

**Общество с ограниченной ответственностью
"Крымская первая страховая компания"**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО "КПСК"
«Крымская первая страховая компания»
А. А. Кондрашов
14" мая 2018 г.



**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

14 мая 2018 г.

утверждены Приказом Генерального директора ООО «КПСК» от 14 мая 2018 г. №9

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
5. Страховая сумма, лимиты ответственности и франшиза
6. Страховая премия
7. Договор страхования: заключение и оформление
8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
12. Страховые выплаты
13. Разрешение споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "Крымская первая страховая компания" (ООО "КПСК"), именуемое далее Страховщик, заключает договоры страхования средств железнодорожного транспорта (далее – средства ЖТ) с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, и индивидуальными предпринимателями, именуемыми далее Страхователи.

1.2. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или иного лица – Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованных средств ЖТ.

1.3. По настоящим Правилам на страхование принимаются средства ЖТ, которыми Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется, распоряжается на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, лизинга или другим законным основаниям.

1.4. Средства ЖТ считаются застрахованными при условии, что они находятся в пределах указанной в договоре территории страхования. Если застрахованное средство ЖТ (или его отдельные элементы, части, предметы) находится вне территории страхования с ведома или по распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя), страховая защита в отношении данного средства ЖТ (или его отдельных элементов, частей, предметов) на это время не действует, за исключением случаев, когда Страховщиком и Страхователем в письменной форме согласовано иное.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованных средств ЖТ.

2.2. На страхование принимаются средства ЖТ, как имеющие, так и не имеющие возможности автономного передвижения. Под средствами ЖТ понимаются локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

2.3. На страхование не принимаются разукрупненные, аварийные и непригодные к эксплуатации средства ЖТ.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в разделе 4 настоящих Правил.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может заключаться на одном из следующих условий:

3.2.1. "С ответственностью за поименованные риски" (п. 3.3 настоящих Правил). По данному условию в договор страхования могут включаться все или отдельные из страховых случаев, перечисленных в п.п. 3.3.1 – 3.3.8 настоящих Правил. Дополнительно в договор страхования могут включаться все или отдельные из страховых случаев, перечисленных в п. 3.3.9 "а", "б", 3.5 настоящих Правил.

3.2.2. "С ответственностью за все риски" (п. 3.4 настоящих Правил).

3.3. При заключении договора страхования на условии "**С ответственностью за поименованные риски**" страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованных средств ЖТ, произошедшие в течение срока действия договора страхования, в результате следующих причин, возникших в течение срока действия договора страхования:

3.3.1. "**КРУШЕНИЕ, АВАРИЯ**" – гибель или повреждение застрахованных средств ЖТ в результате:

а) **крушения** – столкновения застрахованных средств ЖТ с другими средствами ЖТ, сходы застрахованных средств ЖТ с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях, в результате которых поврежденные застрахованные средства ЖТ подлежат исключению из инвентаря;

б) **аварии**:

– столкновения застрахованных средств ЖТ с другими средствами ЖТ, сходы застрахованных средств ЖТ на перегонах и железнодорожных станциях, не имеющие последствий, указанных в п. 3.3.1 "а" настоящих Правил;

– столкновения и сходы застрахованных средств ЖТ при маневрах, экипировке и других передвижениях, не имеющие последствий, указанных в п. 3.3.1 "а" настоящих Правил;

– столкновения застрахованных средств ЖТ с автотранспортным средством или другой самоходной техникой и/или другим препятствием.

Гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, указанных в п. 3.3.1 настоящих Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил, не являются застрахованными в соответствии с п. 3.3.1 настоящих Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил.

3.3.2. "**ОГОНЬ**" – гибель или повреждение застрахованных средств ЖТ в результате:

а) **пожара** – неконтролируемого горения, причиняющего материальный ущерб.

По данному риску возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

– воздействия на застрахованное средство ЖТ высокой температуры и/или продуктов горения в результате пожара по любой причине, кроме исключенной настоящими Правилами;

– неконтролируемого горения (пожара), возникшего внутри установок, использующих огонь или тепло для технологических процессов.

Если пожар возник вне застрахованного средства ЖТ, но причинил ущерб застрахованному средству ЖТ, то такой случай также считается страховым.

Не подлежат возмещению по данному пункту убытки, возникшие в результате:

– целенаправленного воздействия на застрахованное средство ЖТ полезного (рабочего) огня или тепла с целью изменения его свойств или с другими целями в соответствии с технологическим процессом;

– повреждения застрахованного средства ЖТ огнем или теплом не в результате пожара (в частности, возникновения опалин на застрахованном средстве ЖТ, не обусловленных пожаром, если это застрахованное средство ЖТ было размещено Страхователем (Выгодоприобретателем) в непосредственной близости от источника разведения или поддержания огня или тепла; воздействия на электроприборы, электронную аппаратуру, оргтехнику и другие устройства электрического тока с возникновением пламени, искрения,

приведшего к их гибели или повреждению, но не обусловленного пожаром и/или не приведшего к возникновению дальнейшего пожара и т.п.);

б) **взрыва** – стремительно протекающего процесса, сопровождающегося разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванного освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Не подлежат возмещению убытки:

– причиненные вакуумом или разрежением газа в резервуаре, если резервуары не снабжены предохранительными клапанами, либо клапаны демонтированы или заглушены;

– причиненные двигателям внутреннего сгорания или аналогичным машинам и агрегатам вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания;

в) **удара молнии** – воздействия прямого грозового разряда на застрахованное средство ЖТ и оказывающее на него термическое, механическое или электрическое воздействие, в том числе вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала;

г) **падения пилотируемых летательных аппаратов, их частей или груза** – падения на застрахованное средство ЖТ самолетов, вертолетов, космических аппаратов, аэростатов, дирижаблей и других летательных аппаратов, их частей или их груза (предметов), если эти летательные аппараты пилотировались людьми или в них находились люди хотя бы на одном из этапов полета;

д) **применения мер пожаротушения** – воздействия на застрахованное средство ЖТ огнетушащих веществ, проведение разборки или слома конструкций застрахованного средства ЖТ и других мер пожаротушения, примененных с целью тушения и/или предотвращения распространения огня, причиняющего или способного причинить ущерб застрахованному средству ЖТ.

Только если это дополнительно предусмотрено в договоре страхования, при перевозке взрывоопасных грузов средство ЖТ считается застрахованным на случай гибели или повреждения в результате:

е) **пожара или взрыва вследствие прицепки вагонов к локомотиву или погрузки в вагоны мотор-вагонного подвижного состава и дизель-поездов веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания**, при условии соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующих мер, норм и правил пожарной безопасности, прицепки, погрузки, хранения и перевозки горючих и взрывчатых веществ или предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания.

Если в договоре страхования прямо не указаны страховые случаи согласно п. 3.3.2 "е" настоящих Правил, то средство ЖТ не считается застрахованным на случай гибели или повреждения по этим причинам.

Гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, указанных в п. 3.3.2 настоящих Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил, не являются застрахованными в соответствии с п. 3.3.2 настоящих Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил.

3.3.3. **"ПРИРОДНЫЕ СИЛЫ И СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ"** – гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате:

а) **бури (шторма), очень сильного ветра, шквала, урагана, вихря, смерча, тайфуна, штормового нагона** – воздействия непосредственно на застрахованное средство ЖТ или на здание (сооружение, помещение), в котором оно находилось:

– ветрового напора и/или волн, сопровождающегося или не сопровождающегося выпадением осадков;

– посторонних предметов (деревьев, обломков и т.п.), движимых или упавших под воздействием перечисленных природных сил.

При этом в настоящих Правилах используются следующие определения данных природных явлений и стихийных бедствий:

Буря (шторм) – длительный очень сильный ветер со скоростью свыше 20 м/с, вызывающий сильные волнения на море и разрушения на суше.

Очень сильный ветер – средняя скорость ветра не менее 20 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 25 м/с, мгновенная скорость ветра (порыв) не менее 25 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 30 м/с.

Шквал – резкое кратковременное усиление ветра до 20-30 м/с и выше.

Ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с.

Вихрь – атмосферное образование с вращательным движением воздуха вокруг вертикальной или наклонной оси со скоростью не менее 20 м/с.

Смерч – сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается со скоростью до 100 м/с, обладающий большой разрушительной силой.

Тайфун (тропический циклон) – атмосферное возмущение с пониженным давлением воздуха и ураганскими скоростями ветра, возникающее в тропических широтах и вызывающее огромные разрушения и гибель людей.

Штормовой нагон – сильное повышение уровня моря в прибрежной зоне моря или морском устье реки под воздействием нагонного ветра в соответствии с критериями, установленными межрегиональными территориальными управлениями по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (УГМС) для каждого пункта;

б) наводнения, затопления, поступления подпочвенных вод, паводка, ливня – воздействия воды и/или льда на застрахованное средство ЖТ вследствие повышения уровня грунтовых вод, интенсивного таяния снега и льда, выпадения ливневых осадков, превышающих средние показатели для данной местности, прорыва искусственных или естественных плотин.

При этом в настоящих Правилах используются следующие определения данных природных явлений и стихийных бедствий:

Затопление – покрытие территории водой в период половодья или паводков.

Паводок – фаза водного режима реки, которая может многократно повторяться в различные сезоны года, характеризующаяся интенсивным, обычно кратковременным увеличением расходов и уровней воды и вызываемая дождями или снеготаянием во время оттепелей.

Ливень – кратковременные атмосферные осадки большой интенсивности, обычно в виде дождя или снега.

в) землетрясения – естественных колебаний почвы, вызванных геофизическими процессами внутри Земли;

г) извержения вулкана – естественного геофизического процесса, представляющего собой чередование слабых и сильных взрывов, происходящих внутри сопки горного образования, представляющего собой вулкан, и сопровождающегося излиянием лавы, выбросом облака раскаленной золы, осадками в виде пепла или пемзы;

д) просадки грунта, оползня, обвала.

При этом в настоящих Правилах используются следующие определения данных природных явлений и стихийных бедствий:

Обвал – отрыв и падение больших масс горных пород на крутых и обрывистых склонах гор, речных долин и морских побережий, происходящие главным образом за счет ослабления связности горных пород под влиянием процессов выветривания, деятельности поверхностных и подземных вод.

Оползень – смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков и иных процессов.

Просадка грунта – постепенное опускание поверхности земли на некотором участке территории вследствие уменьшения объема находящегося в напряженном состоянии грунта при оттаивании мерзлого грунта, вымывании водорастворимых солей (химической суффозной просадки в засоленных глинах, послепросадочной деформации в лессовых грунтах), сейсмических колебаниях и воздействии вибрации (сейсмической вибрационной просадки).

е) **селя, лавины, камнепада** – воздействия на застрахованное средство ЖТдвигающихся с гор грязевых потоков, лавин, падающих камней;

ж) **града** – выпадения градин, размер или интенсивность выпадения которых превышает средние многолетние значения для местности, в которой находилось застрахованное средство ЖТ;

з) **гололеда, обильного снегопада** – образования ледяной корки, значительного снежного покрова или налипания мокрого снега на открытых элементах застрахованного средства ЖТ, приведшего к его гибели или повреждению;

и) **действия морозов** – механических разрушений в элементах застрахованного средства ЖТ, вызванных необычно низкой для данной местности температурой наружного воздуха, значения которой находятся за пределами расчетного диапазона для застрахованного средства ЖТ.

3.3.3.1. Не подлежат возмещению по п. 3.3.3 настоящих Правил убытки, возникшие вследствие:

а) повреждения или гибели застрахованного средства ЖТ в результате проникновения в застрахованное средство ЖТ дождя, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери, повреждения крыши, иные отверстия в застрахованном средстве ЖТ, если эти отверстия не возникли под воздействием вышеуказанных природных сил или стихийных бедствий;

б) проведения в непосредственной близости от места нахождения застрахованного средства ЖТ взрывных работ, выемки грунта, засыпки пустот или других земляных работ, обусловивших просадку или перемещение грунта, обвал, оползень и т.п. явления, вследствие которых был причинен ущерб застрахованному средству ЖТ;

в) повреждения или гибели застрахованного средства ЖТ под воздействием природных сил вследствие ветхости (износа) застрахованного средства ЖТ или ветхости (износа) зданий, сооружений, помещений, в которых находилось застрахованное средство ЖТ.

3.3.4. "**ПРОТИВОПРАВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТРЕТЬИХ ЛИЦ**" – утрата, гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате:

а) **хищения (в форме кражи, грабежа, разбоя)** – совершенного с корыстной целью противоправного безвозмездного изъятия и/или обращения застрахованного средства ЖТ (в том числе, его отдельных частей, элементов) в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого средства ЖТ.

При этом не относится к риску "хищение" и не является застрахованным выявление несоответствия фактической модели средства ЖТ паспортным данным.

Возмещается также ущерб от гибели или повреждения элементов или частей застрахованного средства ЖТ в процессе проникновения в него с целью осуществления кражи имущества, находящегося в нем, или при попытке его совершения.

Под **кражей** (ст. 158 УК РФ) понимается тайное хищение застрахованного средства ЖТ или его частей.

Под **грабежом** (ст. 161 УК РФ) понимается открытое хищение застрахованного средства ЖТ или его частей.

Под **разбоем** (ст. 162 УК РФ) понимается нападение в целях хищения застрахованного средства ЖТ или его частей, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или

здоровья, либо с угрозой применения такого насилия;

б) **умышленного повреждения или уничтожения застрахованного средства ЖТ** (ст. 167 УК РФ) в результате действий третьих лиц;

в) **уничтожения или повреждения имущества по неосторожности**, совершенного путем неосторожного обращения с огнем или иными источниками повышенной опасности.

Только если это дополнительно предусмотрено в договоре страхования, средство ЖТ считается застрахованным на случай гибели, утраты, повреждения в результате:

г) **хулиганства** (ст. 213 УК РФ) – грубого нарушения общественного порядка, сопровождающегося уничтожением или повреждением застрахованного средства ЖТ;

д) **вандализма** (ст. 214 УК РФ) – порчи имущества в общественных местах;

е) **уничтожения или повреждения чужого имущества** (ст. 7.17. КоАП РФ) – умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества, если эти действия не повлекли причинение значительного ущерба;

ж) **мелкого хулиганства** (ст. 20.1 КоАП РФ) – нарушения общественного порядка, выражающего явное неуважение к обществу, сопровождающегося нецензурной бранью в общественных местах, оскорбительным приставанием к гражданам, а равно уничтожением или повреждением чужого имущества;

з) **угона** (ст. 211 УК РФ) – угона средства ЖТ, а равно захвата такого средства ЖТ в целях угона. По настоящим Правилам под угоном понимается неправомерное завладение застрахованным средством ЖТ без цели хищения;

и) **массовых беспорядков** (ст. 212 УК РФ) – группового нарушения общественного порядка, сопровождающегося насилием, погромами, поджогами, уничтожением имущества, применением огнестрельного оружия, взрывчатых веществ или взрывных устройств, а также оказанием вооруженного сопротивления представителям власти.

Если в договоре страхования прямо не указаны страховые случаи согласно пп. "г" – "и" п. 3.3.4 настоящих Правил, то средство ЖТ не считается застрахованным на случай гибели, утраты или повреждения по этим причинам.

Все указанные в п. 3.3.4 настоящих Правил деяния должны быть квалифицированы как таковые органами внутренних дел в соответствии с законодательством Российской Федерации, если указанные деяния имели место в пределах территории Российской Федерации.

Если факт совершения противоправных действий, указанных в п. 3.3.4 настоящих Правил, имел место за пределами территории Российской Федерации и не подпадает под юрисдикцию компетентных органов Российской Федерации, то квалификация события как противоправного деяния, соответствующего определениям (без учета ссылки на УК РФ и КоАП РФ), содержащимся в п.п. "а" – "и" п. 3.3.4 настоящих Правил, должна быть дана компетентными органами государства, на территории которого имело место событие.

Утрата, гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате террористического акта, диверсии, не являются застрахованными в соответствии с п. 3.3.4 настоящих Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с пп. а", "б" п. 3.3.9 настоящих Правил.

3.3.5. **"ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ"** застрахованного средства ЖТ. Под пропажей без вести понимается отсутствие сведений о местонахождении (дислокации) застрахованного средства ЖТ в течение 1 месяца, начиная с 10-го дня расчетной даты прибытия в место назначения.

3.3.6. **"ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ"** – гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате неумышленных действий при проведении погрузо-разгрузочных работ, в том числе на подъездных путях промышленных организаций, морских и речных портов.

Под погрузочно-разгрузочными работами по настоящим Правилам понимаются операции, связанные с осуществлением погрузки и выгрузки груза, в том числе с

размещением, креплением, уплотнением, выравниванием, рыхлением, разогревом груза, очисткой вагонов, включая наружную поверхность, после погрузки и выгрузки, приведением вагонов в транспортное положение.

Не являются застрахованными по п. 3.3.6 настоящих Правил гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ по причинам, отличным от выполнения погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с вышеуказанным определением (например, установка дополнительных креплений на вагон, сварка без разрешения железнодорожной администрации, разборудование вагонов), даже если соответствующее событие, приведшее к гибели или повреждению средства ЖТ обусловлено нарушением ГОСТ 22235-2010.

Гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, указанных в п. 3.3.6 настоящих Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил, не являются застрахованными в соответствии с п. 3.3.6 настоящих Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил.

3.3.7. "ПОСТОРОННИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ" – гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате:

а) **падения** на застрахованное средство ЖТ деревьев, столбов, мачт освещения, элементов наружной рекламы и других предметов, а также **наезда или опрокидывания** на застрахованное средство ЖТ транспортных средств, строительной, сельскохозяйственной и прочей техники, самодвижущихся машин и механизмов, их частей или грузов (за исключением случаев, наступивших в результате причин, указанных в п.п. 3.3.2 "г", 3.3.3, 3.3.6, 3.3.7 "б" настоящих Правил);

б) **падения беспилотных летательных аппаратов, объектов внеземного происхождения или их частей** – непосредственного воздействия на застрахованное средство ЖТ самого беспилотного летательного аппарата, его частей или грузов, воздействия падающих объектов внеземного происхождения (в частности, метеоритов) или их частей, а также воздействия на застрахованное имущество воздушной волны, вызванной движением или падением беспилотного летательного аппарата, его частей или груза, а также объекта внеземного происхождения или его частей.

Гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, указанных в п. 3.3.7 настоящих Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил, не являются застрахованными в соответствии с п. 3.3.7 настоящих Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил.

3.3.8. "ВОДА"– гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате всех видов воздействия жидкостей, пара, льда, включая механическое воздействие, вследствие:

а) **внезапных аварий** водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной или иных гидравлических систем, систем кондиционирования, а также самопроизвольного срабатывания противопожарной системы.

Под вышеуказанными системами понимаются:

– штатные системы, находящиеся в застрахованном средстве ЖТ;

– системы, расположенные в здании (сооружении), в котором находится застрахованное средство ЖТ.

б) **замерзания труб** штатных водопроводных, отопительных или канализационных систем, находящихся в застрахованном средстве ЖТ.

При страховании средств ЖТ помимо ущерба, причиненного самому средству ЖТ, возмещаются также расходы по устранению повреждений (разрывов) и по оттаиванию труб вышеуказанных штатных инженерных систем, находящихся в пределах застрахованного средства ЖТ, и соединенных непосредственно с этими трубами аппаратов, приборов и устройств, таких как краны, вентили, баки, радиаторы, отопительные котлы, бойлеры и др.

По п. 3.3.8 не возмещаются убытки, возникшие вследствие:

- повреждения застрахованного средства ЖТ водой или иными жидкостями в результате причин, не указанных в пп. "а", "б" п. 3.3.8 настоящих Правил;
- влажности (плесень, грибок и т.п.);
- термического расширения (сжатия) жидкостей (паров) от их нагрева (охлаждения), если гидравлические системы не снабжены предохранительными клапанами или расширительными баками;
- повреждения труб и/или запорной арматуры инженерных систем в результате естественного износа или коррозии;
- несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) норм и правил эксплуатации указанных в настоящем пункте систем.

Гибель или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, указанных в п. 3.3.8 настоящих Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил, не являются застрахованными в соответствии с п. 3.3.8 настоящих Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с п.п. 3.3.4, 3.3.9 "а", "б" настоящих Правил.

3.3.9. Договором страхования может быть предусмотрено, что страхованием дополнительно покрывается ущерб от гибели, утраты, повреждения застрахованного средства ЖТ в результате:

а) **"ТЕРРОРИСТИЧЕСКОГО АКТА"** (ст. 205 УК РФ) – совершения взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями;

б) **"ДИВЕРСИИ"** (ст. 281 УК РФ) – совершения взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, путей и средств сообщения, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности Российской Федерации.

При включении в договор страхования рисков "Террористический акт", "Диверсия" случаи гибели, утраты, повреждения застрахованного средства ЖТ в результате террористического акта или диверсии будут считаться застрахованными вне зависимости от того, осуществлялись ли такие деяния непосредственно в отношении застрахованного средства ЖТ или нет.

Все указанные в п. 3.3.9 настоящих Правил деяния должны быть квалифицированы как таковые органами внутренних дел в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если факт совершения противоправных действий третьими лицами имел на территории Российской Федерации.

Если факт совершения противоправных действий, указанных в п. 3.3.9 настоящих Правил, имел место за пределами территории Российской Федерации и не подпадает под юрисдикцию компетентных органов Российской Федерации, то квалификация события как противоправного деяния, соответствующего определениям (без учета ссылки на УК РФ), содержащимся в пп. "а" и "б" п. 3.3.9 настоящих Правил, должна быть дана компетентными органами государства, на территории которого имело место событие. При этом под риском "Диверсия" понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, путей и средств сообщения, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности государства, на территории которого имело место событие.

Риски "Террористический акт" и "Диверсия" считаются включенными в договор страхования только в том случае, если это прямо указано в договоре страхования. В противном случае, при страховании на условии "С ответственностью за поименованные риски" риски "Террористический акт" и "Диверсия" не являются застрахованными.

3.4. При заключении договора страхования на условии **"С ответственностью за все риски"** страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованного средства ЖТ, произошедшие в течение срока действия договора страхования, в результате любой, не исключенной Разделом 4 настоящих Правил причины, возникшей в течение срока действия договора страхования.

3.4.1. При страховании по данному пункту риски "Хулиганство" (п. 3.3.4 "г"), "Вандализм" (п. 3.3.4 "д"), "Уничтожение или повреждение чужого имущества (ст. 7.17. КоАП РФ)" (п. 3.3.4 "е"), "Мелкое хулиганство (ст. 20.1 КоАП РФ)" (п. 3.3.4 "ж"), "Угон" (п. 3.3.4 "з"), "Массовые беспорядки" (п. 3.3.4 "и"), "Террористический акт" (п. 3.3.9 "а") и "Диверсия" (п. 3.3.9 "б") считаются включенными в договор страхования только в том случае, если это прямо указано в договоре страхования.

В противном случае, при страховании на условии "С ответственностью за все риски" риски "Хулиганство" (п. 3.3.4 "г"), "Вандализм" (п. 3.3.4 "д"), "Уничтожение или повреждение чужого имущества (ст. 7.17. КоАП РФ)" (п. 3.3.4 "е"), "Мелкое хулиганство (ст. 20.1 КоАП РФ)" (п. 3.3.4 "ж"), "Угон" (п. 3.3.4 "з"), "Массовые беспорядки" (п. 3.3.4 "и"), "Террористический акт" (п. 3.3.9 "а") и "Диверсия" (п. 3.3.9 "б") не являются застрахованными.

3.5. Договором страхования может быть предусмотрено, что к страховым случаям по п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил также относится гибель, утрата или повреждение застрахованных средств ЖТ, наступившие в результате причин, указанных в п.п. 4.7.1, 4.7.2 настоящих Правил.

Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, гибель, утрата или повреждение застрахованных средств ЖТ, наступившие в результате данных причин, не являются застрахованными.

3.6. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.7. Договором страхования также может быть предусмотрено возмещение при наступлении страхового случая расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) по разделке в лом обломков (остатков) застрахованного средства ЖТ, пострадавшего при страховом случае, их погрузке и транспортировке до места утилизации (сдачи в лом), расходов на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера убытков.

По настоящим Правилам не подлежат возмещению по договору страхования расходы, предусмотренные п. 3.7 настоящих Правил, если их возмещение прямо не указано в договоре страхования.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам помимо случаев, не являющихся застрахованными согласно включенным в договор страхования рискам, из числа указанных в п. 3.3 настоящих Правил не являются застрахованными случаи, наступившие:

4.1.1 вследствие несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) действующих стандартов и процедур обслуживания застрахованных средств ЖТ, нарушения установленных и общепринятых правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

4.1.2. вследствие нарушения установленных межремонтных норм пробега застрахованного средства ЖТ;

4.1.3. при управлении (маневрировании) застрахованными средствами ЖТ работником

Страхователя (Выгодоприобретателя), не имеющим на это права (соответствующего разрешения), либо с нарушением режима работы и отдыха локомотивных бригад, предусмотренного действующим законодательством, в частности ст. 91 Трудового кодекса Российской Федерации и/или нормативными актами Страхователя (Выгодоприобретателя) либо иного лица на законных основаниях осуществляющего эксплуатацию застрахованных средств ЖТ, либо находившимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения. Также не возмещается ущерб, причиненный застрахованным средствам ЖТ, если они на момент возникновения события, повлекшего ущерб, входили в железнодорожный состав, управляемый работником или представителем Страхователя (Выгодоприобретателя), не имеющим на это права (соответствующего разрешения) либо находившимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения;

4.1.4. вследствие использования Страхователем (Выгодоприобретателем) средств ЖТ в целях, не предусмотренных заводской конструкцией или утвержденными техническими характеристиками эксплуатации (в том числе перевозка грузов, не предусмотренных заводом изготовителем для данного типа средства ЖТ), использования узлов и деталей, эксплуатация которых на данном средстве ЖТ не предусмотрена заводом изготовителем либо действующими нормативными документами, кроме случаев, когда такие узлы или детали были заменены на средстве ЖТ в результате противоправных действий третьих лиц. Договором страхования может предусматриваться неприменение исключения по п. 4.1.4 настоящих Правил;

4.1.5. вследствие мошенничества - хищения чужого имущества или приобретения права на чужое имущество путем обмана или злоупотребления доверием;

4.1.6. вследствие террористического акта (если иное не предусмотрено договором страхования в соответствии с п. 3.3.9 "а" настоящих Правил);

4.1.7. вследствие диверсии (если иное не предусмотрено договором страхования в соответствии с п. 3.3.9 "б" настоящих Правил);

4.1.8. вследствие применения оружия, взрывных средств, военной техники и т.п. (если иное не предусмотрено в договоре страхования);

4.2. По настоящим Правилам не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования:

4.2.1. убытки в результате повреждений, обнаруженных в ходе планового осмотра или технического обслуживания застрахованного средства ЖТ (в том числе случаи разборудования, подмены либо несоответствия фактического наличия деталей вагонов данным ОАО "РЖД", обнаруженные на станциях примыкания предприятий, осуществляющих ремонт вагонов, а также при отправке/поступлении вагона в плановый или текущий ремонт, во время ремонта любого вида, либо непосредственно после ремонта (то есть до подачи на пути необщего пользования, а также если подмена осуществлена на вагоне, длительное время (более полугодя) не задействованном в перевозочном процессе (например: простаивающем в отстое, на консервации или простаивающем на какой-либо станции без оформления железнодорожной накладной), либо на вагонах с просроченным плановым ремонтом), за исключением случаев, когда такие повреждения явились результатом конкретного зафиксированного документально транспортного происшествия или иного события с застрахованным средством ЖТ при его эксплуатации, на случай которого осуществлялось страхование по договору страхования.

4.2.2. убытки, связанные с ответственностью Страхователя (Выгодоприобретателя) перед третьими лицами за вред, причиненный застрахованными средствами ЖТ жизни, здоровью или имуществу этих лиц;

4.2.3. убытки, возникшие в результате гибели, утраты, повреждения застрахованных средств ЖТ в результате причин (в том числе, брака в изготовлении или ремонте, поломок, дефектов или неисправностей), за которые несут ответственность в соответствии с законом или договором изготовитель, поставщик застрахованного средства ЖТ, организация,

осуществлявшая ремонт средства ЖТ, если договором страхования прямо не предусмотрено, что такие убытки относятся к возмещаемым по договору страхования;

4.2.4. ущерб, причиненный узлам, агрегатам, деталям застрахованного средства ЖТ в результате их повреждения (выхода из строя) по причине естественного износа, естественной потери качества, коррозии, усталости материала, любого воздействия, носящего длительный, постепенный или накопительный характер, а также в случае брака при изготовлении или ремонте. При наступлении страхового случая, обусловленного выходом из строя узлов, агрегатов, деталей по указанным в настоящем пункте причинам, размер страховой выплаты за гибель (утрату) или повреждение застрахованного средства ЖТ уменьшается на стоимость ремонта или замены таких узлов, деталей, агрегатов средства ЖТ;

4.2.5. повреждения автосцепки и ударно-тягового узла (включая упоры, поглощающий аппарат и т.д.), срез шкворня, падение дверей, выбивание тележки, элементов тележки, переверот буксы, если данные повреждения получены вследствие прицепки одного средства ЖТ к другому (в том числе вследствие жесткой сцепки при маневрах, превышения скоростей соударения, повреждения при роспуске вагонов на сортировочных горках и т.п.). Действие п. 4.2.5 настоящих Правил не распространяется на случаи указанных повреждений, если Страхователем (Выгодоприобретателем) будет доказано, что такие повреждения не являются следствием прицепки одного средства ЖТ к другому;

4.2.6. повреждения, обнаруженные на средствах ЖТ после утверждения документов, устанавливающих, что данные средства ЖТ предназначены для списания/исключения из парка средств ЖТ;

4.2.7. неустойки (штрафы, пени), упущенная выгода, убытки от перерывов в производстве, потери, выявленные при инвентаризации и не являющиеся следствием страхового случая, а также убытки и расходы, возмещение которых не предусмотрено настоящими Правилами и договором страхования.

4.3. При страховании на условии "С ответственностью за все риски" также (в дополнение к п.п. 4.1, 4.2 настоящих Правил) не являются застрахованными случаи гибели, утраты, повреждения застрахованных средств ЖТ, произошедшие:

4.3.1. в результате целенаправленного воздействия на застрахованное средство ЖТ полезного (рабочего) огня или тепла с целью изменения его свойств или с другими целями в соответствии с технологическим процессом;

4.3.2. в результате повреждения застрахованного средства ЖТ огнем или теплом не в результате пожара (в частности, возникновения опалин на застрахованном средстве ЖТ, не обусловленных пожаром, если это застрахованное средство ЖТ было размещено Страхователем (Выгодоприобретателем) в непосредственной близости от источника разведения или поддержания огня или тепла; воздействия на электроприборы, электронную аппаратуру, оргтехнику и другие устройства электрического тока застрахованного средства ЖТ с возникновением пламени, искрения, приведшего к их гибели или повреждению, но не обусловленного пожаром и/или не приведшего к возникновению дальнейшего пожара и т.п.);

4.3.3. в результате проникновения в застрахованное средство ЖТ дождя, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери, повреждения крыши, иные отверстия в застрахованном средстве ЖТ, если эти отверстия не возникли под воздействием указанных в п. 3.3.3 настоящих Правил природных сил и стихийных бедствий;

4.3.4. под воздействием природных сил вследствие ветхости (износа) застрахованного средства ЖТ или ветхости (износа) зданий, сооружений, помещений, в которых находилось застрахованное средство ЖТ, кроме случаев, когда средство ЖТ было помещено в эти здания, сооружения, помещения без ведома и без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя), определенно выраженного в письменной форме.

4.4. Также не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования:

4.4.1. убытки, причиненные вакуумом или разрежением газа в резервуаре, если резервуары не снабжены предохранительными клапанами, либо клапаны демонтированы или заглушены;

4.4.2. убытки, причиненные двигателям внутреннего сгорания или аналогичным машинам и агрегатам вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания.

4.5. Не является застрахованным повторное повреждение тех же элементов застрахованного средства ЖТ, если Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил свою обязанность по п. 11.1.8 настоящих Правил и не представил по требованию Страховщика для осмотра средство ЖТ после его ремонта или фото- и видеоматериалы отремонтированного имущества.

4.6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

4.7. В соответствии со статьей 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

4.7.1. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.7.2. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования;

При включении в договор страхования риска "Массовые беспорядки" (п. 3.3.4 "и" настоящих Правил) действие п. 4.7.2 настоящих Правил не распространяется на случаи гибели, утраты, повреждения застрахованного средства ЖТ в результате народных волнений всякого рода или забастовок;

4.7.3. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства ЖТ по распоряжению государственных органов;

4.7.4. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.8. Не являются застрахованными случаи выявления неисправности/гибели/повреждения средства ЖТ в результате действий третьих лиц (в частности неустановленных лиц), в которых отсутствует состав уголовного преступления, либо административного правонарушения.

4.9. В соответствии с п. 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы. Данное основание для освобождения от страховой выплаты не применяется в случаях, указанных в п. 12.12.1 настоящих Правил.

4.10. В соответствии с п. 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п. 11.1.1 настоящих Правил).

4.11. В соответствии с п. 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая (п. 11.1.3 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.1.1. При заключении договора страхования на срок более одного года срок действия договора страхования может быть поделен на периоды страхования, для которых установлены определенные страховые суммы. В этом случае все положения Разделов 5, 6, 12 настоящих Правил, касающиеся порядка установления страховых сумм и страховых премий, применяются в отношении той страховой суммы, которая установлена на период страхования, в течение которого произошли соответствующие страховые случаи.

5.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховой стоимости средства ЖТ, которой считается его действительная стоимость в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

5.2.1. При определении страховой стоимости могут быть использованы бухгалтерские данные, экспертные заключения, другие документы, подтверждающие стоимость средства ЖТ.

5.2.2. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость средства ЖТ, договор страхования считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость средства ЖТ на момент заключения договора (страховую стоимость). Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.2.3. Если страховая сумма установлена в договоре ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.2.3.1. Если это прямо оговорено в договоре страхования, то аналогичный порядок может быть применен в договоре страхования, у которого срок действия разделен на периоды с установлением страховых сумм на каждый период страхования. При этом, если страховая сумма на период страхования установлена в договоре ниже стоимости застрахованных средств ЖТ на дату начала периода страхования, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы на данный период страхования к стоимости застрахованных средств ЖТ на дату начала данного периода страхования.

5.2.3.2. Договором страхования может быть предусмотрено условие о том, что при неполном имущественном страховании страховые выплаты производятся в размере, не превышающем соответствующую страховую сумму, без применения пропорционального уменьшения выплаты за неполное имущественное страхование.

5.2.4. Договором страхования может быть предусмотрено условие о том, что в случае, если имущество, застрахованное по договору страхования, не оценивалось при заключении договора страхования и документальное подтверждение действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества Страхователем Страховщику не предоставлялось, то при наступлении страхового случая Страховщик вправе самостоятельно организовать/произвести экспертизу для установления действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества по состоянию на дату заключения договора страхования. Если в результате проведенной экспертизы будет установлено, что действительная (страховая) стоимость застрахованного имущества превышает указанную в договоре страхования страховую сумму, страховая выплата будет рассчитана пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости.

5.2.5. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По

соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.3. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость средства ЖТ, определенную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик, не воспользовавшийся своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен Страхователем в заблуждение относительно этой стоимости.

5.4. Страхователь вправе в течение срока действия договора увеличить размер страховой суммы на неистекший срок действия договора страхования (в случае увеличения действительной стоимости застрахованного средства ЖТ, либо в случае дострахования средства ЖТ, застрахованного в неполной стоимости, и т.д.).

При этом сторонами заключается дополнительное соглашение к договору страхования и Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос за неистекший срок действия договора страхования в соответствии с п. 6.6 настоящих Правил.

5.5. Страховая сумма может устанавливаться следующим образом:

5.5.1. **"Агрегатная" (на срок страхования).** При этом общий размер страховых выплат по всем страховым случаям в отношении определенного средства ЖТ не может превышать страховой суммы, установленной для данного средства ЖТ (на весь срок действия договора, если он не превышает 1 года, или на каждый период действия договора страхования в соответствии с п. 5.1.1 настоящих Правил).

5.5.2. **"Неагрегатная" (на каждый страховой случай).** Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это прямо оговорено в договоре страхования.

При установлении "неагрегатной" страховой суммы по каждому страховому случаю размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного средства ЖТ, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному средству ЖТ.

5.5.3. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы (на срок страхования или на каждый страховой случай), то страховая сумма считается установленной на срок страхования ("агрегатная").

5.6. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы страховых выплат по какому-либо риску применительно ко всему или части застрахованных средств ЖТ, в расчете на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования.

5.7. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении убытков – франшиза:

5.7.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если размер убытков не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если размер убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования, превышает сумму франшизы.

5.7.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.7.3. Если в договоре страхования указана франшиза, но не указан ее вид, считается, что установлена безусловная франшиза.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определенными на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

6.2.1. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

6.3. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

6.4. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия рассчитывается в следующих размерах от годовой страховой премии (неполный месяц принимается за полный):

Срок страхования	Процент от годовой премии
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

6.5. При заключении договора страхования на срок более одного года со страховой суммой (S) страховой тариф (T) определяется по формуле:

$$T = T_c \cdot m/12$$

где:

T_c – страховой тариф при сроке действия договора страхования 1 год;

m – срок действия договора страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

При этом страховая премия по объекту страхования рассчитывается следующим образом: $П = S \cdot T$

где:

S – страховая сумма по объекту страхования.

При заключении договора страхования на срок более года с делением на периоды, для которых установлены определенные страховые суммы $S^{период}$, страховой тариф ($T^{период}$) для каждого периода определяется в отношении каждого объекта страхования по формуле:

$$T^{период} = T_2 \cdot m^{период} / 12$$

где:

T_2 – страховой тариф при сроке действия договора страхования 1 год;

$m^{период}$ – период страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

При этом страховая премия по объекту страхования для каждого периода страхования рассчитывается следующим образом: $П^{период} = S^{период} \cdot T^{период}$, общий размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховых премий за каждый период страхования.

6.5.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик имеет право на получение страховой премии (страховых взносов) за очередной период страхования с 00 часов 00 минут дня даты начала очередного периода страхования.

6.6. Размер дополнительного страхового взноса, уплачиваемого при увеличении страховой суммы в течение срока действия договора страхования, рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (П_2 - П_1) \cdot m / n$$

где:

$ДВ$ – дополнительный страховой взнос;

$П_1, П_2$ – страховая премия в расчете на полный срок действия договора страхования по первоначальной и конечной (увеличенной) страховым суммам соответственно;

m – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования. При этом неполный месяц принимается за полный;

n – срок действия договора страхования в месяцах.

При делении срока действия договора страхования на периоды страхования согласно п. 5.1.1 настоящих Правил, размер дополнительного страхового взноса, уплачиваемого при увеличении страховой суммы в определенном периоде страхования, рассчитывается по формуле:

$$ДВ^{период} = (П_2^{период} - П_1^{период}) \cdot m^{период} / n^{период}$$

где:

$ДВ^{период}$ – дополнительный страховой взнос за период страхования;

$П_1^{период}, П_2^{период}$ – страховая премия в расчете на полный период страхования по первоначальной и конечной (увеличенной) страховым суммам соответственно;

$m^{период}$ – количество месяцев, оставшихся до окончания периода страхования. При этом неполный месяц принимается за полный;

$n^{период}$ – период страхования в месяцах.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора, и документов, необходимых в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования.

7.3. Страховщик, если сочтет это необходимым, проводит осмотр принимаемых на страхование средств ЖТ, проверяя их состояние (наличие, целостность, исправность, условия эксплуатации или хранения, степень износа), соответствие заявленной и действительной стоимости средств ЖТ, оценивает возможные страховые риски, запрашивает у Страхователя сведения, позволяющие судить о степени риска, а также может назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости принимаемого на страхование средства ЖТ.

7.4. Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика также предоставляет:

а) перечень средств ЖТ, принимаемых на страхование, а также документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент заключения договора страхования основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса в сохранении застрахованных средств ЖТ (например, свидетельства о регистрации права собственности, договоры купли-продажи, поставки, подряда, аренды, кредита, залога), и документы, необходимые для определения стоимости, состояния и условий содержания таких средств ЖТ (например, бухгалтерские и финансовые документы, балансовая справка, отчет об оценке, договоры купли-продажи, поставки, подряда, аренды, кредита, залога, кадастровый план, технический план, справка БТИ), документы, подтверждающие сведения, указываемые в письменном заявлении Страхователя;

б) учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя), документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

в) согласия на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

7.5. Застрахованные средства ЖТ должны быть определены в договоре страхования или описи застрахованных средств ЖТ, приложенной к договору страхования и являющейся его неотъемлемой частью.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме ("договор страхования" или "страховой полис") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

7.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

7.8. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.9. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

7.10. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.2. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное) с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или представителя Страховщика.

8.2.1. Если договор страхования вступает в силу не ранее уплаты страховой премии (или первого страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) и к установленному договором страхования сроку:

а) страховая премия (или первый страховой взнос – при уплате страховой премии в рассрочку) не была уплачена или была уплачена не в полном объеме, то договор страхования в силу не вступает;

б) очередной страховой взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) не был уплачен или был уплачен не в полном объеме, то Страховщик вправе применить последствия, указанные в п. 9.2 настоящих Правил.

8.2.2. Если договор страхования вступает в силу ранее уплаты страховой премии (или первого страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) и к установленному договором страхования сроку страховая премия (или страховой взнос (первый или очередной) – при уплате страховой премии в рассрочку) не была уплачена или была уплачена не в полном объеме, то Страховщик вправе применить последствия, указанные в п. 9.2 настоящих Правил.

8.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

8.4. При делении срока действия договора страхования на периоды страхования в соответствии с п. 5.1.1 настоящих Правил:

8.4.1 страхование, обусловленное договором страхования (ответственность Страховщика), распространяется на страховые случаи, происшедшие с 00 часов 00 минут даты начала очередного периода страхования, при условии уплаты страхового взноса за соответствующий период страхования в срок и размере, установленные договором страхования;

8.4.2. страхование (ответственность Страховщика) в каждом оплаченном периоде страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты окончания соответствующего периода страхования.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.3. в случае ликвидации Страховщика – в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.1.4. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в случае гибели застрахованного средства ЖТ по причинам, иным, чем страховой случай. В

этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.5. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.6. по соглашению сторон;

9.1.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. В случае неуплаты или уплаты не в полном объеме страховой премии (или страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) по вступившему в силу договору страхования:

9.2.1. Если Страхователем является юридическое лицо (кроме некоммерческой организации) или индивидуальный предприниматель:

9.2.1.1. Если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или первый страховой взнос – при уплате страховой премии в рассрочку) не была уплачена, Страховщик имеет право:

а) Отказаться от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (первого страхового взноса).

Отказ Страховщика от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя об отказе от договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования при отказе Страховщика от исполнения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления, указанная на почтовом штемпеле или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Отказ Страховщика от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период, в течение которого действовало страхование.

б) Предложить Страхователю расторгнуть договор страхования по соглашению сторон. При этом досрочное расторжение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения. Дата досрочного расторжения договора страхования указывается в заключенном со Страхователем дополнительном соглашении к договору страхования.

9.2.1.2. Если к установленному договором страхования сроку не был уплачен очередной страховой взнос (при уплате страховой премии в рассрочку), Страховщик по своему усмотрению вправе применить последствия, указанные в п. 9.2.1.3 "а" – "в" настоящих Правил.

9.2.1.3. Если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или страховой взнос (первый или очередной) – при уплате страховой премии в рассрочку) была уплачена не в полном объеме, Страховщик по своему усмотрению вправе:

а) Отказаться от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) в полном объеме.

Отказ Страховщика от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) в полном

объеме производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя об отказе от договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения Договора страхования при отказе Страховщика от исполнения настоящего Договора указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях):

– если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора страхования в силу до даты, до которой должна была быть уплачена страховая премия (страховой взнос), то при просрочке ее уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

– если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора страхования в силу до даты, до которой должна была быть уплачена страховая премия (страховой взнос), то при просрочке ее уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления, указанная на почтовом штампе или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Отказ Страховщика от исполнения договора по причине неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) в полном объеме не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период, в течение которого действовало страхование.

б) Предложить Страхователю расторгнуть договор страхования по соглашению сторон. При этом досрочное расторжение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения. Дата досрочного расторжения договора страхования указывается в заключенном со Страхователем дополнительном соглашении к договору страхования.

в) Перенести срок уплаты страховой премии (страхового взноса) посредством заключения со Страхователем дополнительного соглашения к договору страхования для внесения Страхователем просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса).

г) В письменной форме согласовать со Страхователем сокращение срока действия договора страхования в соответствии с уплаченной частью страховой премии.

9.2.1.4. В случае поступления от Страхователя просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса) до прекращения (расторжения) договора страхования в соответствии с пп. "а" – "б" п. 9.2.1.1 / п. 9.2.1.3 настоящих Правил, Страховщик вправе оставить договор страхования в силе.

9.2.1.5. При наступлении страхового случая до прекращения (расторжения) договора страхования согласно пп. "а" – "б" п. 9.2.1.1 / п. 9.2.1.3 настоящих Правил или до поступления от Страхователя просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса) согласно п. 9.2.1.4 настоящих Правил, Страховщик обязан произвести страховую выплату по такому страховому случаю и вправе уменьшить ее размер на сумму просроченной (невнесенной) страховой премии (просроченного (невнесенного) страхового взноса).

9.2.2. Если Страхователем является юридическое лицо – некоммерческая организация:

9.2.2.1. Если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или первый страховой взнос – при уплате страховой премии в рассрочку) не была уплачена, Страховщик имеет право:

а) Перенести срок уплаты страховой премии (первого страхового взноса) посредством заключения со Страхователем дополнительного соглашения к договору страхования для внесения Страхователем просроченной страховой премии (просроченного первого страхового взноса).

б) Предложить Страхователю расторгнуть договор страхования по соглашению сторон. При этом досрочное расторжение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения. Дата досрочного расторжения договора страхования указывается в заключенном со Страхователем дополнительном соглашении к договору страхования.

в) В случае несогласия Страхователя на расторжение договора страхования по соглашению сторон – расторгнуть договор страхования в судебном порядке на основании п. 2 ст. 450 Гражданского кодекса РФ (вследствие существенного нарушения Страхователем условий договора страхования об уплате страховой премии (первого страхового взноса)) и взыскать со Страхователя часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения.

9.2.2.2. Если к установленному договором страхования сроку не был уплачен очередной страховой взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) либо страховая премия (или страховой взнос (первый или очередной) – при уплате страховой премии в рассрочку) была уплачена не в полном объеме, Страховщик по своему усмотрению вправе:

– применить последствия, указанные в п. 9.2.2.1 "а" – "в" настоящих Правил,

или

– в письменной форме согласовать со Страхователем сокращение срока действия договора страхования в соответствии с уплаченной частью страховой премии.

9.2.2.3. В случае поступления от Страхователя просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса) до расторжения договора страхования в соответствии с п. 9.2.2.1 "б" – "в", Страховщик вправе оставить договор страхования в силе.

9.2.2.4. При наступлении страхового случая до расторжения договора страхования согласно п. 9.2.2.1 "б" – "в" настоящих Правил или до поступления от Страхователя просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса) согласно п. 9.2.2.3 настоящих Правил, Страховщик обязан произвести страховую выплату по такому страховому случаю и вправе уменьшить ее размер на сумму просроченной (невнесенной) страховой премии (просроченного (невнесенного) страхового взноса).

9.3. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст. 179 ГК РФ, если после заключения договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил).

9.4. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска (п. 10.2.4 настоящих Правил). При этом Страховщик также вправе требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора (п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса РФ).

9.5. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованных средств ЖТ, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил

Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных средств ЖТ;

10.2.3. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования; Данная обязанность может быть также исполнена Выгодоприобретателем;

10.2.4. в течение 3 (трех) рабочих дней сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) обо всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

- отчуждение застрахованных средств ЖТ в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным средством ЖТ другому лицу;
- передача застрахованного средства ЖТ в аренду, лизинг, залог;
- изменение территории страхования;
- существенное изменение характера и условий эксплуатации застрахованных средств ЖТ, условий их хранения.

Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

10.2.5. в течение срока действия договора страхования хранить всю имеющуюся по застрахованным средствами ЖТ документацию, в том числе, связанную с их обслуживанием, передачей на них прав (например, договоры, паспорта, акты, свидетельства, титулы, накладные, сертификаты, доверенности, счета, счета-фактуры, платежные поручения, ордера, чеки, авизо, декларации). В отношении средств ЖТ, по которым Страхователем (Выгодоприобретателем) заявлялись или могут быть заявлены к возмещению убытки, документы, указанные в настоящем пункте, необходимо хранить в течение сроков исковой давности по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования;

10.2.6. при заключении договора в пользу Выгодоприобретателя письменно уведомить Выгодоприобретателя о факте заключения договора страхования и сообщить ему порядок взаимодействия со Страховщиком при наступлении страхового случая и обращении за страховой выплатой;

10.2.7. информировать Страховщика о взыскании ущерба с виновника, в том числе части ущерба, не подлежащего возмещению по условиям договора страхования; ходатайствовать о привлечении Страховщика в качестве третьей стороны в случаях рассмотрения споров в судебном порядке;

10.2.8. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. провести осмотр принимаемых на страхование средств ЖТ и затребовать необходимую информацию перед заключением договора страхования; по мере необходимости запрашивать у Страхователя и получать необходимую техническую документацию по застрахованным средствам ЖТ;

10.3.2. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования (п. 10.2.4 настоящих Правил), а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

10.3.3. проверять состояние застрахованных средств ЖТ, соответствие сообщенных Страхователем сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации застрахованных средств ЖТ, а также условий договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. вручить Страхователю настоящие Правила;

10.4.2. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

10.4.3. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.4. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

10.4.5. в течение 3 (трех) рабочих дней с момента поступления рассмотреть заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) об изменении степени риска или заявление Страхователя о расторжении договора страхования;

10.4.6. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

10.6. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

10.7. При переходе прав на застрахованные средства ЖТ от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное средство ЖТ, за исключением случаев принудительного изъятия застрахованных средств ЖТ по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 Гражданского кодекса Российской Федерации, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского кодекса Российской Федерации). Лицо, к которому

перешли права на застрахованное средство ЖТ, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

В случае повышения степени риска при переходе прав на застрахованное средство ЖТ к другому лицу Страховщик вправе осуществить действия, предусмотренные п. 10.3.2 настоящих Правил.

10.8. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренные Разделами 10 и 11 настоящих Правил.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию застрахованных средств ЖТ, предотвращению их дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

11.1.2. обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков), составить акт технического расследования произошедшего события, в соответствующих случаях – обратиться в компетентные органы и организации (органы внутренних дел, государственную противопожарную службу, аварийную службу, гидрометеослужбу, подразделение МЧС и т.д.);

11.1.3. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, но не позднее 72 часов, сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой), с указанием следующей известной Страхователю (Выгодоприобретателю) информации и приложением фото- и видеоматериалов с места события:

- номер и дата договора страхования;
- дата наступления события;
- место события (точный адрес или координаты места нахождения каждого поврежденного объекта);
- характер и предполагаемый размер убытка;
- данные контактного лица Страхователя (Выгодоприобретателя) для оперативной связи;

11.1.4. следовать указаниям Страховщика по уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если таковые будут сообщены и не будут противоречить законным указаниям и/или требованиям компетентных органов;

11.1.5. сохранить поврежденное застрахованное средство ЖТ для осмотра представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного застрахованного средства ЖТ и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и

других документов.

Во всех случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) во всех комиссиях по расследованию причин события и обследованию поврежденных средств ЖТ, в экспертизе и оценке ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к событию, имеющему признаки страхового случая и застрахованному средству ЖТ, которое в связи с указанным событием было повреждено или утрачено (в том числе ходатайствовать о включении представителей Страховщика в состав комиссий расследующих причины события, например комиссии ОАО "РЖД", Ространснадзор, владельца путей необщего пользования и т.д.);

11.1.6. в случае принятия Страховщиком решения о проведении осмотра места происшествия, Страхователь в срок до прибытия представителя Страховщика на место происшествия, обязан наделить ответственное лицо на месте происшествия соответствующими полномочиями для подписания составленных представителем Страховщика документов (акт осмотра, дефектный акт) или внесения возражений (особого мнения) касательно их подписания с указанием соответствующих мотивов. Все подписи, печати, возражения (особые мнения), а также причины возражений (мотивы) должны быть зафиксированы в документах, составленных представителем Страховщика (акт осмотра, дефектный акт) в течение периода его нахождения на месте происшествия. Также, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить представителю Страховщика заверенную надлежащим образом копию доверенности, подтверждающую полномочия подписанта на месте происшествия. По результатам первичного осмотра, Страховщиком может быть принято решение о проведении дополнительных осмотров;

11.1.7. предоставить Страховщику письменное заявление и документы, необходимые для определения причин произошедшего события и размера убытка (п. 12.1 настоящих Правил).

Документы, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику должны быть оформлены надлежащим образом (оригиналы подписаны уполномоченным лицом, копии – заверены уполномоченным лицом, проставлены все необходимые печати, многостраничные документы или пакеты документов прошиты, скреплены подписью уполномоченного лица и печатью, документы компетентных органов заверены печатью организации, выдавшей документ, и т.д.);

11.1.8. после восстановления (ремонта) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное средство ЖТ, а также по письменному запросу Страховщика представить фото- и видеоматериалы отремонтированного имущества;

11.1.9. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (Выгодоприобретатель) и их работники), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному средству ЖТ (с учетом положений п. 12.12.1 настоящих Правил):

- незамедлительно сообщить об этом Страховщику;
- не отказываться от прав требования к виновному лицу при оформлении события в компетентных органах;
- направить письменную претензию в адрес виновного лица с требованием возместить причиненные убытки в добровольном порядке. Содержание такой претензии должно быть согласовано со Страховщиком;
- в течение 30 (тридцати) дней с даты осуществления страховой выплаты передать Страховщику все документы и доказательства (в том числе, документы из компетентных органов, а также письменную претензию с документами, подтверждающими ее направление в адрес виновного лица) и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.2.1. после получения всех необходимых документов (п. 12.1 настоящих Правил) принять решение о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

11.2.2. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение срока, указанного в договоре страхования.

11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.3.1. направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия, иметь свободный доступ своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя) для определения обстоятельств, характера и размера убытка; при необходимости, опечатать поврежденное средство ЖТ до выяснения причин его повреждения;

11.3.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного средства ЖТ, давать Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием;

11.3.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся причин, обстоятельств, характера и размера ущерба застрахованному средству ЖТ;

11.3.4. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) информацию и документы, необходимые для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

11.3.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, включая проведение экспертизы по инициативе Страховщика.

Страховщик имеет право передавать документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) и компетентных органов, для проведения экспертизы и оценки ущерба при условии соблюдения конфиденциальности в отношении сведений, составляющих коммерческую тайну;

11.3.6. приступить к осмотру пострадавшего застрахованного средства ЖТ либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об ущербе, если Страховщику стало известно о наступлении такого ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены оригиналы или заверенные надлежащим образом копии документов (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис);

12.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме с указанием размера заявленного убытка, реквизитов и полного наименования получателя платежа, а также:

12.1.2.1 документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

12.1.2.2. документы, необходимые в соответствии с требованиями действующего

законодательства Российской Федерации для идентификации лица, обратившегося за страховой выплатой;

12.1.2.3. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. документы, подтверждающие факт наступления события, обстоятельства и причины произошедшего:

12.1.3.1. документы, составленные Страхователем (Выгодоприобретателем) и/или представителями организации, эксплуатирующей средство ЖТ (например: владельцем (арендатором) путей необщего пользования, на которых произошло событие, грузоотправителем и т.д.) по факту наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если виновные имеются (например акты, протоколы, заключения, объяснительные, справки по расшифровке скоростемерной ленты, копия выписки из оперативного журнала с отметками об аварии (инциденте, событии, происшествии)), а также данные медицинского освидетельствования (экспертизы, контроля) работников Страхователя (Выгодоприобретателя), причастных к событию, на предмет наличия опьянения или воздействия наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, информацию о квалификации сотрудников (в т.ч. копии удостоверений, подтверждающих право управления средством ЖТ, сведения о прохождении обучения, аттестаций, сдаче экзаменов, получения допуска на работы по специальности)). При этом, если порядок и форма составления указанных документов предусмотрены соответствующими нормативными актами, документы должны быть представлены строго в соответствии с указанными нормативными актами;

12.1.3.2. документы из компетентных органов и организаций, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки страхового случая (если виновные имеются):

а) акты и заключения государственных и ведомственных комиссий (например, заключения Ространснадзора, Госжелдорнадзора), данные экспертиз (в т.ч. экспертиза промышленной безопасности));

б) в случае, если факт события произошел не на территории РФ, Страхователь предоставляет документы, предусмотренные Договором "О Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении" (далее – ПГВ) от 01.05.2008г.:

– документы, подтверждающие допуск вагона к международному сообщению, в соответствии с п. 9.3 ПГВ;

– вагонную ведомость по форме Приложения 3 к ПГВ в соответствии с п. 3.3 ПГВ;

– извещение Государственной администрации железнодорожного транспорта государства, на территории которого, произошло повреждение п. 7.2 ПГВ;

– акт о повреждении частного вагона по форме приложения 41 ПГВ согласно п. 11.9.4.3 ПГВ;

– протокол повреждения частного грузового вагона по форме приложения 38 ПГВ согласно п. 11.7.3 ПГВ.

в) документы из компетентных органов в зависимости от произошедшего события:

– по риску "Огонь" – копии постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела, справки государственной противопожарной службы, органов внутренних дел, заключения пожарно-технической экспертизы, акт о пожаре, иные акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий. При этом в случае удара молнии также предоставляются акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, подразделений МЧС;

– по рискам "Противоправные действия третьих лиц", "Террористический акт", "Диверсия", а также в случае утраты застрахованных средств ЖТ – документы из органов внутренних дел (талон уведомления о принятии заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) / справка об обращении в органы внутренних дел, копия постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенная печатью органа внутренних дел, в производстве которого находится уголовное дело, а так же постановление о приостановке производства по делу, постановления о передаче дела в суд, обвинительные заключения, постановления, решения судов всех инстанций, постановление об административном правонарушении, справка о ДТП, схема места аварии);

– по риску "Природные силы и стихийные бедствия" – акты, заключения, справки территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, подразделений МЧС, в том числе, подтверждающие превышение средних показателей/значений для данной местности – в случае наводнения, затопления, поступления подпочвенных вод, паводка, ливня или града, а также подтверждающие необычно низкую для данной местности температуру наружного воздуха – в случае действия морозов;

– по риску "Пропажа без вести" – документы, подтверждающие факт неприбытия застрахованного средства ЖТ в пункт назначения в течение 1 месяца, начиная с 10-го дня расчетной даты прибытия в пункт назначения;

– по рискам "Вода", "Посторонние воздействия" – акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий;

– при страховании на условии "С ответственностью за все риски" – документы из соответствующих компетентных органов в пределах их компетенции, в зависимости от произошедшего события;

12.1.3.3. документы ОАО "РЖД", подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки страхового случая (если виновные имеются): акты, заключения, справки ОАО "РЖД", (в том числе, акт служебного расследования (например, РБУ-1 или РБУ-3, Техническое заключение, Протокол разбора случая повреждения Начальником станции), данные экспертиз, акты форм ВУ-25, ТЭУ-21, ГУ-23, ВУ-23, а также железнодорожные накладные, выписки из ВУ-14, ВУ-15, акты осмотров, ТУ-152), справки ГВЦ "РЖД" 2612, 2730, 2732, 2733, сведения о маршрутах движения средства ЖТ, дислокации средства ЖТ;

12.1.4. документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса в сохранении застрахованных средств ЖТ (например, договоры поставки/купли-продажи/аренды/лизинга с актами приема передачи, справки 2612 ГВЦ "РЖД", инвентарные карты формы ОС-6, акты технической приемки);

12.1.5. документы, необходимые для определения размера убытка, в частности, позволяющие судить о стоимости погибшего, поврежденного или утраченного застрахованного средства ЖТ, стоимости необходимых ремонтно-восстановительных работ:

12.1.5.1. документы, содержащие сведения о технических характеристиках, обслуживании и эксплуатации средств ЖТ (например, копии технических паспортов поврежденного средства ЖТ; копии графиков ремонта средства ЖТ, составленные до его повреждения в результате наступления события, имеющего признаки страхового случая; информацию о пробегах средства ЖТ, копия выписки из ежедневного журнала эксплуатации оборудования, копии инструкций по обслуживанию и эксплуатации поврежденного средства ЖТ; справки ГВЦ "РЖД" 2730, 2732, 2733 или их аналоги);

12.1.5.2. документы, отражающие стоимость пригодных для дальнейшего использования остатков поврежденного средства ЖТ (например, справка о стоимости полезных остатков, приходный ордер, акт об оприходовании материальных ценностей, акты

МХ-1, МХ-3, акты браковки деталей, подписанные уполномоченными представителями организации, имеющей разрешение/лицензию/аккредитацию и необходимое оборудование/техническое оснащение для принятия решения о ремонтпригодности/не ремонтпригодности деталей, внутренние распорядительные акты Страхователя (Выгодоприобретателя), протоколы, приказы, договоры, акты приема-передачи, выписки из журналов ВУ-53, ВУ-38, ВУ-39, ВУ-32);

12.1.5.3. документы, необходимые для определения размера убытка, предоставляемые в случае гибели средства ЖТ: акты осмотров, акты формы ВУ-10М, акт ОС-4, заключения экспертных организаций (например, экспертиза промышленной безопасности, техническое заключение о возможности дальнейшей эксплуатации или иное), ГУ-23, ВУ-25, ВУ-23;

12.1.5.4. документы, необходимые для определения размера убытка, предоставляемые в случае устранимого повреждения средства ЖТ: договоры (например, договор на ремонт средства ЖТ с прейскурантом, приложениями и дополнительными соглашениями, договоры поставки, договор на ремонт узлов и деталей (боковых рам, колесных пар, надрессорных балок)), акты форм ВУ-25, ГУ-23, ВУ-23, ВУ-36, дефектная ведомость (для вагонов – форма ВУ-22), расчетно-дефектная ведомость, акты браковки деталей, подписанные уполномоченными представителями организации, имеющей разрешение/лицензию/аккредитацию и необходимое оборудование/техническое оснащение для принятия решения о ремонтпригодности/не ремонтпригодности деталей, акты выполненных работ, платежные поручения, счета-фактуры, калькуляции с расшифровками статей затрат, документы, подтверждающие закупочную стоимость или затраты на производство запасных частей и материалов использованных при восстановлении средства ЖТ, заключения экспертных организаций;

12.1.5.5. документы, подтверждающие фактические расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на восстановление поврежденного средства ЖТ (например, договор на ремонт средства ЖТ с прейскурантом, приложениями и дополнительными соглашениями, договоры поставки, договор на ремонт узлов и деталей (боковых рам, колесных пар, надрессорных балок, технические задания, дефектные ведомости, ведомости объемов ремонтно-восстановительных работ, локальные сметные расчеты ремонтных работ, акты приемки выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения с отметкой банка об исполнении, квитанции, накладные, иные платежные документы);

12.1.5.6. документы (например, договоры на оказание услуг по разделке вагонов в лом, договоры на осуществление перевозки, договоры аренды имущества, необходимого для разделки в лом, погрузки и доставки обломков (остатков) застрахованного средства ЖТ, пострадавшего при страховом случае, до места утилизации (сдачи в лом), все приложения к ним, заявки, технические задания на осуществление работ по указанным договорам, дефектные ведомости, ведомости объемов работ, локальные сметные расчеты, акты приемки выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения с отметкой банка об исполнении, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по разделке в лом, погрузке и доставке обломков (остатков) застрахованного средства ЖТ, пострадавшего при страховом случае, до места утилизации (сдачи в лом), если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

12.1.5.7. документы (например, договоры и все приложения к ним, технические задания, дефектные ведомости, ведомости объемов работ, локальные сметные расчеты работ, калькуляции, акты приемки выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения с отметкой банка об исполнении, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования, а также документы, подтверждающие размер ущерба, который был бы причинен при отсутствии таких расходов, произведенных по инициативе Страхователя, и которого удалось избежать;

12.1.5.8. в случае если работы, указанные в п.п. 12.1.5.4 – 12.1.5.7 настоящих Правил

выполнялись собственными силами работников Страхователя (Выгодоприобретателя) (хозяйственным способом): приказ о привлечении работников к сверхурочной работе, табель учета рабочего времени, расчет трудозатрат, выполненных как в пределах, так и за пределами нормальной продолжительности рабочего дня (с указанием часовой тарифной ставки работников), документы подтверждающие начисление заработной платы задействованным при восстановительных работах сотрудникам, расчет использованных на восстановительные работы материалов, акт на списание материалов, товарные накладные, накладные на внутреннее перемещение материалов, чеки, счета-фактуры, расчет командировочных расходов, приказ о направлении работников в командировку, командировочное удостоверение, расчет горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), путевые листы, акты на списание ГСМ, накладные;

12.1.5.9. документы (например, договор на оказание услуг, договор на проведение экспертизы со всеми приложениями и дополнительными соглашениями, заявки, технические задания, калькуляции, счета, акты выполненных работ, счет-фактуры), подтверждающие расходы на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера убытков, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

12.1.6. документы, предусмотренные п. 12.3.2.1 настоящих Правил;

12.1.7. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в пп. 12.1.1 – 12.1.6 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

12.1.8. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен. Страховщик анализирует имеющиеся в его распоряжении документы и дает Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации куда следует обратиться, какие документы возможно предоставить взамен ранее запрошенных, предоставить которые невозможно, дает рекомендации о дальнейших действиях Страхователя (Выгодоприобретателя);

12.1.9. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 12.1.1 – 12.1.8 настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых средство ЖТ не было застраховано согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, – дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет. В случае, если возбуждено уголовное дело в отношении работников Страхователя (Выгодоприобретателя) по событию, в результате которого причинен ущерб застрахованному средству ЖТ, Страхователем (Выгодоприобретателем) предоставляется постановление о приостановлении производства по делу или судебное решение.

12.2. После получения всех необходимых документов и сведений (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и правильно оформленных документов (если иной срок не предусмотрен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик:

12.2.1. если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

12.2.2. если событие не признано страховым случаем или принято решение об отказе в страховой выплате – направляет письмом в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.3. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

12.3.1. В случае устранимого повреждения застрахованного средства ЖТ – исходя из

расходов, необходимых для ремонта (восстановления) застрахованного средства ЖТ, в которые включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) застрахованного средства ЖТ; расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) застрахованного средства ЖТ, в том числе расходы на контрольные и регламентные операции, если выполнение таких работ предусмотрено нормативными документами и договором с ремонтной организацией;

- расходы на доставку материалов и запасных частей к месту ремонта, либо на доставку средства ЖТ к месту ремонта и т.п. расходы, необходимые для восстановления застрахованного средства ЖТ до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая;

- расходы по ремонту узлов и деталей, в объеме, необходимом для передислокации средства ЖТ к месту окончательного ремонта, при условии предварительного согласования данных расходов со Страховщиком;

- расходы на оплату услуг ОАО "РЖД" по оформлению документации по случаю повреждения средства ЖТ;

- расходы на проверку пригодности узлов и деталей поврежденного средства ЖТ, а также расходы на доставку таких узлов и деталей к месту проверки, если такая проверка не является частью ремонта средства ЖТ, либо производилась на предприятии, не производившем ремонт средства ЖТ. Такие расходы возмещаются только при условии их предварительного согласования со Страховщиком.

12.3.1.1. Если производится замена поврежденных частей (деталей) застрахованного средства ЖТ несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного средства ЖТ, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей (деталей), но не выше стоимости их замены.

12.3.1.2. Если ремонт поврежденных частей (деталей) застрахованного средства ЖТ невозможен, Страховщиком возмещается стоимость замены. При этом детали, установленные на средство ЖТ, с момента установки, считаются деталями бывшими в употреблении вне зависимости от срока эксплуатации детали или средства ЖТ, за исключением крупных номерных деталей (боковых рам, надрессорных балок, колесных пар), для которых установлены ценовые категории в зависимости от технических характеристик (для колесных пар) или срока эксплуатации (для боковых рам и надрессорных балок). При определении размера страховой выплаты учитывается стоимость замены детали на аналогичную (т.е. бывшую в употреблении), а для крупных номерных деталей стоимость замены на аналогичные по техническим характеристикам или сроку эксплуатации соответственно.

12.3.1.3. Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых частей, узлов, агрегатов и деталей, если договором не предусмотрено иное.

12.3.1.4. При определении размера ущерба производится вычет стоимости годных остатков (в том числе, металлолома), образовавшихся при ремонте средства ЖТ, если стоимость годных остатков выше затрат на их реализацию и если договором страхования не предусмотрено иное.

12.3.1.5. В затраты на восстановление застрахованного средства ЖТ не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного средства ЖТ;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;

- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного средства ЖТ, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем;

- расходы связанные с простоем средства ЖТ в ожидании ремонта, поставки деталей и

т.п.;

– разница в стоимости приобретенной отремонтированной детали и реализованной ремонтпригодной детали, а также любые потери стоимости детали по любым причинам вследствие ее ремонта, обточки, механической обработки;

– расходы на оплату работ по ремонту узлов и деталей, неисправность которых не является прямым следствием страхового случая, даже если производство данных работ необходимо для безопасной эксплуатации и/или по требованию инструкций, нормативных документов, за исключением контрольных и регламентных операций, обязательных для каждого средства ЖТ, поступившего в ремонт, требуемого объема и работ, выполнение которых технологически необходимо для ремонта поврежденных в результате страхового случая узлов и деталей;

– расходы на работы, необходимость выполнения которых обусловлена разностью требований нормативных документов к узлам и деталям средств ЖТ при выпуске из ремонта по сравнению с требованиями в эксплуатации;

– расходы, предусмотренные п. 12.3.4 настоящих Правил;

– при выполнении работ хозяйственным способом, то есть путем привлечения собственных работников Страхователя (Выгодоприобретателя) к восстановительным работам, – расходы на заработную плату задействованных работников (кроме случаев, когда договором страхования прямо предусмотрено возмещение заработной платы за сверхурочную работу собственных работников, задействованных в таких восстановительных работах), накладные расходы, НДС (в случае, когда возможность возврата налога предусмотрена Налоговым кодексом Российской Федерации), сметная прибыль, премиальные, надбавки и доплаты, не обязательные к применению в соответствии с действующим на момент восстановления имущества законодательством Российской Федерации (за выслугу лет, за квалификацию и пр.), страховые взносы, транспортно-заготовительские расходы. В части использования собственных машин (автотранспортных средств и специальной техники) и необходимой техники возмещению подлежат только расходы на ГСМ. Расходы на плановые амортизационные отчисления, равно как расходы по уплате налога на имущество (и прочих налогов), возмещению не подлежат;

– расходы, возмещение которых не предусмотрено договором страхования;

– расходы сверх необходимых и/или достаточных для восстановления имущества;

– уменьшение стоимости деталей в результате ремонта.

12.3.1.6. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая, то размер страховой выплаты определяется в порядке, аналогичном указанному в п. 12.3.2 настоящих Правил.

12.3.1.7. Во всех случаях Страховщик имеет право либо самостоятельно, либо с помощью привлечения независимых оценщиков/лосс-аджастеров произвести расчет ущерба, подпадающего под страховую выплату, исходя из расходов, необходимых для устранения повреждений в застрахованном средстве ЖТ, а также провести проверку обоснованности понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов исходя из среднерыночной стоимости ремонта (в т.ч. стоимости узлов и деталей, использованных при ремонте) поврежденного средства ЖТ.

12.3.2. В случае гибели или утраты застрахованного средства ЖТ – исходя из страховой суммы застрахованного средства ЖТ, за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков средства ЖТ, если таковые имеются, если договором страхования не предусмотрена страховая выплата в случае утраты или гибели средства ЖТ без вычета стоимости годных остатков.

12.3.2.1. В случае гибели или утраты застрахованного средства ЖТ Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на средство ЖТ (годные остатки средства ЖТ) в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты в размере

полной страховой суммы.

В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от средства ЖТ (годных остатков средства ЖТ) в пользу Страховщика, права на средство ЖТ (годные остатки средства ЖТ) передаются в соответствии с письменным соглашением, заключенным между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), по акту приема-передачи. Датой принятия средства ЖТ (годных остатков средства ЖТ) Страховщиком считается дата подписания акта приема-передачи. При этом акт приема-передачи может быть подписан только после исключения данного средства ЖТ из базы данных ГВЦ "РЖД". Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховщику точное количество годных остатков и точное место хранения. До подписания акта приема-передачи Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить сохранность годных остатков средства ЖТ, а также нести все связанные с этим расходы, при их возникновении. В случае, если годные остатки средства ЖТ были утрачены во время хранения после наступления страхового случая, Страховщик вправе уменьшить сумму страховой выплаты на стоимость утраченных годных остатков средства ЖТ.

Под годными остатками средства ЖТ понимаются: ремонтпригодные или годные к повторному использованию узлы и детали средства ЖТ образовавшиеся после гибели средства ЖТ.

Лом металлов (в том числе металлоконструкции, не годные к дальнейшей эксплуатации, не ремонтпригодные узлы и детали средства ЖТ), образовавшиеся после гибели средства ЖТ, также считаются годными остатками, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.3.3. Расходы Страхователя, произведенные в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Необходимыми считаются расходы, отвечающие следующим требованиям:

– расходы произведены в порядке и размерах, установленных в письменном указании Страховщика, или

– расходы произведены по инициативе Страхователя и при этом размер указанных расходов очевидно ниже, нежели размер неизбежного ущерба, который был бы причинен при отсутствии таких расходов и которого удалось избежать.

12.3.4. Нижеуказанные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), обусловленные гибелью, утратой, повреждением застрахованного средства ЖТ, возмещаются только в том случае, если это прямо предусмотрено договором страхования и только в случае предварительного их согласования со Страховщиком:

а) расходы по разделке в лом, погрузке и доставке обломков (остатков) застрахованного средства ЖТ, пострадавшего при страховом случае, до места утилизации (сдачи в лом);

б) расходы на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера убытков.

По настоящим Правилам не подлежат возмещению по договору страхования расходы, предусмотренные п. 12.3.4 "а" – "б" настоящих Правил, если их возмещение прямо не указано в договоре страхования.

12.4. Определение размера страховой выплаты производится с учетом лимитов ответственности и франшизы, если таковые установлены в договоре страхования.

Размер страховой выплаты (по п.п. 12.3.1 или 12.3.2 настоящих Правил) вместе с возмещением расходов по п. 12.3.4 настоящих Правил не должен превышать страховую сумму, установленную для средства ЖТ, с которым произошел страховой случай.

Если в договоре страхования установлена страховая сумма "на срок страхования", то общая сумма страховых выплат (по п.п. 12.3.1/12.3.2, 12.3.4 настоящих Правил) за все страховые случаи, произошедшие с застрахованным средством ЖТ в течение срока действия

договора страхования (или в течение определенного периода, на который установлена страховая сумма), не должна превышать страховую сумму, определенную для данного средства ЖТ.

Если в договоре страхования установлена страховая сумма "на каждый страховой случай", то по каждому страховому случаю общая сумма страховых выплат (по п.п. 12.3.1/12.3.2, 12.3.4 настоящих Правил) рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного средства ЖТ, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному средству ЖТ.

Расходы, произведенные в целях уменьшения убытков (п. 12.3.3 настоящих Правил), возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного застрахованного средства ЖТ.

12.5. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

12.6. Если убыток возмещен Страхователю (Выгодоприобретателю) какими-либо третьими лицами в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен третьими лицами частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

12.7. Если на дату наступления страхового случая средство ЖТ застраховано в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного средства ЖТ, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

12.8. Если после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на получение страховой выплаты, указанные лица обязаны вернуть Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней, если иной срок не согласован сторонами в письменной форме.

12.9. При страховой выплате за утраченное (пропавшее) средство ЖТ Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик могут заключить договор о возврате выплаченной страховой суммы, если средство ЖТ будет возвращено Страхователю (Выгодоприобретателю), за вычетом размера страховой выплаты за повреждение средства ЖТ. Страхователь (Выгодоприобретатель), при этом, не имеет права отказываться от оставшегося после страхового случая средства ЖТ, в том числе частично поврежденного.

В случае, если утраченное (пропавшее) средство ЖТ возвращено, Страхователь обязан вернуть Страховщику разницу между полученной страховой выплатой и стоимостью

возвращенного средства ЖТ, определенной совместной экспертизой Страхователя и Страховщика.

12.10. Страховая выплата производится путем безналичного перечисления на указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) банковский счет.

12.11. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, производшему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по договору страхования.

12.11.1. В соответствии со ст. 965 ГК РФ договором страхования может быть предусмотрено условие, что к Страховщику не переходит право требования к лицам, перечень которых указан в договоре страхования или письменном соглашении Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию средств железнодорожного транспорта
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

1. Страхование средств железнодорожного транспорта

Таблица 1.

Страховые риски	Страховой тариф, %
"С ответственностью за поименованные риски":	
- "Крушение, авария" ^{1), 2)}	0,042
- "Огонь" ^{2), 3)}	0,010
- "Природные силы и стихийные бедствия"	0,003
- "Противоправные действия третьих лиц" ^{2), 4)}	0,013
- "Пропажа без вести"	0,007
- "Происшествия при погрузочно-разгрузочных работах" ²⁾	0,002
- "Посторонние воздействия"	0,001
- "Вода"	0,001
- "Террористический акт"	0,002
- "Диверсия"	0,001
"С ответственностью за все риски" ^{5), 6), 7)}	0,085

¹⁾ При включении в договор страхования условия о возмещении убытков, возникших в результате гибели, утраты, повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта в результате причин (в том числе, брака в изготовлении или ремонте, поломок, дефектов или неисправностей), за которые несут ответственность в соответствии с законом или договором изготовитель, поставщик застрахованного средства железнодорожного транспорта, организация, осуществляющая ремонт средства железнодорожного транспорта, страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,1;

²⁾ При включении в договор страхования условия о возмещении убытков, возникших в результате гибели, утраты, повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта вследствие применения оружия, взрывных средств, военной техники и т.п., страховой тариф по соответствующему риску умножается на повышающий коэффициент 1,4;

³⁾ При условии включения риска "пожар или взрыв вследствие прицепки вагонов к локомотиву или погрузки в вагоны мотор-вагонного подвижного состава и дизель-поездов веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания" при перевозке взрывоопасных грузов, страховой тариф по риску "Огонь" умножается на повышающий коэффициент 1,2;

⁴⁾ Дополнительные повышающие коэффициенты к страховому тарифу по риску "Противоправные действия третьих лиц" за включение рисков:

- "хулиганство" (ст. 213 УК РФ) – 1,2;
- "вандализм" (ст. 214 УК РФ) – 1,2;
- "уничтожение или повреждение чужого имущества" (ст. 7.17. КоАП РФ) – 1,05;
- "мелкое хулиганство" (ст. 20.1 КоАП РФ) – 1,15;
- "угон" (ст. 211 УК РФ) – 1,05;
- "массовые беспорядки" (ст. 212 УК РФ) – 1,2.

⁵⁾ При включении в договор страхования, заключенный на условии "С ответственностью за все риски", рисков "Террористический акт" и "Диверсия", к тарифу для условия "С ответственностью за все риски" прибавляется тариф по соответствующему риску.

6) При включении в договор страхования, заключенный на условии "С ответственностью за все риски" (в отношении случаев гибели, утраты, повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате противоправных действий третьих лиц, не исключенных Правилами) нижеуказанных рисков, страховой тариф при страховании на условии "С ответственностью за все риски" умножается на соответствующие повышающие коэффициенты:

- "хулиганство" (ст. 213 УК РФ) – 1,03;
- "вандализм" (ст. 214 УК РФ) – 1,03;
- "уничтожение или повреждение чужого имущества" (ст. 7.17. КоАП РФ) – 1,01;
- "мелкое хулиганство" (ст. 20.1 КоАП РФ) – 1,02;
- "угон" (ст. 211 УК РФ) – 1,01;
- "массовые беспорядки" (ст. 212 УК РФ) – 1,03.

7) Дополнительные повышающие коэффициенты к страховому тарифу при страховании на условии "С ответственностью за все риски" при включении в договор страхования:

- в отношении случаев гибели, утраты, повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате риска "Крушения, аварии" - условия о возмещении убытков, возникших в результате гибели, утраты, повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта в результате причин (в том числе, брака в изготовлении или ремонте, поломок, дефектов или неисправностей), за которые несут ответственность в соответствии с законом или договором изготовитель, поставщик застрахованного средства железнодорожного транспорта, организация, осуществлявшая ремонт средства железнодорожного транспорта - 1,05;

- риска гибели, утраты, повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта вследствие применения оружия, взрывных средств, военной техники и т.п. - 1,05.

2. Страховые тарифы, указанные в Таблице 1, рассчитаны для "агрегатной" страховой суммы. При установлении "неагрегатной" страховой суммы страховые тарифы, указанные в Таблице 1, умножаются на повышающий коэффициент 1,1.

3. В зависимости от условий страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 1, умножаются на коэффициенты из Таблицы К1:

Таблица К1.

Пункт Правил	Примечание	Диапазон коэффициентов
<i>Коэффициенты к указанным в Таблице 1 страховым тарифам при включении в договор страхования условия о возмещении:</i>		
п. 3.7 Правил	- расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) по разделке в лом обломков (остатков) застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при страховом случае, их погрузке и транспортировке до места утилизации (сдачи в лом), расходов на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера убытков	1,0 – 1,05
п. 12.3.1.3 Правил	- восстановительных расходов без вычета на износ заменяемых частей, узлов, агрегатов и деталей	1,0 – 1,2
п. 12.3.1.4. Правил	- по случаям повреждения застрахованного имущества без вычета стоимости годных остатков (в том числе, металлолома), образовавшихся при ремонте средства ЖТ, если стоимость годных остатков выше затрат на их реализацию	1,0 – 2,0
<i>Коэффициенты к указанным в Таблице 1 страховым тарифам, при включении в договор страхования условия о признании страховыми случаев, произошедших вследствие:</i>		
п. 4.1.4 Правил	- использования Страхователем (Выгодоприобретателем) средств железнодорожного транспорта в целях, не предусмотренных заводской конструкцией или утвержденными техническими характеристиками эксплуатации (в том числе перевозка грузов, не предусмотренных заводом изготовителем для данного типа средства железнодорожного транспорта), использования узлов и деталей, эксплуатация которых на данном средстве железнодорожного транспорта не предусмотрена заводом изготовителем либо действующими нормативными документами, кроме случаев, когда такие узлы или детали были заменены на средстве железнодорожного транспорта в результате противоправных действий третьих лиц	1,0 – 4,0
п. 4.7.1 Правил	- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий	1,0 – 4,0
п. 4.7.2 Правил	- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок	1,0 – 4,0

4. В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Разделами 1-3, на повышающие или понижающие коэффициенты из Таблицы 2К:

Таблица 2К.

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Тип средств железнодорожного транспорта (локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги, мотор-вагонный подвижной состав, иной железнодорожный подвижной состав)	0,5 – 2,0
Количество средств железнодорожного транспорта	0,5 – 2,0
Эксплуатационно-техническое состояние средств железнодорожного транспорта	0,7 – 5,0
Срок эксплуатации средств железнодорожного транспорта	0,7 – 3,0
Территория страхования	0,5 – 2,0
Меры по обеспечению безопасности	0,8 – 3,0
Квалификация персонала, эксплуатирующего средства железнодорожного транспорта	0,9 – 4,0
Порядок определения размера страховой выплаты при условии неполного имущественного страхования без применения пропорционального уменьшения выплаты, предусмотренный п. 5.2.3.2 Правил	1,0 – 10,0
Условия страхования по конкретному договору страхования:	
- установление франшизы	0,5 – 1,0
- установление лимитов ответственности	0,5 – 1,0
- "страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
- уплата страховой премии в рассрочку	1,0 – 1,15
Статистика убытков за прошлые периоды	0,7 – 5,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу с учетом условий страхования/факторов риска, указанных в Таблице 2К, не может быть ниже 0,1 и выше 10,0.

