

**Общество с ограниченной ответственностью
"Крымская первая страховая компания"**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО "КПСК"
Кондрашов Андрей Александрович



"15" ноября 2022 г.

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ ТРАНСПОРТА И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

(Приказ от 15.11.2022 № 89)

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

к Правилам страхования средств транспорта и гражданской ответственности
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

1. Страхование транспортных средств и дополнительного оборудования

Таблица 1. Тарифы по страхованию транспортных средств и дополнительного оборудования для нагрузки 30%

Страховые риски	Транспортные средства						
	легковые автомобили, микроавтобусы, минигрузовики		грузовые автомобили, автобусы		мотоциклы	прицепы, полуприцепы	прочие средства наземного транспорта
	иностранного производства	отечественного производства	иностранного производства	отечественного производства			
"Ущерб":							
гибель	0,550	0,444	0,619	0,094	12,936	0,337	0,036
повреждение	3,060	1,250	1,469	0,318	3,911	0,589	0,329
"хищение, угон"	0,215	0,063	0,060	0,031	0,073	0,043	0,001

В Таблице 1 указаны тарифы для неагрегатных страховых сумм по рискам "Ущерб", "хищение, угон". При установлении агрегатной страховой суммы тарифы умножаются на коэффициент 0,7 – 1,0.

В зависимости от марки, модели и страны производства транспортного средства к указанным в Таблице 1 тарифам применяется коэффициент 0,1 – 5,0. В зависимости от года выпуска транспортного средства (срока эксплуатации) к указанным в Таблице 1 тарифам применяется коэффициент 0,7 – 6,0. В зависимости от количества застрахованных по договору транспортных средств к указанным в Таблице 1 тарифам применяется коэффициент 0,6 – 1,0.

В Таблице 1 страховые тарифы по риску "Ущерб" указаны при условии, что застрахованы риски, поименованные в пп. а) – п) п. 3.2.1.1 и в п. 3.2.1.2, п. 3.2.1.3 Правил. При включении в договор страхования всех или некоторых причин из числа предусмотренных пп. р) – т) п. 3.2.1.1 Правил, к указанным в Таблице 1 тарифам по риску "Ущерб" применяется поправочный коэффициент 1,0 – 3,0 с учетом особенностей застрахованного объекта и степени страхового риска. При страховании отдельных рисков из числа указанных в пп. а) – п) п. 3.2.1.1, п. 3.2.1.2, п. 3.2.1.3 Правил к указанным в Таблице 1 тарифам по риску "Ущерб" применяются поправочные коэффициенты из Таблицы 1К.

Таблица 1К. Поправочный коэффициент к тарифу по риску "Ущерб"

пп. Правил	Поправочный коэффициент
пп.а) п. 3.2.1.1	0,29
пп.б) п. 3.2.1.1	0,10
пп.в) п. 3.2.1.1	0,30
пп.г) п. 3.2.1.1	0,04
пп.д) п. 3.2.1.1	0,15
пп.е) п. 3.2.1.1	0,03
пп.ж) п. 3.2.1.1	0,01
пп.з) п. 3.2.1.1	0,01
пп.и) п. 3.2.1.1	0,01
пп.к) п. 3.2.1.1	0,03
пп.л) п. 3.2.1.1	0,12
пп.м) п. 3.2.1.1	0,01
пп.н) п. 3.2.1.1	0,01
пп.о) п. 3.2.1.1	0,01
пп.п) п. 3.2.1.1	0,10
п.3.2.1.2	0,02
п.3.2.1.3	0,01

При неполном имущественном страховании указанные в Таблице 1 страховые тарифы по рискам "Ущерб", "Хищение, угон" применяются при условии, что страховая выплата осуществляется прямо пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного объекта. Если договором предусматривается неприменение пропорционального уменьшения страховой выплаты при неполном имущественном страховании, к указанным в Таблице 1 тарифам применяется поправочный коэффициент 1,0 – 4,0 с учетом соотношения страховой суммы и страховой стоимости подлежащего страхованию объекта.

2. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства

Таблица 2. Тарифы по страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства для нагрузки 30%

Страховые риски	Страховой тариф, %
"Гражданская ответственность"	0,08

В Таблице 2 указан страховой тариф для базовой страховой суммы 2 000 000 руб. При установлении иной страховой суммы по риску "Гражданская ответственность" к указанному в Таблице 2 тарифу применяется поправочный коэффициент из Таблицы 2К.

Таблица 2К. Поправочный коэффициент к тарифу по риску "Гражданская ответственность"

Страховая сумма, руб.	Поправочный коэффициент
до 300 000	3,0 – 5,6
300 001 – 600 000	2,0 – 3,0
600 001 – 1 000 000	1,5 – 2,0
1 000 001 – 1 500 000	1,2 – 1,5
1 500 001 – 2 000 000	1,0 – 1,2
2 000 001 – 3 000 000	0,8 – 1,0
3 000 001 – 5 000 000	0,2 – 0,8
5 000 001 и более	0,1 – 0,2

В Таблице 2 указан тариф для агрегатной страховой суммы по риску "Гражданская ответственность". При установлении неагрегатной страховой суммы по риску "Гражданская ответственность" тариф умножается на коэффициент 1,0 – 1,5.

В зависимости от марки, модели и страны производства транспортного средства к указанному в Таблице 2 тарифу применяется коэффициент 0,1 – 5,0. В зависимости от года выпуска транспортного средства (срока эксплуатации) к указанному в Таблице 2 тарифу применяется коэффициент 0,7 – 6,0. В зависимости от количества транспортных средств, ответственность за эксплуатацию которых застрахована по договору, к указанному в Таблице 2 тарифу применяется коэффициент 0,6 – 1,0.

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления причин, последствий и размера вреда, причиненного Потерпевшим, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), тариф умножается на коэффициент 1,0 – 1,2. При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), тариф умножается на повышающий коэффициент 1,2.

3. Страхование водителя и/или пассажиров транспортного средства от несчастного случая

Таблица 3. Тарифы по страхованию водителя и/или пассажиров транспортного средства от несчастного случая для нагрузки 30%

Вид страховой суммы	Страховые риски	Тариф, % от страховой суммы
Система страхования мест	"Несчастный случай" ("травма", "инвалидность", "смерть")	0,37
	"Несчастный случай" ("инвалидность", "смерть")	0,25
Паушальная система	"Несчастный случай" ("травма", "инвалидность", "смерть")	0,40
	"Несчастный случай" ("инвалидность", "смерть")	0,29

В Таблице 3 указаны страховые тарифы для агрегатной страховой суммы. При установлении неагрегатной страховой суммы по риску "Несчастный случай" тариф умножается на коэффициент 1,0 – 1,2.

В зависимости от марки, модели и страны производства транспортного средства к указанным в Таблице 3 тарифам применяется коэффициент 0,1 – 5,0. В зависимости от года выпуска транспортного средства (срока эксплуатации) к указанным в Таблице 3 тарифам применяется коэффициент 0,7 – 6,0. В зависимости от количества указанных в договоре транспортных средств к указанным в Таблице 3 тарифам применяется коэффициент 0,6 – 1,0.

4. В зависимости от условий страхования, предусмотренных договором страхования, страховые тарифы по соответствующим рискам, определенные в соответствии с Разделами 1–3, умножаются на следующие коэффициенты:

4.1. При использовании в договоре страхования отличных от указанных в п. 12.2 Правил ограничений по страховым выплатам, осуществляемым без предоставления документов из компетентных органов (в части размера и количества таких страховых выплат, повреждений транспортного средства, в отношении которых производятся такие выплаты) – коэффициент от 0,7 до 3,0. В случае не применения в договоре страхования п. 12.2.1 и/или п. 12.2.2 Правил – коэффициент от 0,7 до 1,0;

4.2. При использовании в договоре страхования отличных от указанных в п. 12.4.7 Правил ограничений на порядок определения и размер страховой выплаты, свыше которого признается гибель транспортного средства (дополнительного оборудования), – коэффициент от 0,5 до 2,0;

4.3. При использовании в договоре страхования отличных от указанных в п. 12.4.8 Правил ограничений на расходы по транспортировке (эвакуации) поврежденного транспортного средства – коэффициент 0,8 – 2,0 с учетом размера таких расходов;

4.4. В случае неприменения в договоре страхования исключений по п. 4.1.2 "в" Правил – коэффициент от 1,05 до 5,0; п. 4.1.3 "б", "в" Правил – коэффициент от 1,05 до 1,3; п. 4.1.5 Правил – коэффициент от 1,05 до 2,0; п. 4.2.2 Правил – коэффициент от 1,05 до 1,5; п. 4.2.5 Правил – коэффициент от 1,05 до 3,0; п. 4.2.6 "а", "б", "в", "г", "д" Правил – коэффициенты от 1,0 до 1,5; п. 4.3.2 Правил – коэффициенты от 1,05 до 2,0; п. 4.4.1 "б", "г", 4.1.2 "б", п. 4.5.4 Правил – коэффициенты от 1,3 до 5,0; п. 4.5.1 Правил – коэффициент от 1,05 до 3,0; п. 4.5.3 Правил – коэффициент от 1,1 до 1,5; п. 4.10.3 Правил – коэффициент от 1,2 до 1,4; п. 4.10.2 Правил – коэффициент от 1,2 до 1,4; п.4.2.7 Правил – коэффициент от 1,01 до 2,0; п.4.2.8 Правил – коэффициент от 1,01 до 2,5; п.4.2.9 Правил – коэффициент от 1,01 до 3,0;

4.5. При использовании в договоре страхования ограничений по риску "Ущерб", отличных от предусмотренных п. 5.11.8 Правил, – коэффициент 0,9 – 3,0. При использовании в договоре страхования ограничений по риску "Хищение, угон", отличных от предусмотренных п. 3.2.2 "б", "д", п. 7.3.4, п. 7.7 Правил, – коэффициент 1,0 – 2,0 с учетом степени страхового риска. Если договором страхования признается страховым случай, предусмотренный п. 3.2.2.1 Правил, – коэффициент 1,0 – 3,0.

4.6. При установлении франшизы (в зависимости от порядка установления и размера) – коэффициент от 0,25 до 1,0;

4.7. При установлении лимитов ответственности (п.5.10 Правил) – коэффициент 0,6 – 1,0 к соответствующему тарифу с учетом соотношения лимита ответственности и страховой суммы и иных обстоятельств, влияющих на степень риска;

4.8. При страховании в эквиваленте (п. 5.2 Правил) – коэффициент 1,0 – 1,2 с учетом тенденции изменения курса выбранной в договоре иностранной валюты;

4.9. При уплате страховой премии в рассрочку (кроме случаев ежегодной уплаты взносов по многолетним договорам страхования) – коэффициент от 1,0 до 1,2;

4.10. При определении размера ущерба по п. 12.4.3.1 Правил с учетом износа запасных частей, деталей, узлов, агрегатов, дополнительного оборудования, – коэффициент к тарифу по риску "Ущерб" от 0,4 до 1,0;

4.11. При включении в договор страхования условия о возмещении расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества без вычета износа заменяемых

запасных частей (п. 12.13.1 "а" Правил) – коэффициент 1,0 – 2,0 к тарифу по риску "Гражданская ответственность";

4.12. В зависимости от варианта (вариантов) определения размера ущерба по п.п. 12.4.1 "а", "б", "в" Правил – коэффициент от 1,0 до 1,5 к тарифу по риску "Ущерб".

5. Тарифы в Разделах 1 – 4 указаны для структуры тарифной ставки с нагрузкой 30%. В случае применения структуры тарифной ставки с иным значением нагрузки тарифы, определенные в соответствии с Разделами 1 – 4, умножаются на поправочный коэффициент, определяемый по формуле (1):

$$k = \frac{100\% - f_1}{100\% - f_2}, \quad (1)$$

где f_1 – нагрузка, на которую были рассчитаны тарифы, указанные в Разделах 1 – 4 (30%),

f_2 – нагрузка, на которую необходимо пересчитать тариф.

Для значений нагрузки f_2 49%, 44%, 40%, 35%, 26%, 22%, 18%, 12%, 7% коэффициент k , определенный по формуле (1), указан в Таблице 4.

Таблица 4.

Размер нагрузки в структуре тарифной ставки, %	49	44	40	35	26	22	18	12	7
Коэффициент	1,37	1,25	1,17	1,08	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75

6. В зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска, Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Разделами 1 – 5, на повышающие или понижающие коэффициенты из Таблицы 5:

Таблица 5.

Факторы риска	Диапазон коэффициентов
Условия хранения (гараж, охраняемая стоянка, без ограничения)	0,5 – 1,5
Наличие и характеристики установленных охранно-поисковых систем (только по риску "Хищение, угон")	0,25 – 1,5
Лица, допущенные к управлению (в том числе, количество, возраст, пол, семейное положение, стаж вождения, квалификация)	0,4 – 3,5
Юридический статус страхователя (юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица)	0,7 – 1,0
Территория страхования	0,3 – 2,0
Территория преимущественной эксплуатации (использования)	0,5 – 2,0
Характер и цель эксплуатации	0,7 – 3,0
Интенсивность эксплуатации (среднегодовой пробег)	0,7 – 1,5
Сезонность эксплуатации	0,7 – 1,5
Комплектация, модификация и технические особенности транспортного средства	0,5 – 3,0
Особенности эксплуатации транспортного средства и стиля вождения (на основе телематических данных)	0,5 – 1,5
Статистика убытков за предыдущие периоды:	
- в отношении конкретного собственника/иного владельца транспортного средства	0,5 – 3,0
- в отношении клиентской группы, к которой относится собственник/иной владелец транспортного средства (в том числе на основе скоринговой информации)	0,5 – 3,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу в соответствии с Таблицей 5, не может быть ниже 0,1 и выше 10,0.