотра места происшествия или поврежденного имущества – в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован), направить своего представителя для составления акта осмотра;

11.3.2. запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) документы, подтверждающие причины и размер убытков;

11.3.3. после получения всех необходимых документов, подтверждающих причины и размер убытков, принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем или об отказе в страховой выплате;

11.3.4. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.4.1. направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия и строящегося судна, иметь свободный доступ своих представителей к месту происшествия, строящемуся судну и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) для определения обстоятельств, характера и размера убытков;

11.4.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, давать Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием;

11.4.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся причин, обстоятельств, характера и размера убытков;

11.4.4. представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при урегулировании требований Выгодоприобретателей – третьих лиц, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) ведение дел в судах и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

11.4.5. оспорить размер требований к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) по факту причинения вреда в установленном законодательством порядке;

11.4.6. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) предоставления информации, необходимой для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера убытков в соответствии с Разделом 12 настоящих Правил и договором страхования;

11.4.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.5. Указанные в п.п. 11.4.1 – 11.4.7 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис);

12.1.2. письменное заявление, а также:

12.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

12.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. документы (или их заверенные копии), выданные экспертными организациями, компетентными органами и иными организациями, позволяющие судить о факте, причинах и обстоятельствах наступления страхового случая и о размере причиненных убытков (в том числе, акты компетентных государственных органов или организаций о происшествиях при выполнении судостроительных работ);

12.1.4. при страховании строящегося судна и/или судового оборудования также должны быть предоставлены:

а) документы (или их заверенные копии), подтверждающие наличие имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества (например: документы, из содержания которых следует, что Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право владеть, пользоваться, распоряжаться застрахованным имуществом);

б) морской протест капитана, выписка из судового (вахтенного) журнала, машинного (вахтенного) журнала, радиотелеграфного (вахтенного) журнала; показатели штатных судовых систем объективного контроля; письменные показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию с застрахованным имуществом;

в) в случае пропажи строящегося судна без вести во время проведения ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил) – документы, подтверждающие дату и время последней связи со строящимся судном, либо дату, на которую местонахождение строящегося судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску строящегося судна в случае его пропажи без вести;

г) акты осмотра застрахованного имущества после его повреждения или гибели, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, документы, подтверждающие произведенные расходы, счета по убытку, ремонтные ведомости судоремонтной организации, а в случае требования о возмещении расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет (диспашу), включая расходы по спасанию (если они признаны общей аварией). Диспаша по

общей аварии должна составляться в соответствии с законом и практикой места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам;

д) в случае, если поврежденное судно вынуждено прервать рейс для следования в ремонт – документы, подтверждающие произведенные за время перехода в ремонт расходы на топливо, заработную плату, питание капитана и членов команды, а также документы, подтверждающие нормативный размер таких расходов;

е) документы, указанные в пп. 12.1.4 "д", подтверждающие размер расходов, понесенных при осуществлении пробного плавания после ремонта судна;

ж) в случае обнаружения во время ремонта (восстановления) застрахованного имущества скрытых повреждений, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта (восстановления) застрахованного имущества - документы, подтверждающие факт и время обнаружения скрытых повреждений и их перечень (акты осмотра, экспертизы и т.д.), документы, подтверждающие размер расходов на устранение скрытых повреждений (оценочные и т.п. документы, счета, ремонтные ведомости судоремонтной организации и т.д.);

з) в случае выявления скрытых дефектов в элементах застрахованного имущества – документы, подтверждающие факт и время обнаружения скрытых дефектов (акты осмотра, экспертизы и т.д.), документы, подтверждающие размер расходов на ремонт (восстановление) или замену дефектных элементов (оценочные и т.п. документы, счета, ремонтные ведомости судоремонтной организации и т.д.);

и) при повреждении строящегося судна при спуске на воду со стапелей – документы, подтверждающие размер расходов по повторному спуску на воду (расчеты, оценочные документы, счета и т.п.);

к) в случае посадки строящегося судна на мель – акт или иной документ, подтверждающий проведение осмотра днища судна и содержащий сведения о выявленных повреждениях (при их наличии), документы, подтверждающие размер расходов на проведение такого осмотра (договоры, счета, квитанции и т.п.);

12.1.5. при страховании ответственности при выполнении судостроительных работ также должны быть предоставлены:

а) копия предъявленного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

б) документы, составленные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) по факту произошедшего события, с указанием причин и обстоятельств его наступления;

в) документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим событием, судостроительной деятельностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) и причинением вреда Выгодоприобретателям - третьим лицам;

г) в случае смерти Потерпевшего лицо, состоящее на иждивении умершего Потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляют:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего (кормильца);

- копию свидетельства о браке;

- копию свидетельства о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего Потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;

- справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего Потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;

- справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего Потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего Потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего Потерпевшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего Потерпевшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

д) в случае смерти Потерпевшего лицо, понесшее расходы на погребение умершего Потерпевшего, представляет:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего и документ с указанием причины смерти;

- документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение;

е) в целях возмещения утраченного заработка (дохода) в случае причинения вреда здоровью Потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые Потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;

- документы, подтверждающие иные доходы Потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода);

ж) в целях возмещения дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья Потерпевшего, в случае причинения вреда здоровью Потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности, или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие расходы на лечение и приобретение лекарств: документы (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета), подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения; документ, подтверждающий врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни)); документы, подтверждающие расходы Потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или копий рецептов, если оригиналы подлежат изъятию, товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

- документы, подтверждающие расходы на дополнительное питание: выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением с назначением Потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской

организации; кассовые чеки и документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов;

- документы, подтверждающие расходы на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, при условии, что Потерпевший не имеет права на их бесплатное получение: кассовые чеки, квитанции и документы, подтверждающие оплату осуществленных Потерпевшим расходов на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг;

- документы, подтверждающие расходы на посторонний уход (специальный медицинский и бытовой) за Потерпевшим: заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания; договор на оказание услуг по постороннему уходу за Потерпевшим; документы, подтверждающие оплату услуг по договору;

- документы, подтверждающие расходы на санаторно-курортное лечение Потерпевшего: медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у Потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации; выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение; направление на санаторно-курортное лечение установленной формы; копию санаторно-курортной путевки или документа, подтверждающего получение санаторно-курортного лечения; документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

- документы, подтверждающие расходы на приобретение специального транспортного средства: копию паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации; договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения; документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;

- документы, подтверждающие расходы на профессиональное обучение (переобучение) Потерпевшего: счет на оплату профессионального обучения (переобучения); копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение); документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);

з) в случае причинения вреда имуществу Выгодоприобретателей – третьих лиц:

- документы, подтверждающие имущественный интерес Выгодоприобретателя – третьего лица, связанный с владением, пользованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом;

- документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда имуществу Выгодоприобретателей – третьих лиц;

- опись поврежденного, погибшего или утраченного имущества;

- документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;

- заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза организована самостоятельно Выгодоприобретателем – третьим лицом;

- документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет Выгодоприобретателя – третьего лица;

- при причинении вреда судну Выгодоприобретателя – третьего лица – договор фрахтования или аналогичный документ, документы, подтверждающие основания и размер убытков и расходов Выгодоприобретателя – третьего лица, которые он обязан понести вследствие причинения вреда судну и невозможности его использования;

- при возникновении расходов, связанных с задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации судна Выгодоприобретателя – третьего лица – документы, подтверждающие факт возникновения таких расходов, их размер и связь с причинением вреда судну Выгодоприобретателя – третьего лица;

- документы, подтверждающие размер расходов по общей аварии и спасанию (если такие расходы признаны общей аварией), приходящиеся на долю поврежденного судна Выгодоприобретателя – третьего лица;

и) во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

12.1.6. при страховании риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ также должны быть предоставлены документы, подтверждающие причины и размер понесенных Страхователем дополнительных расходов;

12.1.7. если договором страхования в части страхования гражданской ответственности предусмотрено возмещение необходимых и целесообразных судебных расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) - документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер понесенных судебных расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям.

Если договором страхования также предусмотрено возмещение расходов на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов), Страховщику также должны быть предоставлены документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер таких расходов, понесенных Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован);

12.1.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, а также расходов, произведенных для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков (п. 3.10 "а", "б" настоящих Правил);

12.1.9. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов, произведенных для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, расходов по составлению диспаша по общей аварии (п. 3.10 "в", "г" настоящих Правил).

12.1.10. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

12.1.11. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 12.1.1 – 12.1.10 настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых имущество Страхователя (Выгодоприобретателя), ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), риск возникновения дополнительных расходов Страхователя не были застрахованы согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) или компетентных органов и организаций,

экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

12.1.12. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов (если договором страхования не установлен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

12.2.1. если событие признано страховым случаем - составляет страховой акт и производит страховую выплату;

12.2.2. если событие не признано страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате - направляет в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.3. При страховании строящегося судна и/или судового оборудования размер страховой выплаты при наступлении страхового случая определяется в следующем порядке:

12.3.1. В случае **полной фактической гибели** застрахованного имущества Страховщик осуществляет страховую выплату в размере действительной стоимости такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая, но не более размера страховой суммы.

12.3.2. В случае **полной конструктивной гибели** застрахованного имущества Страховщик осуществляет страховую выплату в размере действительной стоимости такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков застрахованного имущества, но не более размера страховой суммы.

Под полной конструктивной гибелью застрахованного имущества понимается такое повреждение имущества, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны, так как превышают действительную стоимость такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая.

12.3.3. В случае **пропажи без вести** строящегося судна при проведении ходовых испытаний или навигации Страховщик осуществляет страховую выплату в размере действительной стоимости строящегося судна непосредственно перед наступлением страхового случая, но не более размера страховой суммы.

Строящееся судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания строящегося судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

12.3.4. В случае **повреждения** застрахованного имущества страховая выплата определяется Страховщиком исходя из целесообразных и необходимых затрат на ремонт застрахованного имущества в размере, не превышающем действительной стоимости такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая, но не более размера страховой суммы.

Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения застрахованного имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

В возмещаемую стоимость ремонта включаются только затраты, вызванные страховым случаем.

12.3.4.1. В затраты на ремонт включаются:

а) расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления застрахованного имущества;

б) расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного застрахованного имущества;

в) расходы по вводу строящегося судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается только 50 % расходов по вводу строящегося судна в док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.3.4.2. В затраты на ремонт не включаются:

а) расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт застрахованного имущества;

б) стоимость работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием застрахованного имущества, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности;

в) стоимость замены (вместо ремонта) или временной установки тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в судоремонтных организациях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей;

г) расходы, вызванные срочностью проведения работ по ремонту застрахованного имущества.

12.3.4.3. Если при ремонте (восстановлении) застрахованного имущества будут обнаружены скрытые повреждения, произошедшие в результате страхового случая, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта, то Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с соответствующим заявлением и представить все необходимые документы. Страховщик принимает решение о страховой выплате за эти повреждения в соответствии с п.п. 12.2, 12.3.1, 12.3.2, 12.3.4.1, 12.3.4.2 настоящих Правил

12.3.4.4. Если в результате страхового случая строящееся судно вынуждено прервать рейс во время проведения ходовых испытаний или навигации и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат целесообразные (нормативные) расходы по содержанию судна и экипажа во время перехода строящегося судна к месту ремонта и обратно.

Во всех остальных случаях расходы по содержанию судна и экипажа на время перехода строящегося судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в размере разницы между произведенными и нормативными эксплуатационными расходами во время такого перехода.

В возмещаемые расходы включаются расходы на топливо, заработную плату, питание капитана и членов команды.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то Страховщик возмещает указанные расходы не более чем за 30 дней.

12.3.4.5. Размер страховой выплаты по повреждениям застрахованного имущества, полученным в течение срока действия договора страхования, устранение которых Страхователем (Выгодоприобретателем) не планируется (далее – неустранимые повреждения), определяется исходя из разницы между определяемой на момент окончания

срока действия договора страхования действительной стоимостью застрахованного имущества в неповрежденном состоянии и действительной стоимостью застрахованного имущества в поврежденном состоянии, но не более стоимости устранения данных повреждений.

В любом случае размер страховой выплаты по неустранимым повреждениям не может превышать действительную стоимость застрахованного имущества на момент окончания срока действия договора страхования при наличии на нем неустранимых повреждений.

Если в течение срока действия договора страхования при наличии на застрахованном имуществе неустранимых повреждений такое застрахованное имущество погибнет (пропадет без вести), страховая выплата по неустранимым повреждениям не будет производиться (независимо от того, является ли гибель (пропажа без вести) застрахованного имущества страховым случаем или нет), а страховая выплата за погибшее (пропавшее без вести) застрахованное имущество будет производиться в соответствии с п.п. 12.3.1 – 12.3.3 настоящих Правил, т.е. без учета стоимости неустранимых повреждений.

12.3.4.6. Повреждения строящегося судна, вызванные неблагоприятными гидрометеорологическими условиями/неблагоприятной погодой, которые были получены при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил) в течение одного рейса строящегося судна между двумя последовательными портами, рассматриваются как возникшие в результате одного страхового случая.

Если такая неблагоприятная погода продолжается в течение периода, который не полностью попадает в срок действия договора страхования, затраты на ремонт строящегося судна рассчитываются исходя из отношения количества дней неблагоприятной погоды, попадающих в срок действия договора страхования, к общему количеству дней неблагоприятной погоды, имевших место в течение данного рейса строящегося судна.

Термин "неблагоприятные гидрометеорологические условия" включает плавание судна в ледовых условиях.

12.3.4.7. В случае выявления скрытых дефектов в элементах застрахованного имущества Страховщик осуществляет страховую выплату в размере затрат на ремонт (восстановление) или замену дефектных элементов (кроме дефектных сварных швов), но не более размера страховой суммы.

12.3.4.8. В случае повреждения строящегося судна при спуске на воду со стапелей Страховщик возмещает также расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях осуществления повторного спуска строящегося судна на воду.

12.3.4.9. В случае посадки строящегося судна на мель (в том числе, касания строящимся судном грунта) во время проведения ходовых испытаний или навигации Страховщик возмещает также расходы по осмотру днища строящегося судна, если они понесены в разумных пределах специально в целях такого осмотра. Данные расходы возмещаются даже в том случае, если никаких повреждений при осмотре не обнаружено.

12.3.5. При возмещении **расходов и взносов по общей аварии и спасанию (если расходы по спасанию признаны общей аварией)**, приходящиеся на долю строящегося судна, данные расходы и взносы возмещаются независимо от того, повреждено или нет застрахованное строящееся судно, пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному строящемуся судну к его страховой стоимости.

Если имело место общеаварийное пожертвование судна, Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить возмещение ущерба, связанного с этим пожертвованием, до составления общеаварийной диспаши и без учета неполного имущественного страхования.

По настоящему пункту не возмещаются убытки, понесенные не в связи с избеганием риска, покрываемого страхованием.

12.3.6. Возмещение убытков согласно п.п. 12.3.1 – 12.3.4 настоящих Правил производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по застрахованному имуществу:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по застрахованному имуществу, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по п.п. 12.3.1 – 12.3.4 настоящих Правил по всем страховым случаям в общей сложности не могут превышать страховую сумму.

12.3.7. Если страховая сумма установлена в договоре ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

12.3.8. Если на дату наступления страхового случая имущество застраховано в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом Страховщик производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного имущества.

12.4. При страховании ответственности при выполнении судостроительных работ размер страховой выплаты при наступлении страхового случая определяется в следующем порядке:

12.4.1. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Выгодоприобретателем – третьим лицом о том, имел ли место страховой случай, наличии у Выгодоприобретателя – третьего лица права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить причиненный вред и о размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателя – третьего лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Выгодоприобретателем – третьим лицом по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить этот вред, урегулирование требований Выгодоприобретателей – третьих лиц производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда.

12.4.2. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством места причинения вреда размер компенсации за причинение вреда данного вида, и не должна превышать страховую сумму и лимиты ответственности (если они установлены в договоре страхования).

При причинении вреда нескольким Выгодоприобретателям – третьим лицам на общую сумму, превышающую страховую сумму, установленную в договоре страхования, страховая выплата производится каждому из Выгодоприобретателей – третьих лиц (в случае если требования о возмещении вреда предъявлены ими одновременно) в размере соответствующей части страховой суммы пропорционально размеру вреда, причиненному каждому из этих лиц.

12.4.3. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Выгодоприобретателям – третьим лицам, производимых другими лицами.

12.4.4. В сумму страховой выплаты в зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться, если иной объем и размер возмещаемого вреда не определен согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев делового оборота, признаваемых в Российской Федерации:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в результате столкновения строящегося судна с другим судном (согласно п. 3.6.1 настоящих Правил), а именно:

- расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного столкновением другому судну или находящемуся на его борту имуществу;

- расходы, связанные с задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

- расходы, связанные с общей аварией и спасанием другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в случае причинения вреда строящимся судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу Выгодоприобретателей - третьих лиц, не являющемуся судном (согласно п. 3.6.2 настоящих Правил);

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в случае кораблекрушения строящегося судна (согласно п. 3.6.3 настоящих Правил), а именно:

- расходы по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные лицами, иными чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован), могут быть взысканы со Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в силу закона;

- расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевозившегося на затонувшем в результате кораблекрушения строящемся судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные лицами, иными чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован), могут быть взысканы со Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в силу закона;

- расходы, связанные с возмещением вреда Выгодоприобретателям - третьим лицам, причиненного остатками затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна, груза или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна;

- расходы, связанные с возмещением вреда Выгодоприобретателям - третьим лицам, причиненного в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна, груза или имущества с этого судна, или вследствие попыток предпринять такие действия;

г) суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого

застрахован) в случае причинения вреда Выгодоприобретателям - третьим лицам, в том числе, буксирующему судну либо находящимся на его борту людям или имуществу, при буксировке строящегося судна (согласно п. 3.6.4 настоящих Правил);

д) суммы, подлежащие уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в случае причинения вреда жизни или здоровью Потерпевших (за исключением членов экипажа строящегося судна) при выполнении судостроительных работ (согласно п. 3.6.5 настоящих Правил).

12.4.4.1. Размер вреда, причиненного имуществу Выгодоприобретателей – третьих лиц, определяется:

а) в случае гибели имущества – в размере действительной стоимости имущества в месте его нахождения на момент причинения вреда за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;

б) в случае повреждения имущества – в размере расходов, необходимых для приведения имущества в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества.

В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ.

Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество;

12.4.4.2. Размер страховой выплаты в случае причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших, определяется в размере:

а) заработка (дохода), которого Потерпевший лишился вследствие утраты трудоспособности в результате причинения вреда здоровью;

б) дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья Потерпевшего (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование и т.п.), если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) части заработка (дохода), которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации (государств, на территории которых имело место причинение вреда);

г) расходов на погребение в случае смерти Потерпевшего в соответствии с действующим законодательством места захоронения Потерпевшего;

д) в случае причинения вреда здоровью Потерпевшего, не достигшего совершеннолетия, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, потерпевшему несовершеннолетнему в возрасте от четырнадцати до восемнадцати лет, не имеющему заработка (дохода), и потерпевшему малолетнему по достижении четырнадцати лет возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации или исходя из требований действующего законодательства государств, на территории которых имело место причинение вреда.

12.4.5. При наступлении страхового случая возмещаются также необходимые и целесообразные судебные расходы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям (за исключением расходов на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов), если договором страхования не предусмотрено иное), если возмещение таких расходов предусмотрено договором страхования.

12.4.6. Возмещение вреда согласно п. 12.4.4 настоящих Правил (вместе с возмещением расходов по п. 12.4.5 настоящих Правил) производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по страхованию ответственности при выполнении судостроительных работ:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по страхованию ответственности при выполнении судостроительных работ, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по п. 12.4.4 настоящих Правил (вместе с возмещением расходов по п. 12.4.5 настоящих Правил) в общей сложности по всем страховым случаям не могут превышать страховую сумму.

12.5. При страховании риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ размер страховой выплаты при наступлении страхового случая не должен превышать размера страховой суммы и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования):

12.5.1. В сумму страховой выплаты в зависимости от условий договора страхования и вида причиненных убытков могут включаться:

12.5.1.1. непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по организации высадки на берег больных или получивших травму людей, находящихся на борту строящегося судна, или спасенных на море при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил) (согласно п. 3.9.1 настоящих Правил);

12.5.1.2. непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни на строящемся судне или в месте постройки (согласно п. 3.9.2 настоящих Правил);

12.5.1.3. суммы, взысканные со Страхователя на основании требований компетентных государственных органов (согласно п. 3.9.3 настоящих Правил);

12.5.1.4. непредвиденные дополнительные расходы Страхователя, связанные с удалением обломков строящегося судна на территориях и/или в помещениях в пределах места постройки, находящихся в собственности Страхователя, арендуемых им или принадлежащих ему на иных законных основаниях (согласно п. 3.9.4 настоящих Правил).

12.5.2. Возмещение убытков согласно п.п. 12.5.1.1 – 12.5.1.4 настоящих Правил производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по страхованию риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по страхованию риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям, связанным с возникновением дополнительных расходов Страхователя;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по всем страховым случаям возникновения дополнительных расходов Страхователя в общей сложности не могут превышать страховую сумму.

12.6. При наступлении страховых случаев возмещаются также:

а) расходы по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если даже меры, принятые Страхователем или Выгодоприобретателем оказались безуспешными;

б) расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;

в) расходы, произведенные для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

г) расходы по составлению диспаша по общей аварии, приходящиеся на долю строящегося судна.

Все расходы по п.п. "а" – "г" п. 12.6 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по строящемуся судну к его страховой стоимости.

12.7. Расходы, указанные в п.п. 12.3.5, 12.6 настоящих Правил возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

12.8. Страховые выплаты по п. 12.3 настоящих Правил (кроме случаев, указанных в п. 12.11 настоящих Правил) производятся непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю) – путем перечисления на указанный им банковский счет.

12.9. Страховые выплаты по п. 12.4 настоящих Правил (кроме случаев, указанных в п.п. 12.9.1, 12.11 настоящих Правил) производятся Выгодоприобретателям – третьим лицам – путем перечисления на указанные ими банковские счета либо наличными деньгами.

12.9.1. В случае, если на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) самостоятельно компенсировал вред, Страховщик вправе произвести страховую выплату Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более установленных по договору страхования лимитов ответственности и в пределах страховой суммы.

12.10. Страховые выплаты по п. 12.5 настоящих Правил производятся непосредственно Страхователю – путем перечисления на указанный им банковский счет.

12.11. Страховые выплаты по п.п. 12.3.5, 12.4.5, 12.6 настоящих Правил производятся Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован), понесшему такие расходы, либо по его поручению – лицам (организациям), оказавшим соответствующие услуги, – путем безналичного перечисления на указанные ими банковские счета.

12.12. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

12.13. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по договору страхования, если такие убытки причинены по вине лица, иного, чем Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) и его работники. Капитан и иные члены экипажа строящегося судна к работникам указанных лиц не относятся.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) и лицом, ответственным за причиненные убытки.

12.14. Если в течение срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится

обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, лицо, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателя – третье лицо) права на получение страховой выплаты, указанные лица обязаны вернуть Страховщику полученную выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Разногласия, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

ОГОВОРКА

по страхованию от "военных рисков"

(применяется при страховании в соответствии с п. 3.11 "а"
Правил страхования судов в постройке (далее – Правила))

1. Страхование в соответствии с настоящей Оговоркой не действует в отношении застрахованного имущества до спуска строящегося судна на воду, а затем вступает в силу в отношении части застрахованного имущества, которое встроено в строящееся судно, установлено на нем или внутри него на момент спуска строящегося судна на воду. В отношении остальной части застрахованного имущества страхование в соответствии с настоящей Оговоркой вступает в силу только с момента размещения такого имущества внутри строящегося судна или на нем после спуска строящегося судна на воду.

2. При страховании в соответствии с п. 2.1.1 Правил страхование в соответствии с настоящей Оговоркой распространяется на случаи, произошедшие в результате следующих событий:

2.1. войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежных действий или вытекающих из них гражданских беспорядков, или враждебных действий, предпринимаемых воюющей стороной или направленных против воюющей стороны;

2.2. захвата, задержания, ареста или мер ограничения, имеющих место в связи с событиями, указанными в п. 2.1 настоящей Оговорки, а также их последствий или попыток осуществления таких действий;

2.3. воздействия брошенных, бесхозных мин, торпед, бомб или иных боевых средств.

3. При страховании в соответствии с п.п. 2.1.2, 2.1.3 Правил страхование в соответствии с настоящей Оговоркой распространяется на случаи, произошедшие в результате событий, указанных в п.п. 4.1.2 – 4.1.4, 4.3.1 – 4.3.2, 4.4 Правил.

4. При страховании в соответствии с настоящей Оговоркой ее условия имеют преимущественную силу по отношению к Правилам.

Страхование по настоящей Оговорке не распространяется на любые случаи выхода строящегося судна за пределы района плавания или отклонения от указанного в договоре страхования пути следования.

5. Если строящееся судно станет объектом захвата, задержания, ареста или мер ограничения и Страхователь (Выгодоприобретатель) в связи с этим утратит возможность свободного использования строящегося судна и распоряжения им в течение непрерывного периода времени продолжительностью в 12 (двенадцать) месяцев, то по настоящей Оговорке считается, что Страхователь (Выгодоприобретатель) лишен права владения строящимся судном и что всякая вероятность возврата ему строящегося судна отсутствует, и страховая выплата определяется как за погибшее имущество.

6. По настоящей Оговорке не являются застрахованными и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате события, вызванные:

6.1. детонацией каких-либо боевых средств, использующих реакцию атомного/ядерного распада/синтеза, или иную подобную реакцию, или явление радиоактивности, или радиоактивное вещество(а), далее именуемых боевым атомным оружием;

6.2. войной (независимо от того, объявлена она или нет), развязанной между какими-либо из указанных далее стран: Великобританией, Соединенными Штатами Америки, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой;

6.3. конфискацией, экспроприацией, реквизицией или наложением ареста;

6.4. захватом, изъятием, арестом, мерами ограничения или задержанием по приказу правительства или любого государственного органа, или органа местной власти страны, на

территории которой оформлено право собственности на строящееся судно или осуществлена регистрация такого судна;

6.5. арестом, мерами ограничения или задержанием в соответствии с карантинными правилами или по причине нарушения каких-либо таможенных или торговых правил;

6.6. ходом обычного судебного процесса, необеспечением безопасности или неплатежом каких-либо штрафов или пеней или иными финансовыми причинами;

6.7. какими-либо претензиями, связанными с утратой или невозможностью осуществления рейса или договора купли-продажи, или иного связанного с риском предприятия.

7. При страховании по настоящей Оговорке не подлежат возмещению:

7.1. убытки и расходы в размере франшиз, применяемых по договору страхования, заключенному на условиях Правил;

7.2. убытки и расходы, подлежащие возмещению по договорам страхования, заключенным с другими страховщиками в отношении застрахованного по условиям настоящей Оговорки имущества, или которые подлежали бы возмещению по таким заключенным с другими страховщиками договорами страхования, если бы не наличие страхования в соответствии с настоящей Оговоркой;

7.3. убытки и расходы, вызванные задержкой прибытия строящегося судна в пункт назначения для сдачи заказчику, кроме расходов по спасанию и убытков, расходов и взносов по общей аварии, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами от 1974 года.

8. Действие страхования, осуществленного в соответствии с настоящей Оговоркой, может быть досрочно прекращено Страхователем при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 (семь) дней. Действие страхования, осуществленного в соответствии с настоящей Оговоркой, считается досрочно прекращенным в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 (семи) дней с момента направления такого уведомления.

9. Действие страхования, осуществленного в соответствии с настоящей Оговоркой, прекращается независимо от того, было ли направлено уведомление в письменной форме об этом или нет:

9.1. при осуществленной во враждебных целях детонации любого боевого ядерного оружия, определение которого содержится в п. 6.1 настоящей Оговорки, где бы и когда бы ни произошел такой взрыв, и независимо от того, затронуто ли им строящееся судно или нет;

9.2. в случае развязывания войны (независимо от того, объявлена она или нет) между какими-либо из указанных далее стран: Великобританией, Соединенными Штатами Америки, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой;

9.3. в случае реквизиции строящегося судна в собственность или для использования по распоряжению государственных органов.

10. В случае прекращения действия страхования, произведенного в соответствии с настоящей Оговоркой, по основаниям, указанным в п.п. 8, 9 настоящей Оговорки, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

11. Страхование в соответствии с настоящей Оговоркой не вступает в силу, если до наступления согласованной сторонами даты вступления его в силу произойдет какое-либо событие, из указанных в п. 9 настоящей Оговорки.

ОГОВОРКА

по страхованию от "рисков забастовок"

(применяется при страховании в соответствии с п. 3.11 "б"
Правил страхования судов в постройке (далее – Правила))

1. Страхование в соответствии с настоящей Оговоркой не действует в отношении застрахованного имущества до спуска строящегося судна на воду, а затем вступает в силу в отношении части застрахованного имущества, которое встроено в строящееся судно, установлено на нем или внутри него на момент спуска строящегося судна на воду. В отношении остальной части застрахованного имущества страхование в соответствии с настоящей Оговоркой вступает в силу только с момента размещения такого имущества внутри строящегося судна или на нем после спуска строящегося судна на воду.

2. При страховании в соответствии с п. 2.1.1 Правил страхование в соответствии с настоящей Оговоркой распространяется на случаи, произошедшие в результате следующих событий:

2.1. действий забастовщиков, уволенных в результате локаута рабочих или лиц, принимающих участие в беспорядках на почве трудовых конфликтов, в бунтах, мятежах, массовых или гражданских беспорядках;

2.2. действий каких-либо террористов или лиц, действующих из злонамеренных побуждений или по политическим мотивам.

3. При страховании в соответствии с п.п. 2.1.2, 2.1.3 Правил страхование в соответствии с настоящей Оговоркой распространяется на случаи, произошедшие в результате событий, указанных в п. 4.3.2 Правил.

4. При страховании в соответствии с настоящей Оговоркой ее условия имеют преимущественную силу по отношению к Правилам.

5. По настоящей Оговорке не признаются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате события, наступившего в результате:

5.1. военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, а также вытекающих из них гражданских беспорядков; враждебных актов, осуществленных воюющей стороной (находящимся в состоянии войны государством) или против воюющей стороны (находящегося в состоянии войны государства);

5.2. ионизирующей радиации, исходящей от какого-либо ядерного топлива или каких-либо ядерных отходов, образовавшихся от сгорания ядерного топлива, или радиоактивного заражения, вызванного каким-либо ядерным топливом или какими-либо ядерными отходами, образовавшимися от сгорания ядерного топлива;

5.3. радиоактивных, токсических, взрывчатых или иных опасных свойств какого-либо взрывного ядерного соединения или устройства либо его ядерных компонентов;

5.4. какого-либо боевого средства или орудия войны, использующего реакцию атомного или ядерного распада и/или синтеза, или иную подобную реакцию или явление радиоактивности либо радиоактивный материал.

6. При страховании по настоящей Оговорке не подлежат возмещению:

6.1. убытки и расходы, вызванные задержкой прибытия строящегося судна в пункт назначения для сдачи заказчику, кроме расходов по спасанию и убытков, расходов и взносов по общей аварии, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами от 1974 года.

6.2. убытки и расходы, возникшие вследствие пиратства (однако данное исключение не распространяется на случаи, указанные в п. 2.1 настоящей Оговорки);

6.3. убытки и расходы, связанные с отменой или срывом рейса либо иного морского предприятия.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1
по страхованию ответственности при выполнении судоремонтных работ
к Правилам страхования судов в постройке

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями № 1 по страхованию ответственности при выполнении судоремонтных работ (именуемыми далее "Дополнительные условия") и Правилами страхования судов в постройке (именуемыми далее "Правила страхования") Страховщик заключает со Страхователями договоры страхования ответственности судоремонтных организаций.

Страхователями по настоящим Дополнительным условиям могут являться юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, дееспособные физические лица (в том числе, индивидуальные предприниматели).

2. Под судоремонтными работами по настоящим Дополнительным условиям понимаются работы по ремонту судов или иных плавучих средств (далее по тексту – суда).

3. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица (лица, риск ответственности которого застрахован), на которое такая ответственность может быть возложена.

3.1. Лицо, риск ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности Страхователя.

Страхованием также покрывается ответственность работников Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) и под его контролем.

3.2. В частности, в договор страхования может быть включено условие о возмещении вреда, причиненного лицами, привлеченными судоремонтной организацией для выполнения судоремонтных работ, когда такие лица находятся на борту судна, самоходной или несамоходной плавучей буровой установки, морского самоходного или несамоходного плавучего сооружения судовой, понтонной или иной формы для добычи, подготовки, хранения и отгрузки продукции в море или любом порту с целью выполнения судоремонтных работ, независимо от того, что такие лица могут быть наняты в качестве членов экипажа судна (*"Оговорка о выездных рабочих LSW 190"*).

3.3. В договор страхования также может быть включено условие о возмещении вреда, причиненного лицами (иными, чем Страхователь, лицо, риск ответственности которого застрахован и их работники), привлеченными Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) для выполнения судоремонтных работ (*"Дополнение о прочих работах LSW 172"*).

3.4. Положения настоящих Дополнительных условий, касающиеся взаимоотношений сторон по договору страхования, распространяются также на лицо, риск ответственности которого застрахован, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь.

4. Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ (далее – третьи лица, потерпевшие лица).

К третьим лицам по настоящим Дополнительным условиям не относятся работники Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), исполняющие трудовые

(служебные, должностные) обязанности на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера, вред которым причинен при исполнении ими этих обязанностей, а также лица, привлеченные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) для выполнения судоремонтных работ, и их работники.

5. Договор страхования действует в пределах указанной в договоре территории страхования, под которой по настоящим Дополнительным условиям понимается:

а) место выполнения судоремонтных работ – территория судоремонтной верфи, расположенной в пределах порта, и/или иные места проведения судоремонтных работ;

б) район плавания при проведении ходовых испытаний судна – территория в пределах до 100 морских миль (если договором страхования не предусмотрено иное) от места выполнения судоремонтных работ.

6. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ, указанных в договоре страхования.

7. Страховым случаем является факт установления гражданской ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за причинение вреда третьим лицам в результате непреднамеренных действий Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), допущенных при выполнении судоремонтных работ, указанных в договоре страхования, при условии, что соблюдены следующие требования:

а) Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан возместить причиненный вред в соответствии с требованиями действующего законодательства.

б) Факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

Имущественные требования третьих лиц считаются заявленными с момента документального подтверждения их получения Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

в) Имеется прямая причинно-следственная связь между причинением вреда третьим лицам и непреднамеренными действиями Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), имевшими место в течение срока действия договора страхования при выполнении судоремонтных работ.

8. По настоящим Дополнительным условиям по договору страхования может быть застрахована ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован):

8.1. за гибель или повреждение судна, переданного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован), при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ на таком судне, включая перемену стоянки или перемещение судна в пределах оговоренного в договоре страхования места выполнения судоремонтных работ, а также проведение ходовых испытаний судна в пределах оговоренного в договоре страхования района плавания;

8.2. за гибель или повреждение судна иного, чем указанное в п. 8.1 настоящих Дополнительных условий при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ на таком судне, за исключением случаев гибели или повреждения судна, находящегося в плавании в любых случаях, помимо проведения ходовых испытаний;

8.3. за гибель или повреждение груза или иных предметов, находящихся на борту или выгруженных с борта любого судна (из числа указанных в п.п. 8.1, 8.2 настоящих

Дополнительных условий), при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ;

8.4. за гибель или повреждение машин или оборудования любого судна, когда такие машины или оборудование сняты с борта судна для проведения судоремонтных работ над ними, включая время нахождения их в пути от судна к месту выполнения судоремонтных работ, а также время нахождения их в пути до или от помещений специализированной ремонтной организации или изготовителя;

8.5. за удаление остатков погибшего или поврежденного судна (из числа указанных в п.п. 8.1, 8.2 настоящих Дополнительных условий);

8.6. за гибель или повреждение имущества третьих лиц (кроме указанного в п.п. 8.1 – 8.4 настоящих Дополнительных условий) при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ.

9. По соглашению сторон в договор страхования может быть включено условие о возмещении при наступлении страхового случая вреда, причиненного жизни или здоровью третьих лиц (*"Дополнение о возмещении ущерба жизни и здоровью третьих лиц LSW 171A"*).

10. При наступлении страхового случая возмещению также подлежат расходы, понесенные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) с целью предотвращения или уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

11. Кроме того, договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных дополнительных расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая, размера причиненного вреда и степени виновности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а также расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы или соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

11.1. расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда;

11.2. судебных расходов. К судебным расходам не относятся расходы на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов).

12. По настоящим Дополнительным условиям не является застрахованной ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) за:

12.1. причинение вреда жизни или здоровью третьих лиц (за исключением страхования в соответствии в п. 9 настоящих Дополнительных условий);

12.2. причинение вреда имуществу, принадлежащему Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) на праве собственности или на ином законном основании, либо причинения вреда имуществу третьих лиц, иных, чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован), находящемуся у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) на законных основаниях, за исключением случаев, указанных в п.п. 8.1, 8.3, 8.4 настоящих Дополнительных условий;

12.3. причинение вреда любому судну, принятому Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) исключительно на хранение, а также причинение вреда в связи с таким судном;

12.4. причинение вреда любому нефтеналивному судну либо любому иному судну, ранее используемому для перевозки взрывчатых или легковоспламеняющихся жидкостей или газов, либо причинение вреда в связи выполнением судоремонтных работ:

а) в отношении или вблизи любого топливного танка или трубопровода судна, работающего на нефтяном топливе;

б) в отношении или вблизи любой бункерной емкости любого судна, работающего на угольном топливе, кроме случаев, когда соблюдены правила, нормативные акты, требования портовых или государственных органов в месте выполнения судоремонтных работ.

13. По настоящим Дополнительным условиям не являются застрахованными случаи возникновения ответственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован):

13.1. по требованиям о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством;

13.2. по требованиям о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования, указанной в договоре страхования;

13.3. по требованиям о возмещении сумм, подлежащих уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в силу закона в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда работникам Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера (ответственность работодателя), а также сумм, подлежащих уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда лицам, с которыми Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) состоит в договорных отношениях в целях выполнения судоремонтных работ, или их работникам;

13.4. по требованиям о возмещении сумм, подлежащих уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в связи с ответственностью за столкновение, ответственностью судовладельца буксирующего судна либо ответственностью, возникающей вследствие навигации любого судна, принадлежащего или эксплуатируемого Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован);

13.5. вытекающую из наличия, содержания или использования автомобилей и других механических транспортных средств за пределами цехов и площадок Страхователя;

13.6. по требованиям о возмещении сумм, подлежащих уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в связи с нарушением своих договорных обязательств;

13.7. в отношении гибели или повреждения имущества, указанного в п. 8 настоящих Дополнительных условий, если указанные обстоятельства не были обнаружены и письменно заявлены Страховщику в течение шести месяцев с момента доставки указанного имущества собственнику отремонтированного судна или иному уполномоченному собственником лицу, или в течение шести месяцев по завершению судоремонтных работ Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован), в зависимости от того, что произойдет ранее;

13.8. связанную с или вытекающую из отбраковки любой детали или отказа от нее в связи с пороком конструкции, любых убытков или расходов, связанных с такой отбраковкой или отказом, расходов по ремонту, модификации или замене любой части в связи с пороком конструкции;

13.9. по требованиям о возмещении вреда, вызванного:

а) взятием в плен, захватом, арестом, лишением свободы или задержанием (за исключением баратрии и пиратства) и их последствиями или любой попыткой их совершения;

б) разрушением или нанесением ущерба имуществу действиями любого правительственного или государственного органа или органа местного самоуправления или по приказу такого органа;

13.10. по требованиям о возмещении вреда, вызванного утечкой, загрязнением или заражением, за исключением случаев, когда такие утечка, загрязнение и заражение вызваны событием, которое наступило в краткий момент времени в течение срока действия договора страхования, является случайным и не является ни ожидаемым, ни запланированным Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и о котором стало

известно Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) в течение 72 часов после его начала и которое доведено до сведения Страховщика в течение 90 дней после его наступления. Однако ни при каких условиях по настоящим Дополнительным условиям не возмещаются убытки, понесенные в результате таких утечки, загрязнения, заражения в связи с:

а) полным или частичным использованием любой площадки или пункта для обработки, переработки, очистки, хранения, ликвидации или сброса любых материалов или веществ, представляющих собой отходы;

б) необходимостью оценки и/или мониторинга и/или контроля утечки и/или заражающих веществ;

в) необходимостью удаления и/или уничтожения и/или очистки последствий утечки и/или загрязняющих и/или заражающих веществ с имущества, в любой момент времени находящегося в собственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) и/или взятого в лизинг и/или в аренду Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и/или находящегося в ведении Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован).

14. По настоящим Дополнительным условиям также не возмещаются:

14.1. неустойки (штрафы, пени), проценты за пользование чужими денежными средствами;

14.2. косвенные убытки потерпевшего лица и/или Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), за исключением расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по п. 11 настоящих Дополнительных условий, если их возмещение предусмотрено договором страхования, а также расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по п. 10 настоящих Дополнительных условий;

14.3. упущенная выгода;

14.4. моральный вред.

15. При страховании по п. 9 настоящих Дополнительных условий также не возмещается вред, причиненный жизни или здоровью третьих лиц вследствие воздействия асбеста, асбестовых продуктов, асбестового волокна или асбестовой пыли.

16. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя (потерпевшего)..

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если ответственность за причинение данного вреда застрахована по договору страхования (п. 9 настоящих Дополнительных условий) и вред причинен по вине ответственного за него лица;

17. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

17.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

17.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

17.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

18. Страховая сумма по страхованию ответственности судоремонтных организаций устанавливается на каждый страховой случай, т.е. страховая выплата производится исходя из размера страховой суммы независимо от предыдущих выплат по страховым случаям, произошедшим в отношении данного объекта (с учетом положений, изложенных в п. 25.1 "а" настоящих Дополнительных условий).

18.1. По соглашению сторон страховая сумма по страхованию ответственности судоремонтных организаций может быть установлена на весь срок действия договора страхования и ограничивает предельную общую сумму выплат по страхованию ответственности судоремонтных организаций по всем страховым случаям, произошедшим в

течение срока действия договора страхования (с учетом положений, изложенных в п. 25.1 "б" настоящих Дополнительных условий). Данный порядок установления страховой суммы особо оговаривается в договоре страхования.

19. В договоре страхования могут быть указаны предельные суммы страховой выплаты (лимиты ответственности), в частности:

19.1. при установлении страховой суммы в соответствии с п. 18.1 настоящих Дополнительных условий - по одному (каждому) страховому случаю, происшедшему в течение срока действия договора страхования. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай;

19.2. по одному потерпевшему лицу;

19.3. на возмещение расходов, указанных в п. 11 настоящих Дополнительных условий, и др.

20. По договору страхования устанавливается безусловная франшиза – собственное участие Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в возмещении убытков.

20.1. Размер безусловной франшизы всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

21. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

21.1. договор страхования (страховой полис);

21.2. письменное заявление, а также:

21.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

21.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

21.3. копия предъявленного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

21.4. документы, составленные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) по факту произошедшего события, с указанием причин и обстоятельств его наступления;

21.5. документы (или их заверенные копии), выданные экспертными организациями, компетентными органами и иными организациями, позволяющие судить о факте, причинах и обстоятельствах наступления страхового случая и о размере причиненного вреда (в том числе, акты компетентных государственных органов или организаций о происшествиях при выполнении судоремонтных работ, акт осмотра судна, акты экспертизы, документы, подтверждающие произведенные расходы, ремонтные ведомости судоремонтного предприятия);

21.6. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим событием, судоремонтной деятельностью Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) и причинением вреда третьим лицам;

21.7. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц:

- документы, подтверждающие имущественный интерес третьего лица, связанный с владением, пользованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом;

- документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда имуществу третьих лиц;

- опись поврежденного, погибшего или утраченного имущества;

- документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;

- заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза организована самостоятельно третьим лицом;

- документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет третьего лица;

- при причинении вреда судну третьего лица – договор фрахтования или аналогичный документ, документы, подтверждающие основания и размер убытков и расходов третьего лица, которые он обязан понести вследствие причинения вреда судну и невозможности его использования;

21.8. в случае причинения вреда жизни, здоровью третьих лиц (Потерпевших), если ответственность за причинение такого вреда застрахована по договору страхования:

а) в случае смерти Потерпевшего лицо, состоящее на иждивении умершего Потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляют:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего (кормильца);

- свидетельство о браке;

- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего Потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;

- справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего Потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;

- справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего Потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего Потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего Потерпевшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего Потерпевшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

б) в случае смерти Потерпевшего лицо, понесшее расходы на погребение умершего Потерпевшего, представляет:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего и документ с указанием причины смерти;

- документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение;

в) в целях возмещения утраченного заработка (дохода) в случае причинения вреда здоровью Потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые Потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;

- документы, подтверждающие иные доходы Потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода);

г) в целях возмещения дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья Потерпевшего, в случае причинения вреда здоровью Потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности, или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие расходы на лечение и приобретение лекарств: документы (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета), подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения; документ, подтверждающий врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни)); документы, подтверждающие расходы Потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или копий рецептов, если оригиналы подлежат изъятию, товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

- документы, подтверждающие расходы на дополнительное питание: выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением с назначением Потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской организации; кассовые чеки и документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов;

- документы, подтверждающие расходы на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, при условии, что Потерпевший не имеет права на их бесплатное получение: кассовые чеки, квитанции и документы, подтверждающие оплату осуществленных Потерпевшим расходов на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг;

- документы, подтверждающие расходы на посторонний уход (специальный медицинский и бытовой) за Потерпевшим: заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания; договор на оказание услуг по постороннему уходу за Потерпевшим; документы, подтверждающие оплату услуг по договору;

- документы, подтверждающие расходы на санаторно-курортное лечение Потерпевшего: медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у Потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации; выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение; направление на санаторно-курортное лечение установленной формы; копию санаторно-курортной путевки

или документа, подтверждающего получение санаторно-курортного лечения; документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

- документы, подтверждающие расходы на приобретение специального транспортного средства: копию паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации; договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения; документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;

- документы, подтверждающие расходы на профессиональное обучение (переобучение) Потерпевшего: счет на оплату профессионального обучения (переобучения); копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение); документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);

21.9. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы, – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

21.10. в случае удаления остатков погибшего или поврежденного судна – документы, подтверждающие стоимость соответствующих работ;

21.11. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по предотвращению и уменьшению размера убытков, возмещаемых по договору страхования;

21.12. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов, предусмотренных в п. 11 настоящих Дополнительных условий, если они возмещаются по условиям договора страхования.

21.13. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован, потерпевший) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

21.14. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 21.1 – 21.13 настоящих Дополнительных условий документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) не была застрахована согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, потерпевшего) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

21.15. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

22. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 21 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их в течение 30 рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов (если договором страхования на установлен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

22.1. Если событие признано страховым случаем - составляет страховой акт и производит страховую выплату.

22.2. Если событие не признано страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате - направляет в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

23. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

23.1. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц:

а) при полной гибели или утрате имущества – в размере действительной стоимости погибшего (утраченного) имущества в месте его нахождения на момент наступления страхового случая за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;

б) при повреждении имущества – в размере расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество;

23.2. В случае причинения вреда жизни или здоровью Потерпевших (если возмещение данного вида вреда предусмотрено договором страхования) в размере:

а) заработка (дохода), которого Потерпевший лишился вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью;

б) дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья Потерпевшего (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование и т.п.), если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) части заработка (дохода), которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

г) расходов на погребение в случае смерти Потерпевшего в соответствии с действующим законодательством места захоронения Потерпевшего.

В случае причинения вреда здоровью Потерпевшего, не достигшего совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации.

23.3. В случае наступления ответственности за удаление остатков погибшего или поврежденного судна, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, иными, чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован), могут быть взысканы со Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) – в размере стоимости проведения соответствующих работ.

23.4. При наступлении страхового случая возмещаются также дополнительные расходы Страхователя в соответствии с п. 11 настоящих Дополнительных условий, если возмещение данных расходов предусмотрено договором страхования.

23.5. Расходы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по предотвращению или уменьшению убытка, возмещаемого по договору страхования, подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

24. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и третьим лицом о том, имел ли место страховой случай, наличии у третьего лица права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить причиненный вред и о размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, третьего лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и третьим лицом по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить этот вред, урегулирование требований третьих лиц производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда.

25. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, и вместе с возмещением расходов по п.п. 23.3, 23.4 настоящих Дополнительных условий не должна превышать страховую сумму и лимиты ответственности (если они установлены в договоре страхования).

25.1. Возмещение убытков согласно п.п. 23.1 – 23.4 настоящих Дополнительных условий производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по страхованию ответственности судоремонтных организаций:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по страхованию ответственности судоремонтных организаций, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по п.п. 23.1 – 23.4 настоящих Дополнительных условий в общей сложности по всем страховым случаям не могут превышать страховую сумму.

26. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда третьим лицам, производимых другими лицами.

27. Определение размера страховой выплаты производится с учетом франшизы, если таковая установлена в договоре страхования.

28. Страховые выплаты по п.п. 23.1, 23.2 настоящих Дополнительных условий производятся третьим лицам – путем перечисления на указанные ими банковские счета.

28.1. В случае, если на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) самостоятельно компенсировал вред, Страховщик вправе произвести страховую выплату Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более установленных по договору страхования лимитов ответственности и в пределах страховой суммы.

29. Страховые выплаты по п.п. 23.3 – 23.5 настоящих Дополнительных условий производятся Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован), понесшему такие расходы, либо по его поручению – лицам (организациям), оказавшим соответствующие услуги, – путем безналичного перечисления на указанные ими банковские счета.

30. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по договору страхования, если такие убытки причинены по вине лица, иного, чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) и его работники.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и лицом, ответственным за причиненные убытки.

31. Если в течение срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Дополнительным условиям или договору страхования полностью или частично лишает третье лицо (Страхователя (лицо, риск ответственности которого застрахован)) права на получение страховой выплаты, указанные лица обязаны вернуть Страховщику полученную выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

32. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

ОГОВОРКА CL.351

1.1. Страховщик _____
(наименование и реквизиты)

1.2. Страхователь _____
(наименование и реквизиты)

1.3. Судостроитель _____
(наименование и реквизиты)

(далее – Судостроитель)

1.4. Судно _____
(название)

(далее – строящееся судно)

1.5. Контракт на производство судостроительных работ _____
(номер, дата)

(далее – Контракт)

1.6. Проект _____
(номер, дата)

(далее – Проект)

1.7. Владелец судна (далее – Владелец) _____
(наименование и реквизиты)

1.8. Место постройки (Верфь) _____

1.9. Лицо, риск ответственности которого застрахован _____
(наименование и реквизиты)

1.10. Выгодоприобретатель по страхованию строящегося судна _____
(наименование и реквизиты)

1.11. Субподрядчик Судостроителя _____
(наименование и реквизиты)

ООО "КПСК" в лице _____, действующего на основании _____,
с одной стороны, и Страхователь, в лице _____, действующего на основании _____,
с другой стороны (далее вместе – Стороны), в соответствии с
"Правилами страхования судов в постройке" Страховщика в редакции от __.__. (далее –
Правила, Приложение 1 к настоящему договору страхования) заключили настоящий
договор страхования о нижеследующем:

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ ПО СЕКЦИЯМ I, II.

Не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы

Страхователя / Выгодоприобретателя
связанные с риском утраты (гибели) или повреждения:
- строящегося судна, указанного в п. 1.4 настоящего договора страхования,
- судового оборудования, а именно: судовых машин и механизмов, систем, устройств,
оборудования строящегося судна, указанного в п. 1.4 настоящего договора страхования,
другие материалы и детали, необходимые для постройки строящегося судна, указанного в
п. 1.4 настоящего договора страхования, в соответствии с Проектом (далее – судовое
оборудование).

В случае, если несколько объектов страхования перечислены в нижеследующих Секциях
I(A), I(B) или II, то соответствующие условия Секций I(A), Секции I(B) или Секции II
будут распространяться на каждый объект отдельно.

3. СЕКЦИЯ I.

Период страхования с " __ " _____ 20__ г. по " __ " _____ 20__ г. Данное

страхование заканчивается в момент сдачи Владельцу, если момент сдачи происходит до окончания периода страхования.

3.1. (А) КОРПУС И СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ в период строительства на Верфи или других помещениях Судостроителя.

Страховым случаем по данной подсекции (А) является гибель или повреждение корпуса строящегося судна и судового оборудования в период нахождения на Верфи или иных помещениях Судостроителя, везде, включая территорию порта или место постройки, где находится Верфь, а также на период транспортировки между данными пунктами.

Страхование в отношении каждого конкретного объекта данной подсекции (А) начинается с момента:

(1) даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования, если данный объект разнаряжен (предназначен для данного судна) и поставлен Судостроителю до даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования, либо

(2) поставки (передачи) данного объекта Судостроителю, если данный объект разнаряжен (предназначен для данного судна) до, но поставлен (передан) Судостроителю после даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования, либо

(3) разнарядки данного объекта Судостроителю (предназначения для данного судна), если данный объект разнаряжен Судостроителю (предназначен для данного судна) после даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования.

3.2. (В) СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ в период его нахождения на территории строительных мощностей, иных территориях и/или помещениях Субподрядчика Судостроителя.

Страховым случаем по данной подсекции (В) является гибель или повреждение судового оборудования в период его нахождения на территории строительных мощностей, иных территориях и/или помещениях Субподрядчика Судостроителя везде, включая порт или место постройки, где проводятся работы Субподрядчиком Судостроителя, а также на период транспортировки между данными пунктами.

Страхование в отношении каждого конкретного объекта данной подсекции (В) начинается с момента:

(1) даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования, если данный объект разнаряжен (предназначен для данного судна) и поставлен Субподрядчику Судостроителя до даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования, либо

(2) поставки (передачи) данного объекта Субподрядчику Судостроителя, если данный объект разнаряжен (предназначен для данного судна) до, но поставлен (передан) Субподрядчику Судостроителя после даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования, либо

(3) разнарядки данного объекта Субподрядчику Судостроителя (предназначения для данного судна), если данный объект разнаряжен Субподрядчику Судостроителя (предназначен для данного судна) после даты, указанной в п. 3 настоящего договора страхования.

Объект страхования по данной подсекции (В) также является застрахованным во время:

(а) транспортировки к Судостроителю, если транспортировка осуществляется в пределах порта или места постройки, где находится Верфь Судостроителя;

(б) на Верфи или иных помещениях Судостроителя, везде, включая территорию порта или место постройки, где находится Судостроительная Верфь, и на период транспортировки между данными пунктами.

4. СЕКЦИЯ II

Период страхования с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г. Данное страхование заканчивается в момент сдачи Владельцу, если момент сдачи происходит до окончания периода страхования

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ страхуется по настоящей Секции II с момента передачи Судостроителям.

Страховым случаем по данной Секции II является гибель или повреждение судового оборудования в период его нахождения на Верфи или иных помещениях Судостроителя, везде, включая территорию порта или место постройки, где находится Верфь, а также на период транспортировки между данными пунктами.

Ответственность Страховщика в отношении каждого конкретного объекта данной Секции II начинается с момента передачи судового оборудования Судостроителю.

5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма по Секциям I и II установлена на каждый страховой случай в размере 100 % страховой стоимости строящегося судна и судового оборудования. Страховая стоимость судна составляет _____, в том числе, страховая стоимость судового оборудования составляет _____.

5.2. Принимая во внимание, что страховая стоимость, указанная в п. 5.1 настоящего договора страхования, определена в соответствии с Контрактом и является предварительной, настоящим согласовано, что в случае изменения стоимости, указанной в Контракте, страховой стоимостью строящегося судна будет большая из двух сумм: или окончательная стоимость Контракта, или общая стоимость строительства (общая сумма затрат Судостроителя на постройку судна в соответствии с Контрактом).

5.3. Если страховая стоимость, определенная вышеуказанным методом:

5.3.1. превышает страховую стоимость, указанную в настоящем договоре страхования, Страхователь объявляет Страховщику о таком превышении и уплачивает дополнительную страховую премию в связи с увеличением страховой стоимости и страховой суммы, а Страховщик согласовывает соответствующее увеличение страховой стоимости и страховой суммы, или

5.3.2. меньше, чем указанная в настоящем договоре страхования страховая стоимость, страховая сумма по настоящему договору страхования должна быть уменьшена пропорционально уменьшению страховой стоимости, и Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии пропорционально уменьшению страховой суммы за неистекший срок действия договора страхования.

5.4. Тем не менее, если страховая стоимость с учетом ее увеличения превышает 125% страховой стоимости, указанной в п. 5.1 настоящего договора страхования, лимиты возмещения по данному страхованию по одному или серии убытков не должны превышать 125% от страховой стоимости, указанной в п. 5.1 настоящего договора страхования.

5.5. Несмотря на вышесказанное, понимается и согласовано, что на любое изменение страховой стоимости в результате существенных изменений в проектах или монтаже судна или в случае изменения типа строящегося объекта по сравнению с Проектом, действие настоящего договора страхования не распространяется, и таковые изменения требуют специального согласования со Страховщиком.

6. ТРАНСПОРТИРОВКА.

Страхование на период транспортировки, не предусмотренной Секциями I и II, может быть осуществлено при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, согласованной со Страховщиком.

7. ПРОСРОЧКА СДАЧИ ОБЪЕКТА .

Если сдача строящегося судна Владельцу задерживается и не осуществляется в установленный период страхования, то срок действия настоящего страхования может быть продлен при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, согласованной со Страховщиком, но в любом случае срок продления настоящего страхования не должен превышать 30 дней после окончания испытаний, предусмотренных Контрактом (Строительных Испытаний).

8. ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ИЛИ СМЕНА КУРСА.

Отклонение от или смена курса могут быть застрахованы при условии, что извещение о данном событии будет передано Страховщику незамедлительно, сразу после получения этой информации, и при условии согласования со Страховщиком возможных изменений в страховом покрытии и при условии уплаты дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком.

9. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ (РИСКИ).

9.1. С ответственностью за гибель и повреждения при постройке.

При обязательном выполнении всех условий настоящего страхования и с учетом исключений, указанных в п. 10, 25 - 28 настоящего договора страхования, страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна и/или судового оборудования, произошедшие и выявленные в период страхования. При этом возмещается стоимость ремонта или замены дефектных частей (деталей), признанных негодными исключительно вследствие обнаружения в них во время периода страхования скрытых дефектов. Ни при каких условиях не является застрахованным исправление дефектной сварки (дефектных сварных швов).

9.2. С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду.

При обязательном выполнении всех условий настоящего страхования и с учетом исключений, указанных в п. 10, 25 - 28 настоящего договора страхования, страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна и/или судового оборудования при спуске на воду со стапелей. В случае гибели или повреждения строящегося судна в результате неудачного спуска на воду, Страховщик также возмещает расходы и убытки, произведенные и понесенные в целях осуществления повторного спуска на воду.

10. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ И ВУЛКАНИЧЕСКОГО ИЗВЕРЖЕНИЯ.

Ни при каких условиях данное страхование не покрывает риски гибели или повреждения строящегося судна и/или судового оборудования, а также возникновение расходов, причиной которых является землетрясение или извержение вулканов. Данное исключение применяется по отношению ко всем претензиям, в том числе и к претензиям, указанным в пункта 17, 21, 23 и 24 настоящей Оговорки.

11. РИСК ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения.

Страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна и/или судового оборудования в результате действий государственных органов власти, осуществленных в силу возложенных на них полномочий, предпринятых с целью предупреждения или уменьшения последствий или угрозы загрязнения, но только в случае, если такие действия явились прямым следствием повреждения застрахованного строящегося судна и/или судового оборудования, предусмотренных п.п 9.1, 9.2 настоящего договора страхования, и при условии, что указанные действия не были вызваны недостатком должной осмотрительности (грубой неосторожностью) со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), Владельцев строящегося судна или лиц, с которыми Владельцы строящегося судна заключили договор на оказание услуг по управлению строящимся судном (менеджеров судна). При паевом участии во владении застрахованным строящимся судном капитана, лиц командного состава, членов экипажа или лоцманов, они не считаются Владельцами строящегося судна в контексте данного пункта 11.

12. КОНСТРУКТИВНЫЕ НЕДОСТАТКИ.

12.1. С ответственностью за гибель и повреждения вследствие ошибок в проектировании

Несмотря на любые условия настоящего договора страхования или дополнительно

используемых оговорок, которые могут указывать на обратное, страховым случаем является гибель или повреждение строящегося судна и/или судового оборудования, произошедшие или выявленные во время периода страхования по причине конструктивных недостатков какой-либо его части или частей, но в любом случае по данному покрытию не возмещается стоимость или расходы по ремонту, модификации, переустановке или замене такой части или частей, а также любые расходы, связанные с совершенствованием или изменением в конструкции строящегося судна и/или судового оборудования.

13. НАВИГАЦИЯ.

13.1. С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при навигации

Страхование распространяется на случаи гибели или пропажи без вести, повреждения, произошедшие во время движения строящегося судна в и из любых наливных и сухих доков, гаваней, заходов, заливов и плавучих доков на территории порта или места постройки, следующего самостоятельно груженым или в балласте, так часто, как это необходимо, для оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ, доставки Заказчику в пределах _____ морских миль от порта или места постройки; если это расстояние будет увеличено, строящееся судно будет застраховано при условии уплаты дополнительной страховой премии.

13.2. Любое передвижение строящегося судна на буксире за пределами порта или места постройки может быть застраховано за дополнительно согласованную премию, при условии направления Страхователем Страховщику соответствующего письменного запроса.

14. БЕЗУСЛОВНАЯ (ВЫЧИТАЕМАЯ) ФРАНШИЗА.

14.1. Страховая выплата по убыткам, заявленным в связи с настоящим страхованием, производится лишь тогда, когда суммарная величина убытков по отдельным случаям или событиям (включая убытки по пунктам 17, 21, 23 и 24 настоящего договора страхования) превысит _____, при этом указанная сумма вычитается из суммы возмещения. Расходы по осмотру днища строящегося судна после посадки на мель, если они целесообразны и проведены именно с данной целью, возмещаются даже если повреждения не были обнаружены. Безусловная франшиза не применяется в случае полной или конструктивной гибели строящегося судна или по связанным с этим убыткам по пункту 24 настоящего договора страхования.

14.2. Претензии по случаям гибели или повреждения строящегося судна в результате неблагоприятных гидрометеорологических условий/неблагоприятной погоды в течение одного рейса между двумя последовательными портами, считаются вызванными одним страховым случаем. В случае, если такая неблагоприятная погода имела место в течение периода, выходящего за пределы периода страхования, франшиза по данным претензиям рассчитывается пропорционально отношению числа дней неблагоприятной погоды в течение срока данного страхования к числу дней неблагоприятной погоды в течение одного рейса. Термин «неблагоприятные гидрометеорологические условия» в данном пункте 14.2 включает плавание строящегося судна в ледовых условиях.

15. НЕУСТРАНЕННОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ.

15.1. Размер страховой выплаты по не устранённым повреждениям определяется исходя из обоснованного снижения рыночной стоимости строящегося судна на момент истечения срока страхования вследствие таких повреждений, однако он не должен превышать разумной стоимости ремонта.

15.2. Страховщиком в любом случае не возмещается стоимость не устранённых повреждений в случае последующей полной гибели строящегося судна (независимо от того, застраховано строящееся судно или нет по данному страхованию от полной гибели), имевшей место в течение периода данного страхования или его продления (если таковой

имеется). Страховая выплата по случаю полной гибели строящегося судна будет определяться без вычета имевшихся на момент гибели не устраненных повреждений.

15.3. Страховщиком не покрываются не устранённые повреждения на сумму большую, чем страховая сумма на момент истечения срока страхования.

16. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ.

16.1. Строящееся судно считается конструктивно полностью погибшим, если расходы по его восстановлению или ремонту превысят страховую сумму. Для такого сравнения учитываются расходы по восстановлению и/или ремонту повреждений или серии повреждений, наступивших вследствие одного события. Стоимость судна в поврежденном состоянии или как лома, а также стоимость остатков строящегося судна во внимание не принимаются.

17. ОБЩАЯ АВАРИЯ И РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ.

17.1. По настоящему страхованию возмещается доля строящегося судна в расходах, связанных со спасательными работами и/или общей аварией, уменьшенная соответствующим образом при неполном имущественном страховании. Если имело место общеаварийное пожертвование судна, Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить возмещение ущерба, связанного с этим пожертвованием, до составления общеаварийной диспаша и без учета неполного имущественного страхования.

17.2. Диспаша по общей аварии должна составляться в соответствии с законом и практикой места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам.

17.3. По настоящему пункту не возмещаются убытки, понесенные не в связи с избеганием риска, покрываемого страхованием.

17.4. При возмещении расходов и взносов по общей аварии и спасанию (если расходы по спасанию признаны общей аварией), приходящиеся на долю строящегося судна, данные расходы и взносы возмещаются независимо от того, повреждено или нет застрахованное строящееся судно.

18. ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ.

В случае наступления происшествия, вызвавшего убытки, которые могут подлежать возмещению по данному страхованию, Страховщик должен быть извещен Страхователем (Выгодоприобретателем) об этом до проведения восстановительных работ с тем, чтобы сюрвейер по желанию Страховщика мог представлять его интересы.

19. ЗАМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА.

Любая замена лица, имеющего имущественный интерес в объекте страхования (строящемся судне и/или судовом оборудовании), не должна влиять на законность действия данного страхования.

20. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СТОЛКНОВЕНИЕ.

Страхование ответственности за столкновение с другими судами

20.1. В соответствии с п. 20 настоящего договора страхования Страховщик возместит потерпевшим третьим лицам любую сумму или суммы, которые лицо, указанное в п. 1.9 настоящего договора страхования, обязано выплатить потерпевшим третьим лицам вследствие признания ответственности лица, указанного в п. 1.9 настоящего договора страхования, по возмещению убытков в связи со столкновением застрахованного строящегося судна, к которым относятся:

- Гибель или повреждение любого другого судна или имущества на нем.
 - Задержка или невозможность использования другого судна или имущества.
 - Общая авария, спасательные работы, спасательные работы по контракту в отношении любого другого судна или имущества, находящегося на нем,
- при условии, что указанные в п. 20.1 настоящего договора страхования выплаты являются следствием столкновения застрахованного строящегося судна с другим судном.

20.2. Страховая выплата, предусмотренная пунктом 20.1 настоящего договора страхования, будет произведена в дополнение к страховым выплатам, оговоренным другими условиями настоящего договора страхования, при соблюдении следующих условий:

- при столкновении застрахованного строящегося судна с другим судном и наличии обоюдной вины, если доли ответственности этих судов или одного из них не ограничиваются по закону, страховая выплата согласно пункту 20.1 настоящего договора страхования рассчитывается по принципу взаимной ответственности, т.е. так, как если бы каждое из лиц, виновных в столкновении, должны были уплатить друг другу сумму, пропорциональную убыткам каждого из них, в результате чего определяется или сумма, подлежащая уплате лицом, указанным в п. 1.9 настоящей Оговорки, или сумма, взыскиваемая по повреждению застрахованного судна в пользу Выгодоприобретателя.

20.3. В любом случае лимит ответственности Страховщика за столкновение по условиям п. 20.1 настоящего договора страхования не будет превышать _____.

20.4. Страховщик также возмещает судебные расходы, понесенные лицом, указанным в п. 1.9 настоящего договора страхования, или расходы, которые последний вынужден оплатить, оспаривая ответственность или добиваясь ограничения своей ответственности по суду, при условии предварительного письменного согласования со Страховщиком данных расходов.

20.5. В соответствии с пунктом 20 настоящего договора страхования не являются застрахованными случаи наступления ответственности лица, указанного в п. 1.9 настоящего договора страхования, за:

- перемещение или удаление препятствий, остатков другого судна или находившихся на нем грузов или какого-либо другого имущества;
- гибель или повреждение имущества третьих лиц, за исключением других судов или имущества, находящегося на них;
- гибель или повреждение груза или другого имущества, находящегося на застрахованном судне;
- гибель, физические травмы или болезнь людей;
- загрязнение или порчу любого имущества (за исключением загрязнения непосредственно судна, с которым столкнулось застрахованное строящееся судно, или имущества на этом судне).

20.6. В случае, если на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком лицо, указанное в п. 1.9 настоящего договора страхования, самостоятельно компенсировало вред, Страховщик вправе произвести страховую выплату ему в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более лимита ответственности, установленного в п. 20.3 настоящего договора страхования.

21. СУДА, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ОДНОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ.

Если застрахованное строящееся судно совершает столкновение или получает услуги по спасанию от другого судна, полностью или частично принадлежащему тем же владельцам или находящемуся под управлением тех же менеджеров судна, Страхователь имеет по настоящему договору страхования те же права, какие он имел бы в случае столкновения с судном, полностью принадлежащим другому Судовладельцу, но в таких случаях степень ответственности за столкновение или сумма, подлежащая оплате за оказанные услуги по спасанию, должна быть передана на рассмотрение единоличному арбитру, назначаемому по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

22. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ.

22.1. Страховщик возместит лицу, указанному в п. 1.9 настоящего договора страхования, в пределах страховой суммы, установленной по п.п. 20, 22 настоящего договора страхования в размере _____, сумму или суммы, уплаченные данным лицом какому-либо иному лицу или лицам вследствие наступления ответственности лица, указанного в п. 1.9 настоящего договора страхования, по любым претензиям, требованиям

и/или убыткам, в случае, если такая ответственность возникла по причине следующих обстоятельств в период данного страхования:

- повреждения, нанесения ущерба недвижимым или плавучим объектам, другой собственности, вещи или любому другому предмету, за исключением другого судна, произошедших по любой причине в период исполнения Контракта при производстве судостроительных работ в отношении строящегося судна, в такой степени, на сколько данный ущерб или повреждение не является застрахованным по пункту 20 - **Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов;**

- обусловленной кораблекрушением застрахованного строящегося судна необходимости подъема, устранения или уничтожения любых неподвижных или плавучих объектов или имущества, или других предметов, включая остатки застрахованного строящегося судна, включая неудачные попытки поднять, устранить или уничтожить таковые - **Страхование ответственности за последствия кораблекрушения строящегося судна;**

- при буксировке строящегося судна в соответствии со стандартным договором буксировки, заключаемым с целью захода и выхода из порта, а также маневров в акватории и на территории порта - **Страхование ответственности при буксировке строящегося судна;**

- гибели людей, нанесения телесных повреждений или возникновения расходов, произведенных с целью спасения жизни человека - **Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа строящегося судна),**

22.2. Страховщик возместит Страхователю в пределах страховой суммы, установленной по п. 22.2 настоящего договора страхования в размере _____, дополнительные расходы при выполнении судостроительных работ по Контракту, если возникновение данных дополнительных расходов явилось следствием следующих обстоятельств или событий, происшедших в период страхования:

- высадкой на берег заболевших или травмированных людей или безбилетных пассажиров, беженцев или людей, спасенных в море – в размере дополнительной стоимости горючего, страхования, жалований, запасов, провизии и портовых расходов, иных обоснованно возникших трат - **Страхование расходов, обусловленных высадкой на берег;**

- вспышкой инфекционного заболевания на борту строящегося судна или в месте постройки на берегу – в размере расходов на проведение карантинных мероприятий и дезинфекции - **Страхование расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний;**

- любое действие или бездействие или нарушение устава или какого-либо правила, относящегося к управлению судном, при условии, что Страховщик не возмещает Страхователю какие бы то ни было штрафы, которые стали результатом грубой неосторожности, небрежности или невыполнения обязательств Страхователем или его агентами или служащими, за исключением капитана строящегося судна или членов команды - в размере сумм, взысканных со Страхователя или подлежащих уплате Страхователем за строящееся судно, капитана или на любого из членов команды - **Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны компетентных государственных органов;**

- удалением остатков строящегося судна с любого места постройки, принадлежащего, арендуемого или занимаемого Страхователем - **Страхование расходов, связанных с удалением обломков строящегося судна;**

- оспариванием, попытками избежать или уменьшить размер сумм, подлежащих уплате Страхователем в связи с возникновением ответственности Страхователя по случаям причинения вреда третьим лицам, при условии предварительного согласования данных расходов со Страховщиком.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

22.3. Несмотря на указанное в п.п. 22.1 и 22.2 настоящего договора страхования, не является застрахованной ответственность лица, указанного в п. 1.9 настоящего договора страхования, возникшая в результате:

- причинения вследствие несчастного случая или болезни вреда жизни и здоровью работника, нанимаемого Страхователем или лицом, указанным в п. 1.9 настоящего договора страхования, в любом качестве для выполнения тех или иных работ по постройке судна или работ, так или иначе с этим связанных, или для доставки материалов или осуществления ремонта, если данная ответственность за данный вред является ответственностью работодателя в соответствии с действующим законодательством;

- добровольного принятия на себя Страхователем или лицом, указанным в п. 1.9 настоящего договора страхования, ответственности по договору, явно выраженному или подразумеваемому, в отношении гибели или телесного повреждения или болезни любого лица, нанятого для выполнения работ или производственного обучения другой стороной такого договора.

- распоряжений или иных действий государственных органов в отношении Страхователя или лица, указанного в п. 1.9 настоящего договора страхования, носящих карательный или явно выраженный показательный характер (какое название они бы не носили), в том числе, неустойки (штрафы, пени), проценты за пользование чужими денежными средствами;

- гибели или повреждения груза или любого имущества, которое перевозилось, перевозится или будет перевозиться на борту строящегося судна. Данное положение не применяется при предъявлении претензий, связанных с дополнительными расходами по удалению груза из обломков судна в результате крушения строящегося судна;

- гибели или повреждения имущества, находящегося в собственности Судостроителя или лиц, осуществляющих ремонтные работы в отношении поврежденных строящегося судна, или имущества, за которое они несут ответственность, и которое находится на борту строящегося судна;

- ущерба контейнерам, оборудованию, горюче-смазочным материалам, а также иной собственности, находящимся на борту строящегося судна и являющимся собственностью или арендованным Страхователем;

- ущерба наличным деньгам, оборотным кредитно-денежным документам, драгоценным металлам или драгоценным камням, ценностям или иным редким или драгоценным предметам, принадлежащим находящимся на борту строящегося судна людям, или малоценным личным вещам капитана, членов команды строящегося судна;

- загрязнения нефтью, нефтепродуктами и другими веществами имущества лиц, иных, чем Страхователь или лицо, указанное в п. 1.9 настоящего договора страхования.

22.4. По настоящему договору страхования по п. 22.1, 22.2 настоящего договора страхования также не возмещаются:

- расходы на горючее, страхование, жалования, запасы, провизию и портовые расходы, связанные с задержкой строящегося судна на время ожидания замены капитана или члена команды;

- штрафы или взыскания за допущенный перегруз строящегося судна или нелегальный промысел рыбы;

22.5. Страхование в соответствии с пунктом 22 настоящего договора страхования является дополнительным по отношению к страхованию, предусмотренному другими пунктами настоящего договора страхования.

22.6. В тех случаях, когда Страхователь или Страховщик могут или могли бы ограничить свою ответственность, расчет размера страховой выплаты по пункту 22 настоящего договора страхования в отношении такой ответственности производится с учетом такого ограничения.

22.7. Размер страховой выплаты по одному страховому случаю или по серии страховых случаев, вызванных одной причиной, не может превышать страховой суммы по пункту 22 настоящего договора страхования.

22.8. ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ условием является:

- уведомление о произошедшем событии, приведшем или могущем привести к причинению вреда третьим лицам или возникновению дополнительных расходов Страхователя, подлежащих возмещению в соответствии с пунктом 22 настоящего

договора страхования, должно быть направлено Страховщику незамедлительно.

- Страхователь не должен признавать ответственность или урегулировать любые претензии от которых он может быть застрахован по пункту 22 настоящего договора страхования без письменного согласия Страховщиков.

23. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ. (СУДЕБНЫЕ ИЗДЕРЖКИ)

23.1. В случае убытка или возникновения обстоятельств, которые могут привести к наступлению убытка, Страхователь, его служащие или агенты должны принять все разумные меры с целью предотвращения или уменьшения ущерба, подлежащего возмещению по данному страхованию.

23.2. В соответствии с нижеуказанными условиями и с учетом пункта 14 настоящего договора страхования Страховщик возмещает расходы, должным образом и в разумных пределах понесенных Страхователем, лицом, указанным в п. 1.9 настоящего договора страхования, его служащими или агентами в вышеуказанных целях. По условиям пункта 23 настоящего договора страхования не возмещаются расходы по общей аварии, спасанию (за исключением предусмотренных в пункте 23.4) и расходы по защите или предъявлению претензий в связи со столкновением судов, а также расходы, понесенные Страхователем для избежания, минимизации или оспаривания ответственности, застрахованной по пункту 22 настоящего договора страхования.

23.3. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком в отношении спасения, защиты или восстановления строящегося судна и/или судового оборудования, не должны рассматриваться как отказ или согласие на абандон или иным образом ущемлять права любой из сторон.

23.4. Когда по настоящему договору страхования предъявлена претензия за полную гибель строящегося судна, и были понесены разумные расходы по спасанию или попыткам по спасанию застрахованного строящегося судна и другого имущества, но строящееся судно или имущество не спасены, или расходы превышают сумму спасенного имущества, тогда страховая выплата по данному страхованию должна включать такую долю расходов или превышения расходов над страховой суммой, которую можно считать разумной в отношении данного строящегося судна, однако если строящееся судно застраховано на сумму меньше, чем его действительная стоимость на момент происшествия, повлекшего за собой данные расходы, сумма, возмещаемая по условиям данного пункта, должна быть уменьшена пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

23.5. Сумма страховой выплаты по пункту 23 настоящего договора страхования рассматривается как дополнительная к другим суммам, подлежащим возмещению по настоящему страхованию, но ни при каких обстоятельствах не должна превышать страховую сумму по данному договору страхования.

Нижеследующие оговорки должны иметь преимущественную силу и должны действовать несмотря на то, что какое-либо положение данного договора страхования может им противоречить.

24. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ.

24.1. По настоящему договору страхования не застрахованы гибель, повреждения строящегося судна, ответственность, расходы, вызванные:

- гражданской войной, войной, народными волнениями всякого рода (революцией, восстанием, мятежом или последующим гражданским волнением), враждебным действием одной из или против одной из воюющих держав;

- захватом, конфискацией, арестом, ограничением или задержанием по распоряжению государственных органов (исключая баратрию и пиратство) и их последствиями или попытками их совершить;

- брошенными минами, торпедами, бомбами или другим брошенным оружием войны.

25. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ.

25.1. По данному договору страхования не застрахованы гибель, повреждение строящегося судна, ответственность или расходы вызванные:

- забастовками, локаутами рабочих или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- любым актом террора или любым лицом, действующим по политическим мотивам.

26. ИСКЛЮЧЕНИЯ РИСКОВ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ.

26.1. По данному договору страхования не застрахованы риски гибели или повреждения строящегося судна или иные расходы, связанные с:

- взрывом бомбы,
- другими орудиями войны, и произошедшие в результате действий террористов или по политическим мотивам.

27. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ.

27.1. По настоящему договору страхования не застрахованы гибель, повреждение, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные или возникающие из-за:

- ионизирующей радиации или загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива;
- радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами любой ядерной установки или ее компонента;
- любым оружием войны, использующим атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию, или радиоактивное излучение или вещество.

28. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

28.1. Прочие отношения Сторон, не предусмотренные настоящим договором страхования, регулируются Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

Приложения:

1. "Правила страхования судов в постройке" Страховщика в редакции от __.__.__.
Правила обязательны для сторон. Правила вручены Страхователю.
2. Заявление на страхование от "___" _____ 20__ г.
3. _____

Страховщик

Адрес места нахождения:

ИНН

ОГРН

Р/с

Банк

К/с

БИК

Код по ОКВЭД

Код по ОКПО

_____/_____/

М.П.

Страхователь

Адрес места нахождения:

ИНН

ОГРН

Р/с

Банк

К/с

БИК

Код по ОКВЭД

Код по ОКПО

_____/_____/

М.П.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию судов в постройке
(в % от страховой суммы)

1. Страхование строящегося судна и/или судового оборудования

Таблица 1 (тарифы на период выполнения судостроительных работ)

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф, %	
	строящееся судно (включая судовое оборудование)	судовое оборудование
1. Основные условия страхования		
"С ответственностью за гибель и повреждения при постройке": 1)		
- на период нахождения строящегося судна и/или судового оборудования на судостроительной верфи, иных территориях и/или помещениях судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, а также на период перемещения застрахованного имущества между указанными пунктами;	0,69	1,04
- на период нахождения судового оборудования на территории строительных мощностей, иных территориях и/или помещениях субподрядчика судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположены строительные мощности субподрядчика судостроителя, а также на период его перемещения между указанными пунктами;	-	0,17
- на период перемещения судового оборудования от субподрядчика судостроителя к судостроителю в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь судостроителя;	-	0,12
- на период нахождения судового оборудования на судостроительной верфи, иных территориях и/или помещениях судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, а также на период его перемещения между указанными пунктами	-	0,12
"С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду"	0,07	-
2. Дополнительные условия страхования		
"С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при проведении ходовых испытаний" 2)	0,18	-
"С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при навигации" 3), 4)	0,29	-
"С ответственностью за гибель и повреждения вследствие ошибок в проектировании"	0,11	0,13
"С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения"	0,03	-
3. Оговорка CL 351	1,37	1,46

1) Если договором страхования предусматривается страхование согласно п. 3.4 Правил, страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,1.

2) При включении в договор страхования условия о страховании на период проведения ходовых испытаний строящегося судна на воде за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,2 – 2,0.

3) При включении в договор страхования условия о страховании на период следования строящегося судна по воде путем буксировки за пределами указанного в договоре страхования места постройки страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,1 – 2,2.

4) При включении в договор страхования условия о страховании на период следования строящегося судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ либо доставки заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,2 – 2,0.

2. Страхование ответственности при выполнении судостроительных работ

Таблица 2 (тарифы на период выполнения судостроительных работ)

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф, %	
	причинение вреда жизни, здоровью третьих лиц	причинение вреда имуществу третьих лиц
1. Основные условия страхования		
"Страхование ответственности за столкновение с другими судами"	-	0,25
"Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов"	-	0,28
"Страхование ответственности за последствия кораблекрушения строящегося судна"	0,08	0,07
"Страхование ответственности при буксировке строящегося судна"	0,11	0,14
"Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа строящегося судна)"	0,23	-
2. Оговорка CL 351	0,46	0,81

При включении в договор страхования условия о возмещении обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных судебных расходов по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям (за исключением расходов на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов)) страховые тарифы, указанные в Таблице 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,1.

При включении в договор страхования условия о возмещении обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных судебных расходов по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям, включая расходы на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, указанные в Таблице 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

3. Страхование риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных работ

Таблица 3 (тарифы на период выполнения судостроительных работ)

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф, %
1. Основные условия страхования	
"Страхование расходов, обусловленных высадкой на берег"	0,09
"Страхование расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний"	0,03
"Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных органов"	0,04
"Страхование расходов, связанных с удалением обломков строящегося судна"	0,05
2. Оговорка CL 351	0,20

4. Ответственность при выполнении судоремонтных работ

(в соответствии с Дополнительными условиями № 1 по страхованию ответственности при выполнении судоремонтных работ – Приложение 3 к Правилам)

Таблица 4 (тарифы на срок страхования 1 год)

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф
1. Ответственность за гибель или повреждение судна, переданного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован), при выполнении судоремонтных работ на таком судне, включая перемену стоянки или перемещение судна в пределах оговоренного в договоре страхования места выполнения судоремонтных работ, а также проведение ходовых испытаний судна в пределах оговоренного в договоре страхования района плавания	1,45
2. Ответственность за гибель или повреждение судна иного, чем указанное в п. 1, при выполнении судоремонтных работ на таком судне, за исключением случаев гибели или повреждения судна, находящегося в плавании в любых случаях, помимо проведения ходовых испытаний	0,06
3. Ответственность за гибель или повреждение груза или иных предметов, находящихся на борту или выгруженных с борта любого судна (из числа указанных в п.п. 1, 2), при выполнении судоремонтных работ	0,24
4. Ответственность за гибель или повреждение машин или оборудования любого судна, когда такие машины или оборудование сняты с борта судна для проведения судоремонтных работ над ними, включая время нахождения их в пути от судна к месту выполнения судоремонтных работ, а также время нахождения их в пути до или от помещений специализированной ремонтной организации или изготовителя	0,12
5. Ответственность за гибель или повреждение имущества третьих лиц (кроме указанного в п.п. 1 – 4) при выполнении судоремонтных работ	0,06
6. Ответственность за удаление остатков погибшего или поврежденного судна (из числа указанных в п.п. 1, 2);	0,08

Если срок страхования при выполнении судоремонтных работ не равен 1 году, страховой тариф (Т) определяется пропорционально сроку страхования при выполнении судоремонтных работ по следующей формуле: $T = T_{\text{год}} * m / 12$, где m – срок страхования при выполнении судоремонтных работ в месяцах (неполный месяц принимается за полный).

При включении в договор страхования условия, предусмотренного п. 3.2 Дополнительных условий № 1 ("Оговорка о выездных рабочих LSW 190") указанные в Таблице 4 тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,15.

При включении в договор страхования условия, предусмотренного п. 3.3 Дополнительных условий № 1 ("Дополнение о прочих работах LSW 172") указанные в Таблице 4 тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,15.

При включении в договор страхования условия, предусмотренного п. 9 Дополнительных условий № 1 ("Дополнение о возмещении ущерба жизни и здоровью третьих лиц LSW 171A") указанные в Таблице 4 тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,05.

При включении в договор страхования условия, предусмотренного п. 11 Дополнительных условий № 1 (о возмещении расходов по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая, размера причиненного вреда и степени виновности, расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям) указанные в Таблице 4 тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

5. Страховые тарифы указаны в Таблицах 1 – 4 для страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1 – 4, умножаются на коэффициент из диапазона от 0,25 до 1,0.

В случае если договором страхования предусмотрено, что исключение по п. 4.1.1 Правил не применяется, тарифы умножаются на повышающий коэффициент 2,0 – 4,0.

В случае если договором страхования предусмотрено, что исключение по п. 4.1.5 Правил не применяется, тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,5.

При включении в договор страхования Оговорки по страхованию от "военных рисков" (Приложение 1 к Правилам), Оговорки по страхованию от "рисков забастовок" (Приложение 2 к Правилам) или неприменении в договоре страхования всех или отдельных исключений из числа предусмотренных п.п. 4.1.2 – 4.1.4, 4.3.1, 4.3.2, 4.4 Правил, тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,05 – 1,25.

6. В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1 – 4 на повышающие или понижающие коэффициенты из Таблицы 5:

Таблица 5

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Период и продолжительность выполнения/страхования судостроительных / судоремонтных работ	0,1 – 2,5
Этапы, виды судостроительных /судоремонтных работ	1,0 – 1,2
Тип, класс и назначение судна	0,8 – 3,5
Метод спуска на воду строящегося судна	0,8 – 3,0
Валовая вместимость судна	0,5 – 3,0
Место выполнения судостроительных / судоремонтных работ	0,8 – 2,0
Район плавания или путь следования при навигации или при проведении ходовых испытаний	1,0 – 2,5
Численность работников, выполняющих судостроительные / судоремонтные работы	0,5 – 3,0
Квалификация работников, выполняющих судостроительные / судоремонтные работы	0,6 – 2,0
Статистика убытков за прошлые периоды	0,5 – 5,0
Условия страхования по конкретному договору страхования:	
- размер страховой суммы	0,5 – 2,0
- установление франшизы	0,7 – 1,0
- установление лимитов ответственности	0,5 – 1,0
- "страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
- уплата страховой премии в рассрочку	1,0 – 1,15